(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202624463 U
(45)授权公告日 2012.12.26

(21)申请号 201220303996.X

(22)申请日 2012.06.27

(73)专利权人 太仓市哲泰天产品设计有限公司
地址 215400 江苏省苏州市太仓市北京西路6号西楼

(72)发明人 陈文焰

(74)专利代理机构 北京连和连知识产权代理有限公司 11278
代理人 贺小明

(51)Int.Cl.
B62J 7/04(2006.01)
B62J 1/28(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

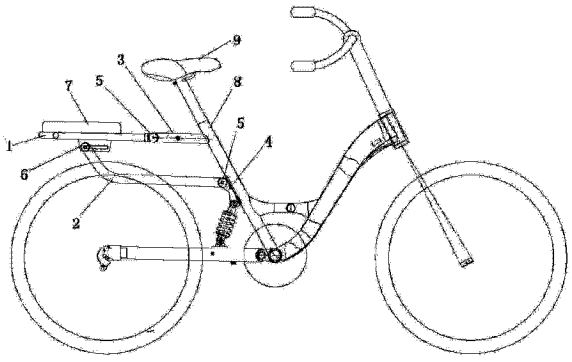
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 3 页

(54)实用新型名称

一种可做后靠背使用的后货架及其自行车

(57)摘要

一种可做后靠背使用的自行车后货架，包括上架和下架，还包括上支架和支架块，所述上支架的一端固接在车架上，另一端通过转动副与上架的一端连接，所述支架块固装在车架上，且通过转动副与下架的一端连接，所述下架的另一端通过导轨槽与上架连接，所述导轨槽设置在上架上；采用可做后靠背使用的后货架，首先保证了自行车的大小和原有功能；其次人们在骑车时，后背依靠在后靠背上，身体的一部分压力放至后靠背上，有效缓解人们骑乘自行车时，压力过于集中导致的各种不适；再次人们骑车时，后背靠后，依靠在后靠背上，可以纠正人们骑车时，上身弯曲引起的含胸等不良坐姿，有效改善人们的体型和精神状态。



CN 202624463 U

1. 一种可做后靠背使用的自行车后货架，包括上架和下架，其特征在于：还包括上支架和支架块，所述上支架的一端固接在车架上，另一端通过转动副与上架的一端连接，所述支架块固装在车架上，且通过转动副与下架的一端连接，所述下架的另一端通过导轨槽与上架连接，所述导轨槽设置在上架上。

2. 根据权利要求 1 所述的一种可做后靠背使用的自行车后货架，其特征在于：所述上架与上支架之间转动副为铰链连接。

3. 根据权利要求 1 所述的一种可做后靠背使用的自行车后货架，其特征在于：所述下架与支架块之间的转动副为铰链连接。

4. 根据权利要求 1 所述的一种可做后靠背使用的自行车后货架，其特征在于：所述上架上安装有坐垫。

5. 根据权利要求 1 所述的一种可做后靠背使用的自行车后货架，其特征在于：所述导轨槽为长条形，且设置有紧固件，通过紧固件固定下架与上架之间的位置。

6. 根据权利要求 5 所述的一种可做后靠背使用的自行车后货架，其特征在于：所述下架和导轨槽均为两个，所述导轨槽设置在上架两侧或两侧的下部。

7. 一种后货架可做后靠背使用的自行车，其特征在于：包括车架、车座和后货架，所述车座安装在车架上，所述后货架包括上架、下架、上支架和支架块，所述上支架的一端固接在车架上，另一端通过转动副与上架的一端连接，所述支架块固装在车架上，且通过转动副与下架的一端连接，所述下架的另一端通过导轨槽与上架连接，所述导轨槽设置在上架上。

8. 根据权利要求 7 所述的一种后货架可做后靠背使用的自行车，其特征在于：所述导轨槽为长条形，且设置有紧固件，通过紧固件固定下架与上架之间的位置。

9. 根据权利要求 7 所述的一种后货架可做后靠背使用的自行车，其特征在于：所述下架和上架之间的位置可通过导轨槽调节。

10. 根据权利要求 7 所述的一种后货架可做后靠背使用的自行车，其特征在于：所述转动副设置为铰链连接。

一种可做后靠背使用的后货架及其自行车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车生产领域，特别是一种可做后靠背使用的自行车后货架。

背景技术

[0002] 随着社会的技术进步与经济发展，人们对于绿色、环保、有益健康的出行方式愈加提倡，自行车作为一种代步工具，不仅绿色、环保、停车方便等优点，还可以锻炼身体，成为人们日常生活不可缺少的一部分。同时，人们的对自行车舒适性的要求也在不断提高，现有的自行车大都只有一个车座，人体将大部分的重量集中在小小的车座上，压力集中在人体会阴部，可能会造成骑车人的会阴部受压过大，严重的话会导致血流不畅，甚至会形成会阴部麻木，在不影响车体大小和自行车实用性的情况下，改善骑车时压力过于集中的情况，成为人们迫切需要解决的问题。

实用新型内容

[0003] 为解决上述技术问题，本实用新型提供了一种可做后靠背使用的自行车后货架。

[0004] 为实现上述实用新型目的，本实用新型提供了一种可做后靠背使用的自行车后货架，包括上架和下架，还包括上支架和支架块，所述上支架的一端固接在车架上，另一端通过转动副与上架的一端连接，所述支架块固装在车架上，且通过转动副与下架的一端连接，所述下架的另一端通过导轨槽与上架连接，所述导轨槽设置在上架上。

[0005] 进一步地，所述上架与上支架之间转动副为铰链连接。

[0006] 进一步地，所述下架与支架块之间的转动副为铰链连接。

[0007] 进一步地，所述上架上安装有坐垫。

[0008] 进一步地，所述导轨槽为长条形，且两端设置有紧固件，通过紧固件固定下架与上架之间的位置。

[0009] 进一步地，所述下架和导轨槽均为两个，所述导轨槽设置在上架两侧或两侧的下部。

[0010] 进一步地，一种后货架可做后靠背使用的自行车，包括车架、车座和后货架，所述车座安装在车架上，所述后货架包括上架、下架、上支架和支架块，所述上支架的一端固接在车架上，另一端通过转动副与上架的一端连接，所述支架块固装在车架上，且通过转动副与下架的一端连接，所述下架的另一端通过导轨槽与上架连接，所述导轨槽设置在上架上。

[0011] 进一步地，所述导轨槽为长条形，且设置有紧固件，通过紧固件固定下架与上架之间的位置。

[0012] 进一步地，所述下架和上架之间的位置可通过导轨槽调节。

[0013] 进一步地，所述转动副设置为铰链连接。

[0014] 采用上述技术方案，本实用新型可以实现的有益效果有：采用可做后靠背使用的后货架，首先保证了自行车的大小和原有功能；其次人们在骑车时，后背依靠在后靠背上，

身体的一部分压力放至后靠背上，有效缓解人们骑乘自行车时，压力过于集中导致的各种不适；再次人们骑车时，后背靠后，依靠在后靠背上，可以纠正人们骑车时，上身弯曲引起的含胸等不良坐姿，有效改善人们的体型和精神状态。

附图说明

[0015] 图 1 为可做后靠背使用的自行车后货架的结构示意图；

[0016] 图 2 为可做后靠背使用的自行车后货架俯视图；

[0017] 图 3 为可做后靠背使用的自行车后货架一实施例示意图；

[0018] 图 4 为后货架可做后靠背使用的自行车结构示意图；

[0019] 图 5 为后货架可做后靠背使用的自行车一实施例示意图。

[0020] 其中，1 上架，2 下架，3 上支架，4 支架块，5 转动副，6 导轨槽，7 坐垫，8 车架，9 车座。

具体实施方式

[0021] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白，下面结合附图及实施例，对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解，此处所描述的具体实施例仅用以解释本实用新型，并不用于限定本实用新型。

[0022] 图 1、图 2 分别为可做后靠背使用的自行车后货架的结构示意图和俯视图，如图 1、图 2 所示，一种可做后靠背使用的自行车后货架，包括上架 1 和下架 2，还包括上支架 3 和支架块 4，所述上支架 3 的一端固接在车架上，另一端通过转动副 5 与上架 1 的一端连接，所述支架块 4 固装在车架上，且通过转动副 5 与下架 2 的一端连接，所述下架 2 的另一端通过导轨槽 6 与上架 1 连接，所述导轨槽 6 设置在上架 1 上，两个转动副 5 可以设置为铰链连接，实现两个连接部件的转动，上架 1 上设置有坐垫 7，可供给载人时使用，导轨槽 6 设置成长条形，下架 2 的一端安置在长条形的导轨槽 6 中，导轨槽 6 上还设置有紧固件或卡件，用以固定下架 2 的位置。

[0023] 本实用新型所提供的可做后靠背使用的自行车后货架，当导轨槽设置为一个时，导轨槽 6 位于上架 1 的下部中央位置，下架在导轨槽 6 处汇合为一体，安置在导轨槽中，当下架和导轨槽 6 设置成两个时，导轨槽 6 分别位于上架 1 两侧或两侧的下部，两个下架 2 对应的安置在相应的导轨槽 6 中。

[0024] 实施例 1

[0025] 图 3 为可做后靠背使用的自行车后货架一实施例示意图，如图 3 所示，转动副 5 采用铰链连接的方式来实现转动，下架 2 沿着导轨槽 6 移动，同时两个转动副 5 转动，上架和下架的相对位置发生变化，使得上架 1 和上支架 3 之间的角度发生变化，直至角度适合依靠，此时，可通过导轨槽 6 上的紧固件或卡件使上架 1 和下架 2 之间的相对位置固定下来，完成后货架向后靠背的转换；同理，当需要把其作为后货架使用时，调节导轨槽 6 上的紧固件或者卡件，移动下架 2 安置于导轨槽 6 中的一端，同时两个转动副 5 随之转动，上架 1 和上支架 3 之间的角度越来越大，直至两个部件位于同一直线上，完成后靠背向后货架的转换。

[0026] 实施例 2

[0027] 图 4 为后货架可做后靠背使用的自行车结构示意图，如图 4 所示，提供了一种后货

架可做后靠背使用的自行车，包括车架 8、车座 9 和后货架，所述车座 9 安装在车架 8 上，所述后货架包括上架 1、下架 2、上支架 3 和支架块 4，所述上支架 3 的一端固接在车架 8 上，另一端通过转动副 5 与上架 1 的一端连接，所述支架块 4 固装在车架 8 上，且通过转动副 5 与下架 2 的一端连接，所述下架 2 的另一端通过导轨槽 6 与上架 1 连接，所述导轨槽 6 设置在上架 1 上。下架 2 位于导轨槽 6 中的一端位于导轨槽 6 一侧，此时，上架 1 处于水平状态，可以进行载人行驶，设置在上架 1 上的坐垫 7 可以使坐在后货架上的人处于比较舒服的状态。

[0028] 实施例 3

[0029] 图 5 为后货架可做后靠背使用的自行车一实施例示意图，如图 5 所示，当后货架不需要载人时，通过调节下架 2 在导轨槽 6 中的位置，使上架和上支架位于一个合适的角度，通过螺丝拧紧的方式或者卡扣等其他方式固定上架与上支架之间的角度，此时，上架上安置的坐垫 7 供骑车者依靠，骑车者身体的一部分压力放至后靠背上，有效缓解人们骑乘自行车时，压力过于集中导致的各种不适更加舒适，且这种坐姿身体更加舒展，坐姿优美，有利于骑车者保持完美体型。

[0030] 以上所述实施例仅表达了本实用新型的实施方式，其描述较为具体和详细，但并不能因此而理解为对本实用新型专利范围的限制。应当指出的是，对于本领域的普通技术人员来说，在不脱离本实用新型构思的前提下，还可以做出若干变形和改进，这些都属于本实用新型的保护范围。因此，本实用新型专利的保护范围应以所附权利要求为准。

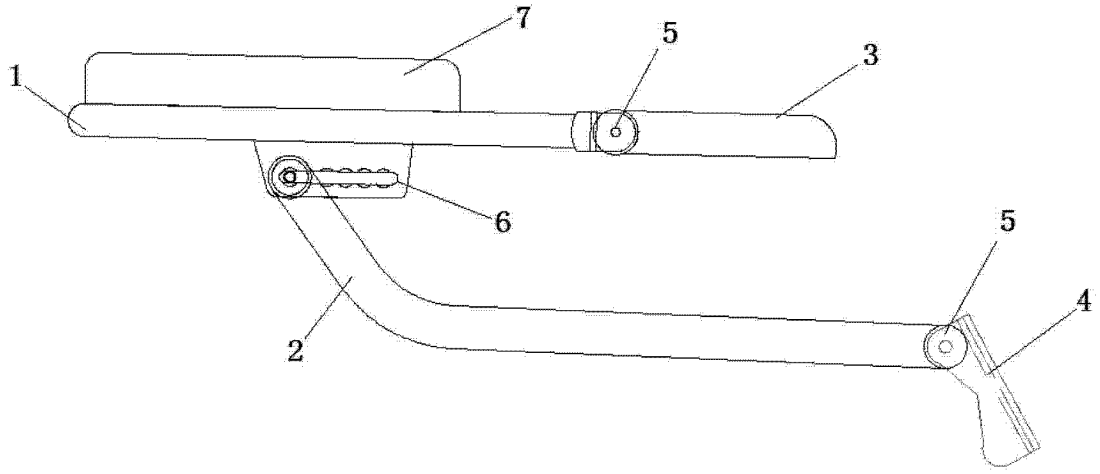


图 1

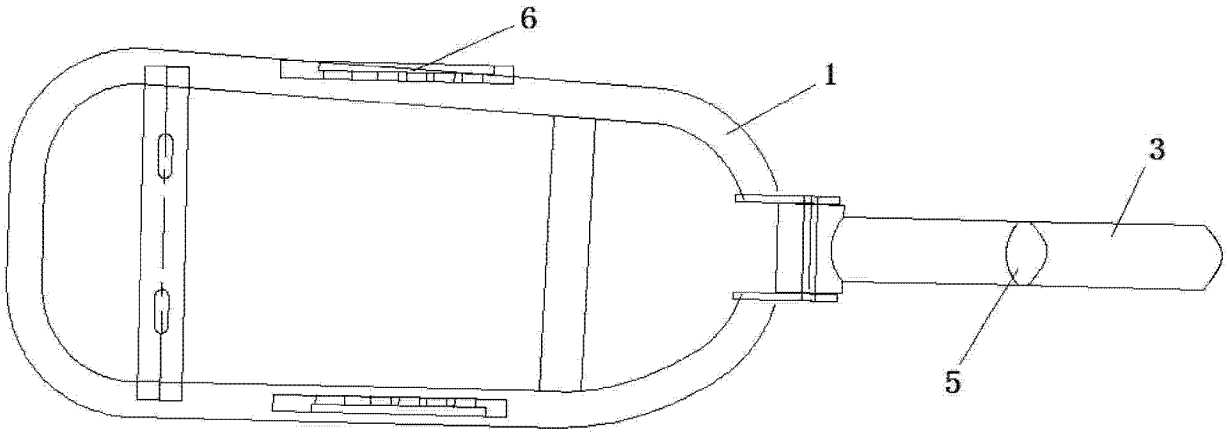


图 2

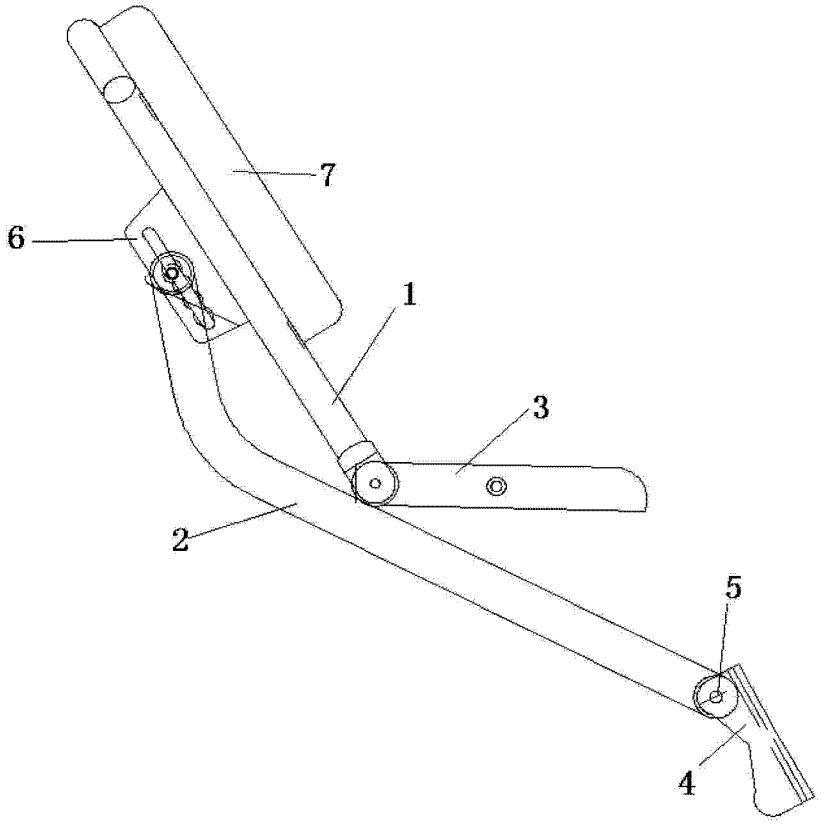


图 3

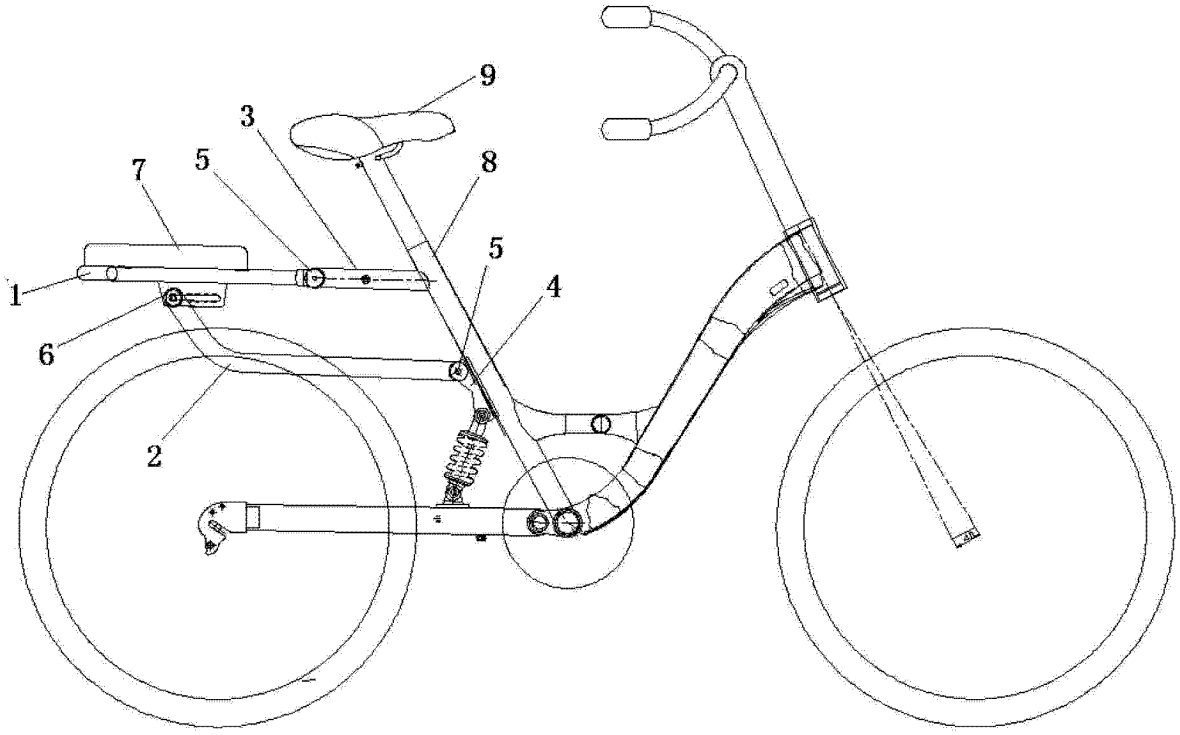


图 4

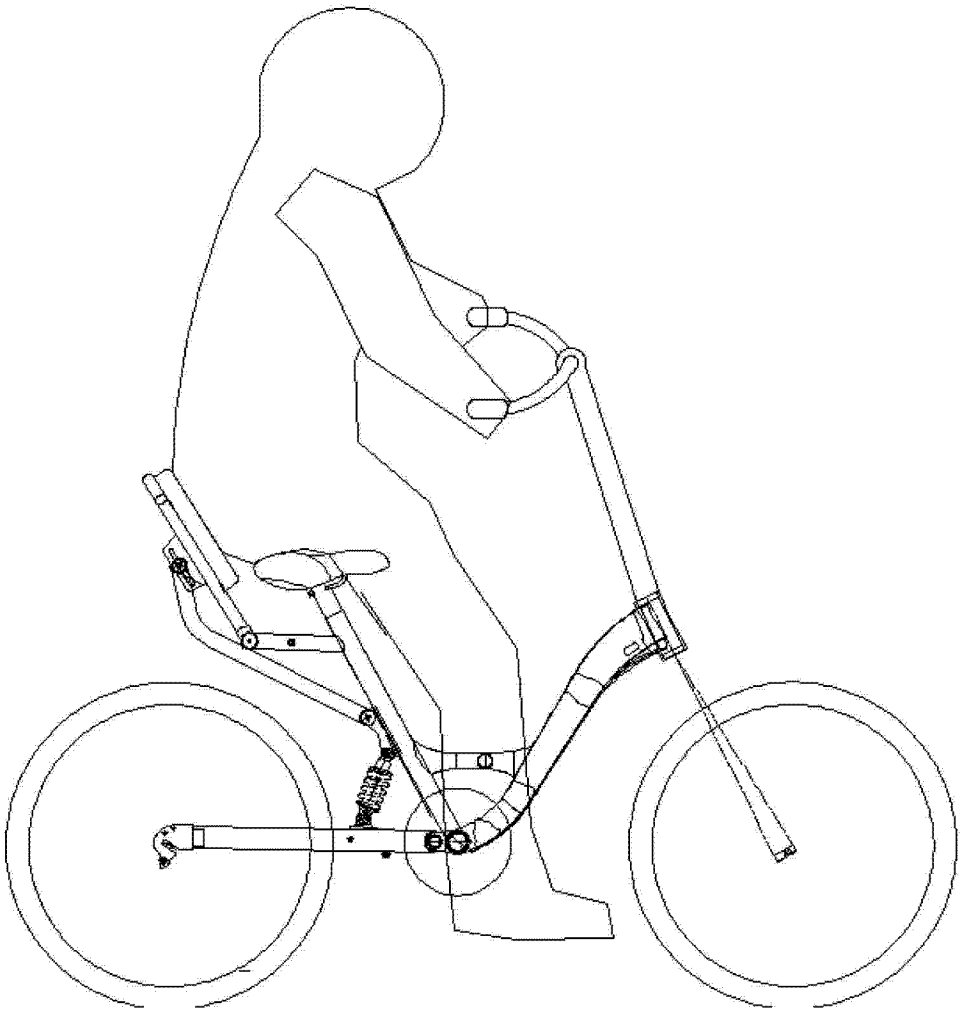


图 5