



спасательного жилета (5) при обнаружении ситуации «человек за бортом», причем первый модуль (2) содержит на своей задней части один откидной клапан (3), сконфигурированный для открытия при надувании спасательного жилета (5), обеспечивая его прохождение во внешнее пространство первого модуля (2).

2. Система по п.1, отличающаяся тем, что второй модуль (8) индивидуального снаряжения (1) содержит радиомаяк для отправки сигнала тревоги на определенной частоте, причем указанный второй модуль (8) сконфигурирован для активации радиомаяка при возникновении ситуации «человек за бортом».

3. Система по п.2, отличающаяся тем, что расположенное на борту снаряжение (10) содержит экран (12) дисплея и приемник радиочастотных сигналов, сконфигурированный для получения сигнала тревоги, отправленного радиомаяком

каждого предмета индивидуального снаряжения (1), причем расположенное на борту снаряжение (10) сконфигурировано для направления судна в случае получения указанного сигнала тревоги посредством экрана (12) дисплея к местоположению индивидуального снаряжения (1), которое отправляет указанный сигнал тревоги.

4. Система по любому из предыдущих пунктов, отличающаяся тем, что дополнительно содержит сервер связи, расположенный на суше и содержащий систему связи GSM; где второй модуль (8) индивидуального снаряжения (1) содержит модуль мобильной связи и модуль спутникового позиционирования, причем указанный второй модуль (8) сконфигурирован для отправки при возникновении ситуации «человек за бортом» на сервер связи посредством своего модуля мобильной связи аварийного сообщения, содержащего местонахождение, полученное его модулем спутникового позиционирования.

5. Система по п.4, отличающаяся тем, что второй модуль (8) каждого предмета индивидуального снаряжения (1) сконфигурирован для автоматического обнаружения ситуации «человек за бортом» посредством:

- проверки посредством модуля беспроводной связи наличия радиочастотной связи с расположенным на борту снаряжением (10);
- проверки приема местоположений посредством модуля спутникового позиционирования;
- проверки наличия покрытия модуля мобильной связи.

6. Система по п.1, отличающаяся тем, что дополнительно содержит сервер связи, расположенный на суше и содержащий систему связи GSM; где расположенное на борту снаряжение (10) содержит модуль мобильной связи и модуль спутникового позиционирования, причем расположенное на борту снаряжение (10) сконфигурировано для отправки при возникновении ситуации «человек за бортом» на сервер связи посредством своего модуля мобильной связи аварийного сообщения, содержащего местонахождение, полученное его модулем спутникового позиционирования.

7. Система по п.1, отличающаяся тем, что сервер связи сконфигурирован для осуществления таких действий после получения аварийного сообщения, как:

- получение местонахождения, содержащегося в указанном аварийном сообщении;
- распознавание по меньшей мере одного судна в пределах заданного радиуса относительно указанного местонахождения;
- отправка аварийного сообщения с полученным местонахождением на указанное по меньшей мере одно судно.

8. Система по п.1, отличающаяся тем, что сервер связи сконфигурирован для осуществления таких действий после получения аварийного сообщения, как:

- получение местонахождения, содержащегося в указанном аварийном сообщении;
- отправка аварийного сообщения с полученным местонахождением спасательным службам.

9. Система по п.1, отличающаяся тем, что расположенное на борту снаряжение (10) содержит передатчик сообщений по DSC и модуль спутникового позиционирования, и сконфигурировано для отправки сообщения о помощи по DSC, содержащего местонахождение судна, полученное его модулем спутникового позиционирования при возникновении ситуации «человек за бортом».

10. Система по п.1, отличающаяся тем, что расположенное на борту снаряжение (10) содержит приемник сообщения по DSC и экран (12) дисплея, причем расположенное на борту снаряжение (10) сконфигурировано для осуществления после приема аварийного сообщения по DSC, содержащего местонахождение, получения указанного местонахождения и направления судна посредством экрана (12) дисплея к указанному местонахождению.

11. Система по п.1, отличающаяся тем, что модуль беспроводной связи второго модуля (8) каждого предмета индивидуального снаряжения (1) и расположенного на борту снаряжения (10) является модулем Bluetooth или Zigbee.

12. Снаряжение, обеспечивающее пассивную безопасность, на судах для ситуации «человек за бортом», подготовленное для ношения членом экипажа судна и содержащее первый модуль (2), встроенный в пояс (4), отличающееся тем, что указанный предмет индивидуального снаряжения (1) дополнительно содержит:

- спасательный жилет (5), сложенный внутри первого модуля (2) и прикрепленный к нему по меньшей мере одним ремнем (6);

- второй модуль (8), помещенный во внутреннем пространстве первого модуля (2), соединенный со спасательным жилетом (5) и сконфигурированный для надувания спасательного жилета (5) при обнаружении ситуации «человек за бортом», причем первый модуль (2) содержит на своей задней части один откидной клапан (3), сконфигурированный для открытия при надувании спасательного жилета (5), обеспечивая его прохождение во внешнее пространство первого модуля (2).

13. Снаряжение по п.12, отличающееся тем, что второй модуль (8) содержит модуль спутникового позиционирования, модуль мобильной связи и модуль беспроводной связи, посредством которых осуществляется установление радиочастотной связи с расположенным на борту судна снаряжением (10);

причем второй модуль (8) сконфигурирован для автоматического обнаружения ситуации «человек за бортом» посредством:

- проверки посредством модуля беспроводной связи наличия радиочастотной связи с расположенным на борту снаряжением (10);

- проверки приема местоположений посредством модуля спутникового позиционирования;

- проверки наличия покрытия модуля мобильной связи.

14. Снаряжение по любому из пп.12-13, отличающееся тем, что второй модуль (8) содержит радиомаяк для отправки сигнала тревоги на определенной частоте, причем указанный второй модуль (8) сконфигурирован для активации радиомаяка при возникновении ситуации «человек за бортом».

15. Снаряжение по п.12, отличающееся тем, что первый модуль (2) содержит модуль мобильной связи и модуль спутникового позиционирования, причем указанный первый модуль (2) сконфигурирован для отправки при возникновении ситуации «человек за бортом» на сервер связи посредством модуля мобильной связи аварийного сообщения, причем указанное сообщение содержит местонахождение, полученное модулем спутникового позиционирования.