

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **11173**

(21) Numer zgłoszenia: **9850**

(22) Data zgłoszenia: **14.06.2006**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Zderzak do samochodu

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.05.2007 WUP 05/2007

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Jamniuk Dariusz, Szczecin, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Jamniuk Dariusz, Szczecin, (PL)

PL 11173

Nr Rp. 11173

Klasa 12-16

Zderzak do samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest przedni zderzak do samochodu osobowego, stanowiący przy tym trwale utwierdzoną część składową tego samochodu, zaś przeznaczona jest część ta do przejmowania w określonym stopniu energii zderzeń samochodu, a jednocześnie spełnia rolę jego elementu dekoracyjnego.

Znane zderzaki do samochodów uformowane są w postaci przestrzennego elementu skorupowego, wykonanego z nasyczonej żywicą tkaniny szklanej, której zewnętrzna powierzchnia licowa jest gładka i pokrywana zazwyczaj jest powłoką malarską o określonej grubości i kolorze.

Istotą wzoru przemysłowego jest nowa i oryginalna postać zderzaka do samochodu o konstrukcji skorupowej, który w górnej części jego ścianki czołowej ma uformowane wgłębienie i obok, z lewej jego strony, ma zlokalizowany otwór o zarysie prostokątnym, zaś poniżej usytuowany jest poziomy centralny otwór wlotowy powietrza i równoległa doń szczelina, natomiast na bocznych ściankach zderzaka usytuowane są wydłużone otwory o łukowych krawędziach.

Zderzak do samochodu według wzoru przemysłowego zilustrowany jest wizualnie na fotografiach oznaczonych symbolami Fig.1, Fig.2 i Fig.3.

Fotografia oznaczona symbolem Fig.1 przedstawia przy tym zderzak do samochodu w widoku wykonanym wzdłuż osi optycznej, prostopadłej do powierzchni czołowej zderzaka i leżącej w pionowej płaszczyźnie symetrii tego zderzaka.

Fig.2 pokazuje ten sam zderzak w widoku perspektywicznym, którego pozioma oś optyczna skierowana jest na lewe naroże zderzaka, natomiast na Fig.3 oś ta skierowana jest na jego prawe naroże.

W rozwinięciu opisu przestrzennego kształtu zderzaka według niniejszego wzoru przemysłowego należy dodać, że wgłębienie uformowane w górnej części ścianki czołowej zderzaka ma zarys wydłużonej rynny, poziomo usytuowanej i utworzonej przez powierzchnie płaskie, które łączą się z sobą i z powierzchnią ścianki czołowej wzdłuż powierzchni sferycznych, umożliwiających ich łagodne wzajemne przenikanie.

Ułożony poniżej centralny otwór wlotowy powietrza ma kształt zbliżony do wydłużonego trapezu foremnego, którego dolna podstawa jest krótsza od podstawy górnej.

Poniżej centralnego otworu wlotowego zlokalizowana jest wąska i również pozioma szczelina, która utworzona jest między dwoma równoległymi do siebie pasami usztywniającymi, przy czym pas górny oddziela szczelinę od centralnego otworu wlotowego, natomiast pas dolny stanowi jednocześnie zewnętrzne obrzeże zderzaka w rejonie jego ścianki przedniej.

Powierzchnia ścianki czołowej tworzy integralną całość ze ściankami bocznymi zderzaka, przy czym naroża gdzie następuje wzajemne i łagodne przenikanie tych ścianek ma postać powierzchni sferycznej o trójwymiarowej krzywiznie.

Wydłużone otwory zlokalizowane na ściankach bocznych mają zarys zbliżony do przekroju ptasiego skrzydła, co wiąże się z tym, że mają jedną końcówkę zaokrągloną i szerszą, natomiast druga końcówka jest kształtu klinowego, zaś łączące te końcówki linie łukowe, są wypukłościami zwrócone w tym samym kierunku.

Klinowe końcówki wydłużonych otworów wybiegają przy tym z jednego punktu usytuowanego przy narożu zderzaka utworzonego przez jego krawędź górną i boczną, natomiast zaokrąglone końcówki tych otworów przy krawędzi dolnej są rozmieszczone z określonymi odległościami między sobą.

Zarysy rynnowego wgłębienia, usytuowanego obok otworu o zarysie prostokątnym, centralnego otworu wlotowego powietrza oraz szczeliny, biegną wzdłuż linii prostych, przy czym dla podniesienia estetyki ich kształtu zarysy te mają zaokrąglone naroża.

Boczne krawędzie obrzeży zderzaka według niniejszego wzoru przemysłowego rozciągają się przy tym wzdłuż regulamej linii krzywej o kształcie zbliżonym do wycinka łuku paraboli, którego część o większej krzywiznie przecina się z górną krawędzią zderzaka.

Dla zwiększenia estetyki centralny otwór wlotowy i powierzchnie wydłużonych otworów bocznych są pokryte dekoracyjną przesłoną, która wykonana jest z perforowanego płata tworzywa sztucznego.

Zderzak do samochodu według wzoru przemysłowego przeznaczony jest do wykonywania w dowolnych wielkościach wymiarowych, dostosowanych dla każdej marki samochodu osobowego, zaś jego powierzchnia zewnętrzna ma barwę dostosowaną do aktualnych wymagań odbiorcy.

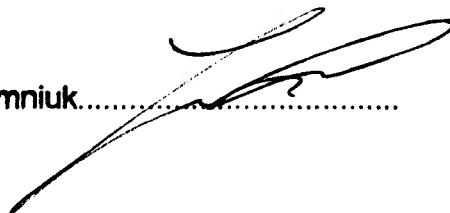
Cechy istotne wzoru przemysłowego

Zderzak do samochodu uformowany w postaci przestrzennej konstrukcji skorupowej z elastycznego tworzywa, charakteryzuje się tym, że:

1. W górnej części jego ścianki czołowej ma uformowane wgłębienie i obok, z lewej jego strony, ma zlokalizowany otwór o zarysie prostokątnym, zaś poniżej usytuowany jest poziomy centralny otwór wlotowy powietrza i równoległa doń szczelina, natomiast na bocznych ściankach zderzaka usytuowane są wydłużone otwory o łukowych krawędziach.
2. Wgłębienie uformowane w górnej części ścianki czołowej zderzaka ma zarys wydłużonej rynny, poziomo usytuowanej i utworzonej przez powierzchnie płaskie, które łączą się z sobą i z powierzchnią ścianki czołowej wzdłuż powierzchni sferycznych, umożliwiając ich łagodne wzajemne przenikanie.

3. Ułożony poniżej centralny otwór wlotowy powietrza ma kształt zbliżony do wydłużonego trapezu foremnego, którego dolna podstawa jest krótsza od podstawy górnej.
4. Pozioma szczelina zlokalizowana poniżej centralnego otworu wlotowego jest utworzona jest między dwoma równoległymi do siebie pasami usztywniającymi, przy czym pas górny oddziela szczelinę od centralnego otworu wlotowego, natomiast pas dolny stanowi jednocześnie zewnętrzne obrzeże zderzaka w rejonie jego ścianki czołowej.
5. Wydłużone otwory zlokalizowane na ściankach bocznych zderzaka mają zarys zbliżony do przekroju ptasiego skrzydła, co wiąże się z tym, że mają jedną końcówkę zaokrągloną i szerszą, natomiast druga końcówka jest kształtu klinowego, zaś łączące te końcówki linie łukowe, są wypukłościami zwrócone w tym samym kierunku.
6. Klinowe końcówki wydłużonych otworów wybiegają z jednego punktu, usytuowanego przy narożu zderzaka utworzonego przez jego krawędź górną i boczną, natomiast zaokrąglone końcówki tych otworów przy krawędzi dolnej są rozmieszczone z określonymi odległościami między sobą.
7. Boczne krawędzie obrzeży zderzaka rozciągają się wzdłuż regularnej linii krzywej o kształcie zbliżonym do wycinka łuku paraboli, którego część o większej krzywiznie przecina się z górną krawędzią zderzaka.
8. Powierzchnia centralnego otworu wlotowego i powierzchnie wydłużonych otworów bocznych są pokryte dekoracyjną przesłoną, która wykonana jest z perforowanego płata tworzywa sztucznego.

Dariusz Jamniuk.....



mł. Zenon Wdowian
Rzecznik Patentowy





Fig.1



Fig.2



Fig.3