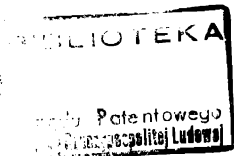


Warszawa, 10 grudnia 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



B 61 k 5/06



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 23980.

Kl. 20 h, 6.

Franciszek Kasperczyk
(Woszczyce, Polska).

Przyrząd do wtaczania na szyny wykolejonych wagonów kolejowych.

Zgłoszono 2 maja 1936 r.

Udzielono 7 października 1936 r.

Stosowany dotychczas sposób wtaczania wykolejonych wagonów kolejowych na szyny jest zbyt uciążliwy i niepraktyczny, ponieważ czynności te wymagają dużo materiału budowlanego, na przykład szyn, podkładów i t. d. oraz kilku lewarów zębnicowych. Praca taka zajmuje dużo czasu i przy wykonywaniu poszczególnych czynności bywa niekiedy niebezpieczna dla życia.

Przy zastosowaniu natomiast przyrządu według wynalazku można ją wykonać znacznie szybciej i przy mniejszym nakładzie sił ludzkich, przyczem nie zachodzi obawa nieszczęśliwego wypadku.

Na załączonym rysunku fig. 1 przedstawia ogólny widok przyrządu według wynalazku, fig. 2 — podeszwę korytkową, fig.

3 — widok z boku tegoż przyrządu, nałożonego na szynę kolejową.

Przyrząd według wynalazku do wtaczania wagonów na szyny składa się z żelaznej płyty *a*, która posiada dwa wyżłobienia *b* i *c* w rodzaju korytek, które w jednym końcu płyty *a* zbiegają się, tworząc jedno wyżłobienie *d*. Koniec płyty *a* jest nieco ścięty w celu łagodnego staczania kół z wyżłobienia końcowego *d*. Cała płyta spoczywa na dwóch podłużnych drewnianych belkach *e*, do których jest przymocowana. Na końcach tych belek, t. zw. progach *f*, znajdują się zęby *g*, za które zaczepia nos *h* podeszwy *i*.

Przyrządu do wtaczania wagonów używa się w ten sposób, że płytę *a*, przymoco-

waną do belek *e*, nakłada się na szynę (fig. 1), a następnie zaczepia się podeszwę *i* nosem *h* o ząb *g*; drugi taki przyrząd zakłada się na drugą szynę. Przy przyciąganiu wagonu do szyn podsuwa się podeszwę *i* pod koło wagonu w taki sposób, aby obrzeże koła weszło w wyżłobienie *j* w podeszwie *i*. Podeszwę *i* można odchyłać od osi podłużnej szyny, dzięki czemu łatwiej jest przyciągnąć wagon do szyn i wtoczyć koła do wyżłobień *j*. Przy dalszem przyciąganiu wagonu do szyn koła wchodzi w wyżłobienia w płycie *a*, co umożliwia wtoczenie kół wagonowych na szyny.

Praca ta jest zupełnie bezpieczna i nie zajmuje wiele czasu.

Zastrzeżenie patentowe.

Przyrząd do wtaczania na szyny wykończonych wagonów kolejowych znamienny tem, że wyżłobienia (*b* i *c*) na płycie (*a*), tworzącej górną część tego przyrządu, zbiegają się w jednym końcu tej płyty, tworząc jedno wyżłobienie (*d*), przyczem koniec płyty (*a*) jest nieco ścięty, cała zaś płyta spoczywa na dwóch podłużnych drewnianych belkach (*e*), posiadających na końcu progi (*f*) z wystającymi zębami (*g*), za które zaczepiają się nosy (*h*) podeszew (*i*).

Franciszek Kasperczyk.

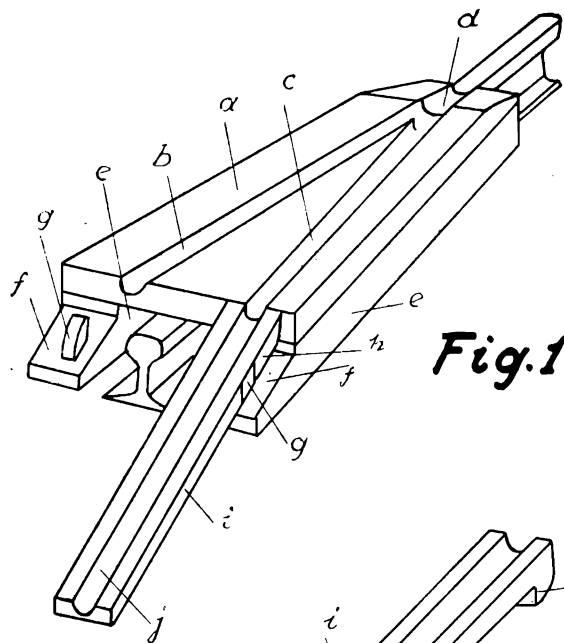


Fig.1

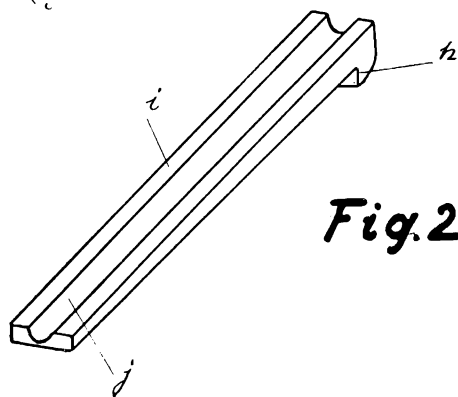


Fig.2

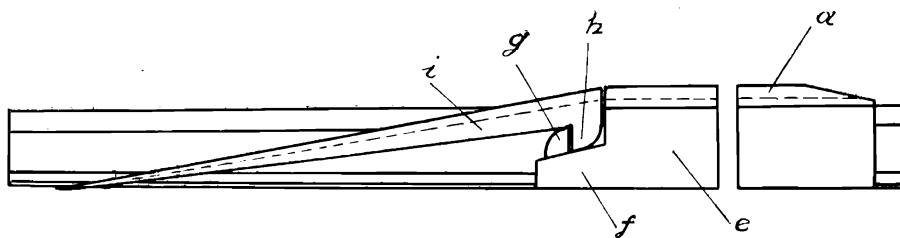


Fig.3