



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

233 836

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 15 04 83

(21) (PV 2708-83)

(51) Int. Cl.³ B 60 N 1/02

(40) Zveřejněno 13 08 84

(45) Vydáno 01 07 86

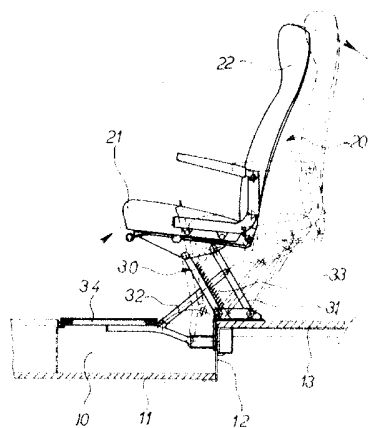
(75)

Autor vynálezu

ŠTEFL OLDŘICH, VYSOKÉ MÝTO

(54) Sedadlo se sklopnou podnoží

Sedadlo s podnoží je určeno k montáži do vozidel pro hromadnou dopravu osob nad šachtu bočního nástupu. Sedadlo s podnoží je uloženo na paralelogramu s pružinou, jehož jedno rameno je opatřeno táhlem sklopné podnože, která je připevněna k horní části nástupní šachty. Sedadlo lze překonáním tahu pružiny přemísťovat z polohy pro sezení nad nástupní šachtou do polohy mimo ni, ve které podnož zaujímá svislou, k sedáku přikloněnou polohu.



vynález se týká sedadla se sklopnou podnoží, jehož podstavec tvoří paralelogram s pružinou, určené nad šachtu bočního nástupu do vozidel pro hromadnou dopravu osob.

Prostory nad šachtou bočního nástupu v dálkových prostředcích hromadné dopravy osob bývají většinou pro sezení nevyužity, čímž se ztrácí dopravní kapacita sedících cestujících. Je známo sedadlo do tohoto prostoru, jehož sedák je sprážen s podnoží tak, že při sklopení sedáku známým způsobem do vertikální polohy k opěradlu sedadla se současně sklopí do této polohy i jeho podnož.

Nevýhodou tohoto sedadla je, že se svojí konstrukcí liší od ostatních sedadel pro cestující, vyrábí se pouze v omezeném počtu kusů, takže jeho výroba je v porovnání k výrobě běžně používaných sedadel drahá, protože ztrácí charakter sériové výroby. Další nevýhodou je to, že opěradlo tohoto sedadla je pevné, takže nelze regulovat sklon jeho opěradla a tak je méně hodnotné nežli ostatní sedadla, jimiž se tyto dopravní prostředky vybavují.

Tyto nevýhody odstraňuje sedadlo se sklopnou podnoží, jehož podstavec tvoří paralelogram s pružinou, které má podle vynálezu jedno rameno paralelogramu opatřeno táhlem podnože, která je připevnitelná sklopně k horní části stěny nástupní šachty. Uvedená pružina paralelogramu zajišťuje sedadlo vždy v jedné z obou krajních poloh. Sedadlo podle vynálezu je v provedení běžně sériově vyráběných sedadel, liší se pouze v nosné části, kterou zde tvoří uvedený paralelogram. Tím je toto sedadlo z hlediska komfortu sedících cestujících stejně hodnotné jako ostatní sedadla.

Příklad provedení vynálezu je znázorněn na přiloženém obrázku, který představuje nárysný boční pohled na sedadlo zamontované v autobusu.

Sedadlo 20 má sedák 21, opěradlo 22 a paralelogram 30 s pružinou 33. Jedno rameno paralelogramu 30 je spojeno prostřednictvím táhla 32 s podnoží 34, která je připevněna sklopně k horní části stěny 12, která je příčná ke směru jízdy, nástupní šachty 10, kde 11 je nášlapná plocha horní stupačky.

Sedadlo 20 lze překonáním tahu pružiny 33 přemístit z polohy, která je nakreslena plnými čarami, do polohy znázorněné čárkovaně, ve které podnož 34 zaujímá svislou, k sedáku 21 přikloněnou polohu a tak sedadlo 20 uvolňuje nástup do vozidla.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

233 838

Sedadlo se sklopnou podnoží, jehož podstavec tvoří paralelogram s pružinou, vyznačené tím, že jedno rameno (31) paralelogramu (30) je opatřeno táhlem (32) podnože (34), která je připevnitelná sklopně k horní části stěny (12) nástupní šachty (10).

1 výkres

