



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205876460 U

(45)授权公告日 2017.01.11

(21)申请号 201620672110.7

(22)申请日 2016.06.30

(73)专利权人 盐城市星凯环保科技有限公司
地址 224042 江苏省盐城市大冈冶金工业园18号

(72)发明人 杨广文 王洪秀

(74)专利代理机构 南京众联专利代理有限公司
32206

代理人 周蔚然

(51) Int. Cl.

F01N 13/08(2010.01)

F01N 13/00(2010.01)

F01N 3/021(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

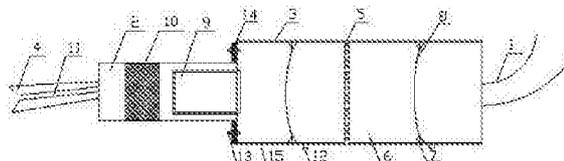
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种环保型摩托车排气管

(57)摘要

本实用新型公开了一种环保型摩托车排气管,包括进气管道、过滤室、消音室、排气管道,所述进气管道设置在消音室右侧,消音室连接过滤室,排气管道设置在过滤室左侧,所示消音室中部被竖直过滤网一隔成两个小空间,所示小空间内设有支架,支架上竖直设置耐高温膜,所述耐高温膜上设有若干小孔,所述过滤室内设有过滤网二与吸附层,所述排气管道内设有排气通道,本实用新型结构简单,使用方便,通过耐高温膜的不停震颤,能够有效降低噪声,设置过滤网与吸附层,可有效减少摩托车排气系统产生的尾气,节能减排,保护环境。



1. 一种环保型摩托车排气管,其特征在于:包括进气管道、过滤室、消音室、排气管道,所述进气管道设置在消音室右侧,消音室连接过滤室,排气管道设置在过滤室左侧,所示消音室中部被竖直过滤网一隔成两个小空间,所示小空间内设有支架,支架上竖直设置耐高温膜,所述耐高温膜上设有若干小孔,所述过滤室内设有过滤网二与吸附层,所述排气管道内设有排气通道。

2. 根据权利要求1所述的一种环保型摩托车排气管,其特征在于:所述消音室与过滤室通过螺栓连接。

3. 根据权利要求2所述的一种环保型摩托车排气管,其特征在于:所述消音室与过滤室之间设有减振层。

4. 根据权利要求1所述的一种环保型摩托车排气管,其特征在于:所述小空间下方设有出水口。

5. 根据权利要求1所述的一种环保型摩托车排气管,其特征在于:所述消音室内壁设有防腐层。

6. 根据权利要求1所述的一种环保型摩托车排气管,其特征在于:所述过滤网二为横向圆柱形。

7. 根据权利要求1所述的一种环保型摩托车排气管,其特征在于:所述排气管道向下倾斜。

8. 根据权利要求7所述的一种环保型摩托车排气管,其特征在于:所述排气管道倾斜角度为 $8-12^{\circ}$ 。

一种环保型摩托车排气管

技术领域

[0001] 本发明属于排气管技术领域,具体涉及一种环保型摩托车排气管。

背景技术

[0002] 随着经济社会的发展,城市交通也日趋发达,给人们工作和生活带来了便捷和舒适,但随着城乡车辆的增加,机动车辆的噪声与尾气排放已经严重影响到人们的日常生活,现在人们对车辆环保的要求越来越高,因此减少尾气排放与降低噪音成为急需解决的主要问题,政府出台限制交通工具的运营时间的政策,只是暂时的解决方法之一;而在排气管中安装过多的减排装置,会导致排气不畅,衍生出诸多尚待解决的问题,需要重新设计。

发明内容

[0003] 为解决上述问题,本发明公开了一种环保型摩托车排气管,结构简单,使用方便,可有效减少摩托车排气系统产生的尾气,降低噪声。

[0004] 为达到上述目的,本发明的技术方案如下:

[0005] 一种环保型摩托车排气管,其特征在于:包括进气管道、过滤室、消音室、排气管道,所述进气管道设置在消音室右侧,消音室连接过滤室,排气管道设置在过滤室左侧,所示消音室中部被竖直过滤网一隔成两个小空间,所示小空间内设有支架,支架上竖直设置耐高温膜,所述耐高温膜上设有若干小孔,所述过滤室内设有过滤网二与吸附层,所述排气管道内设有排气通道。

[0006] 作为本发明的一种改进,所述消音室与过滤室通过螺栓连接。

[0007] 作为本发明的一种改进,所述消音室与过滤室之间设有减振层。

[0008] 作为本发明的一种改进,所述小空间下方设有出水口。

[0009] 作为本发明的一种改进,所述消音室内壁设有防腐层。

[0010] 作为本发明的一种改进,所述过滤网二为横向圆柱形。

[0011] 作为本发明的一种改进,所述排气管道向下倾斜。

[0012] 作为本发明的一种改进,所述排气管道倾斜角度为 $8-12^{\circ}$ 。

[0013] 本发明的有益效果是:

[0014] 本发明所述的一种环保型摩托车排气管,结构简单,使用方便,通过耐高温膜的不停震颤,能够有效降低噪声,设置过滤网与吸附层,可有效减少摩托车排气系统产生的尾气,节能减排,保护环境。

附图说明

[0015] 图1为本发明的结构示意图。

[0016] 附图标记列表:

[0017] 1、进气管道,2、过滤室,3、消音室,4、排气管道,5、过滤网一,6、小空间,7、支架,8、耐高温膜,9、过滤网二,10、吸附层,11、排气通道,12、出水口,13、螺栓,14、减振层,15、防腐

层。

具体实施方式

[0018] 下面结合附图和具体实施方式,进一步阐明本发明,应理解下述具体实施方式仅用于说明本发明而不用于限制本发明的范围。需要说明的是,下面描述中使用的词语“前”、“后”、“左”、“右”、“上”和“下”指的是附图中的方向,词语“内”和“外”分别指的是朝向或远离特定部件几何中心的方向。

[0019] 如图所示,本发明所述的一种环保型摩托车排气管,包括进气管道1、过滤室2、消音室3、排气管道4,所述进气管道1设置在消音室3右侧,消音室3连接过滤室2,排气管道4设置在过滤室2左侧,所示消音室3中部被竖直过滤网一5隔成两个小空间6,所示小空间6内设有支架7,支架7上竖直设置耐高温膜8,所述耐高温膜8上设有若干小孔,所述过滤室2内设有过滤网二9与吸附层10,所述排气管道4内设有排气通道11。

[0020] 本发明所述的一种环保型摩托车排气管,结构简单,使用方便,摩托车排气系统产生的尾气先进入消音室3,尾气冲击耐高温膜8,耐高温膜8不停震颤,能够有效降低噪声,本发明设置了2个耐高温膜8,耐高温,使用寿命长,而且能够减少90%的噪音;在消音室3中部设有过滤网一5,先进行初步过滤,然后再进行精过滤与吸附,可有效减少摩托车排气系统产生的尾气,节能减排,保护环境,其中过滤网一5还能够将两个耐高温膜8隔开,避免两个耐高温膜8贴在一起,防止损伤,延长使用时间。

[0021] 本发明所述消音室与过滤室通过螺栓13连接,拆卸方便,便于更换零部件;在消音室与过滤室之间设有橡胶减振层14,能够减少振动,消除噪音。

[0022] 摩托车排气系统产生的尾气里有大量的SO₂、CO、灰尘和细小的水雾,经过耐高温膜8拦截后形成小水滴落在消音室3内,本发明在小空间下方设有出水口12,加速水滴排出,减少消音室3被腐蚀的几率,延长使用寿命。

[0023] 为了保护消音室3,本发明在所述消音室3内壁设有搪瓷防腐层15。

[0024] 本发明所述过滤网二9为横向圆柱形,可以使尾气分散,缓冲尾气的冲击力,排放时均匀平缓;

[0025] 本发明所述排气管道4向下倾斜,便于排气;其中排气管道4倾斜角度为8-12°时效果最佳。

[0026] 本发明方案所公开的技术手段不仅限于上述实施方式所公开的技术手段,还包括由以上技术特征任意组合所组成的技术方案。

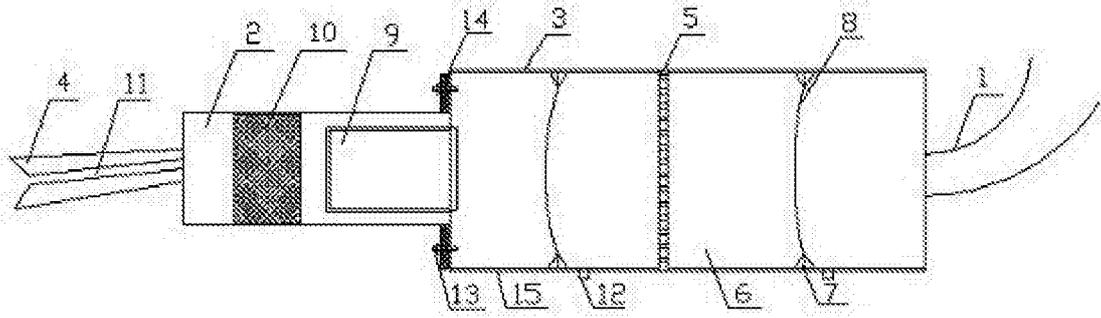


图1