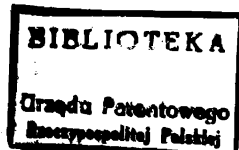


1954
Warszawa, dnia 10 lutego 1954 r.



F16d 65/40



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35719

Kl. 63 c, 54/10

Główny Instytut Mechaniki

(Warszawa, Polska)

Urządzenie do regulacji długości skoku hamulca tarczowego

Udzielono patentu z mocą od dnia 20 maja 1950 r.

Wynalazek dotyczy urządzenia do regulacji długości skoku hamulca tarczowego, składającego się z pierścieniowych tarcz hamulcowych, osadzonych pomiędzy pierścieniem dociskowym a pierścieniem oporowym i zabezpieczonych za pomocą klinów od obrócenia się względem korpusu hamulca oraz tarczy koła samochodu. Kliny te spełniają jednocześnie zadanie skasowania poosiowego luzu układu tarcz hamulca o ile nastąpi określone zużycie okładzin tarcz hamulcowych, względnie samych tarcz. Przesuwanie klinów w kierunku poosiowym odbywa się w zastosowaniu do mniejszych kół za pośrednictwem pierścienia osadzonego na gwincie w korpusie hamulca i powodującego przy obrocie go kluczem wysuwanie klinów za pomocą kołnierza, wchodzącego w nafrezowane w klinach promieniowe wycięcia lub pierścieniowe żłobki. W zastosowaniu do większych kół przesuwanie klinów odbywa się za pomocą pierścienia nastawnego, zaopatrzonego w otwory, przez które przesunięte są kliny, i osadzonego na gwincie w pierścieniu zewnętrznym, opierającym się o korpus hamulca i pokręcanym za pomocą klucza.

Zaletą wynalazku jest łatwa regulacja luzów hamulca, nie wymagająca zdejmowania koła biegowego z osi oraz demontażu hamulca z koła. Wynalazek zapobiega ponadto niejednakowemu ustawianiu się części tłoczków dociskających względem części hamulca. Na rysunku przedstawiono przykład wykonania urządzenia regulacyjnego według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia połowę przekroju przez koło wraz z urządzeniem regulacyjnym, zawierającym jeden pierścień gwintowany, którego kołnierz wchodzi w wycięcia klinów zabezpieczających od obrotu tarcze hamulca, fig. 2 — widok urządzenia regulacyjnego z fig. 1 w kierunku strzałek A—A, fig. 3 — przekrój koła według fig. 1 wraz z urządzeniem regulacyjnym, złożonym z dwóch pierścieni gwintowanych, fig. 4 — widok urządzenia regulacyjnego z fig. 3 w kierunku strzałek B—B. Korpus koła złożony z dwóch tarcz 1 i 2 ułożyskowany jest na osi 3. Na kołnierzu 4 osi zamocowany jest korpus 5 hamulca, w którym umocowane są tarcze hamulca 6 i zabezpieczające je od obrócenia kliny 7. Tarcze hamulca 8 znajdujące się pomiędzy tarczami 6 zaopatrzone są w występy, które

wchodzą w żłobki podłużne klinów 9, osadzonych w korpusie koła. W obu przykładach rozwiązań konstrukcyjnych wynalazku skrócenie odległości pomiędzy tłoczkiem 12 a pierścieniem oporowym 13 następuje za pomocą obrócenia kluczem pierścieni gwintowanych, powodujących wysunięcie klinów za lby 7b.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do regulacji długości skoku hamulca tarczowego, składającego się z tarcz hamulcowych, osadzonych pomiędzy pierścieniem

dociskowym a pierścieniem oporowym, oraz zabezpieczonych za pomocą klinów przed obrotem względem korpusu hamulca lub względem koła biegowego, znamienne tym, że jest zaopatrzone w pierścień (10), służący do przesuwania klinów (7).

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że kliny (7) przesunięte są przez otwory w pierścieniu nastawnym (11) prowadzonym w korpusie (5) hamulca i osadzonym na gwincie w zewnętrznym pierścieniu gwintowanym (10), opierającym się o korpus hamulca (5).

Główny Instytut Mechaniki

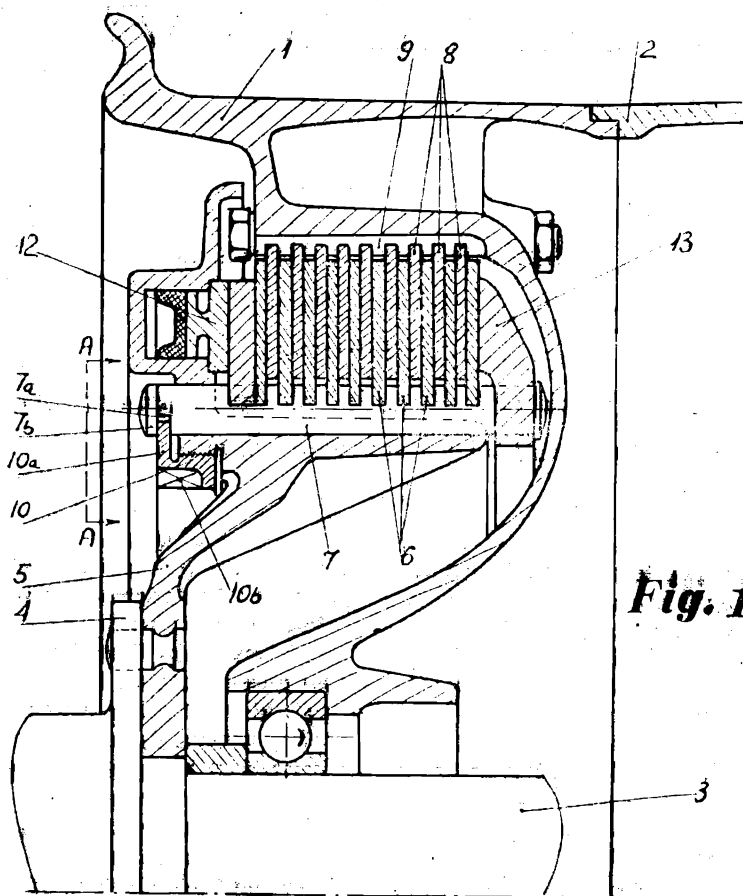


Fig. 1

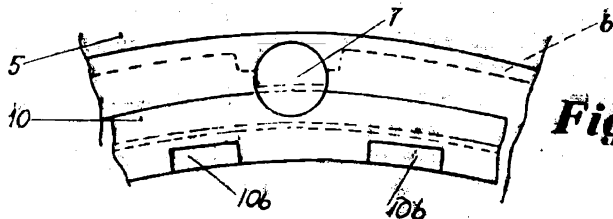


Fig. 2

