

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.1351**

(51) Klasyfikacja:
12-03

(21) Numer zgłoszenia: **19810**

(22) Data zgłoszenia: **18.04.2000**

(54)

Pulpit sterowniczy, zwłaszcza do spalinowych lokomotyw jednokabinowych

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
28.02.2003 WUP 02/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
**Instytut Pojazdów Szynowych TABOR,
Poznań, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
**Krawczyk Jacek, Swarzędz, (PL);
Marciniak Zygmunt, Poznań, (PL)**

PL Rp.1351

12-23

Rp 1351

Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Pojazdów Szynowych TABOR
Poznań, Polska

Twórcy wzoru zdobniczego: Jacek Krawczyk, Zygmunt Marciniak

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia: 18.04.2000-

**Pulpit sterowniczy, zwłaszcza do spalinowych
lokomotyw jednokabinowych**

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest pulpit sterowniczy, zwłaszcza do spalinowych lokomotyw jednokabinowych.

Istotę wzoru zdobniczego stanowi nowa postać pulpitu sterowniczego przejawiająca się w kształcie, powierzchni i układzie linii.

Przedmiot wzoru zdobniczego jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 - przedstawia pulpit sterowniczy w widoku perspektywnym, a fig. 2 - przedstawia wersję pulpitu sterowniczego z fig. 1 w widoku perspektywnym.

Pulpit sterowniczy, zwłaszcza do spalinowych lokomotyw jednokabinowych, zawierający grupy wskaźników, przycisków, włączników, wyłączników i innych elementów, zgodnie ze wzorem charakteryzuje się tym, że zasadniczo składa się on z konsoli połączonej z podstawą, przy czym konsola stanowi jednolity

kształtowy element o wielu płaszczyznach wykonany z tworzywa sztucznego, którego pozioma część górna rozszerza się z lewej strony ku przodowi, a cała część górna z przodu przechodzi w pochyłe trzy płaszczyzny, z lewej strony w pierwszą płaszczyznę skierowaną ku środkowi zawierającą manometry hamulcowe, obok niej znajduje się druga płaszczyzna z monitorem, a z jego lewej strony jest skierowana ku środkowi trzecia płaszczyzna zawierająca włączniki urządzeń pomocniczych, odbiorcze urządzenie radiowe z mikrofonem oraz prędkościomierz, przy czym trzecia płaszczyzna przechodzi u dołu w czwartą płaszczyznę opadającą do przodu i na lewo, zawierającą wyłączniki urządzeń pomocniczych, a pierwsza i druga płaszczyzna u dołu przechodzą w opadającą do przodu piątą płaszczyznę zawierającą urządzenia sterujące kierunkiem, jazdą i hamowaniem, a jej początkowo prosty brzeg przechodzi łagodnym łukiem do przodu w brzeg czwartej płaszczyzny, który z kolei mniejszym łukiem przechodzi w bok konsoli, przy czym brzegi są zaokrąglone, natomiast podstawa znajduje się pod jej lewym końcem i ma kształt skrzynkowy, a jej przednie ściany są zbieżne i połączone łukowo, odpowiadając z przodu i z lewej strony zarysowi konsoli, przy czym w górnej części łukowej podstawy znajduje się wnęka z dźwignią hamulca awaryjnego.

W płaszczyźnie części górnej konsoli nad monitorem znajduje się daszek przebiegający od drugiej do trzeciej płaszczyzny.

Część górna konsoli na styku ze ścianą boczną i częściowo trzecią płaszczyzną ma skierowane ku górze obrzeże.

W lewej przedniej zbieżnej ścianie podstawy w jej dolnej części znajdują się wnęki urządzeń radiowych, zaś w tylnej bocznej ścianie u dołu znajduje się prostokątny otwór wentylacyjny.

W lewej tylnej bocznej ścianie w jej górnej części znajduje się wnęka kuchenki.

Spalinowe lokomotywy jednokabinowe są wyposażane w dwa pulpity sterownicze, każdy odpowiednio do kierunku jazdy po prawej stronie kabiny. Pulpity sterownicze są przytwierdzone do podłogi i ścian kabiny.

Zastrzeżenia ochronne

1. Pulpit sterowniczy, zwłaszcza do spalinowych lokomotyw jednokabinowych, zawierający grupy wskaźników, przycisków, włączników, wyłączników i innych elementów, **znamienny tym**, że zasadniczo składa się z konsoli połączonej z podstawą, przy czym konsola stanowi jednolity kształtowy element o wielu płaszczyznach wykonany z tworzywa sztucznego, którego pozioma część górna rozszerza się z lewej strony ku przodowi, a cała część górna z przodu przechodzi w pochyle trzy płaszczyzny, z lewej strony w pierwszą płaszczyznę skierowaną ku środkowi zawierającą manometry hamulcowe, obok niej druga płaszczyzna z monitorem, a z jego lewej strony jest skierowana ku środkowi trzecia płaszczyzna zawierająca włączniki urządzeń pomocniczych, odbiorcze urządzenie radiowe z mikrofonem oraz prędkościomierz, przy czym trzecia płaszczyzna przechodzi u dołu w czwartą płaszczyznę opadającą do przodu i na lewo, zawierającą wyłączniki urządzeń pomocniczych, a pierwsza i druga płaszczyzna u dołu przechodzą w opadającą do przodu piątą płaszczyznę zawierającą urządzenia sterujące kierunkiem, jazdą i hamowaniem, a jej początkowo prosty brzeg przechodzi łagodnym łukiem do przodu w brzeg czwartej płaszczyzny, który z kolei mniejszym łukiem przechodzi w bok konsoli, przy czym brzegi są zaokrąglone, natomiast podstawa znajduje się pod jej lewym końcem i ma kształt skrzynkowy, a jej przednie ściany są zbieżne i połączone łukowo odpowiadając z przodu i z lewej strony zarysowi konsoli, przy czym w górnej części łukowej podstawy znajduje się wnęka z dźwignią hamulca awaryjnego, jak pokazano na fig. 1 i fig. 2.

2. Pulpit według zastrz. 1 **znamienny tym**, że w płaszczyźnie części górnej konsoli nad monitorem znajduje się daszek przebiegający od drugiej do trzeciej płaszczyzny, jak pokazano na fig. 1 i fig. 2.

3. Pulpit według zastrz. 1 **znamienny tym**, że część górna konsoli na styku ze ścianą boczną i częściowo trzecią płaszczyzną ma skierowne ku górze obrzeże, jak pokazano na fig. 1 i 2.
4. Pulpit według zastrz. 1 **znamienny tym**, że w lewej przedniej zbieżnej ścianie podstawy w jej dolnej części znajdują się wnęki urządzeń radiowych, zaś w tylnej bocznej ścianie u dołu znajduje się prostokątny otwór wentylacyjny, jak pokazano na fig. 1.
5. Pulpit według zastrz. 1 **znamienny tym**, że w lewej tylnej bocznej ścianie, w jej górnej części znajduje się wnękka kuchenki, jak pokazano na fig. 2.

634

22 DYREKTOR

mgr Włodzisław Stawecki

OŚRODEK BADAWCZO-ROZWOJOWY
POJAZDÓW SZYNOWYCH „TABOR”
ul. Warszawska 181
61-055 POZNAŃ
Regon 000030076 (1)

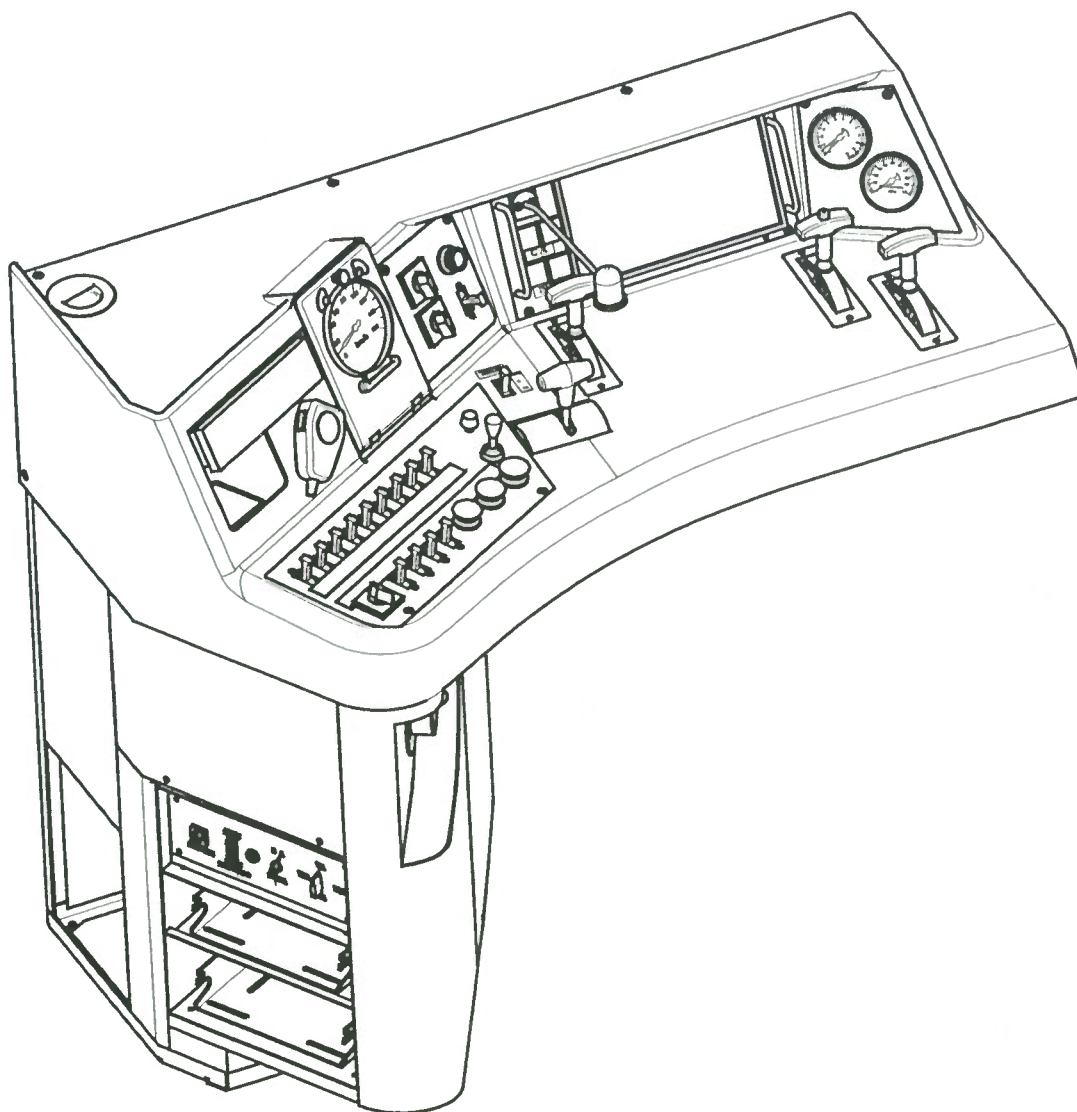


Fig.1

634

OSRODEK BADAWCZO-ROZWOJOWY
POJAZDÓW SZYNOWYCH „TABOR”
ul. Warszawska 181
61-055 POZNAŃ
Regon 000030076 (1)

DYREKTOR
mgr Włodzimierz Stawicki

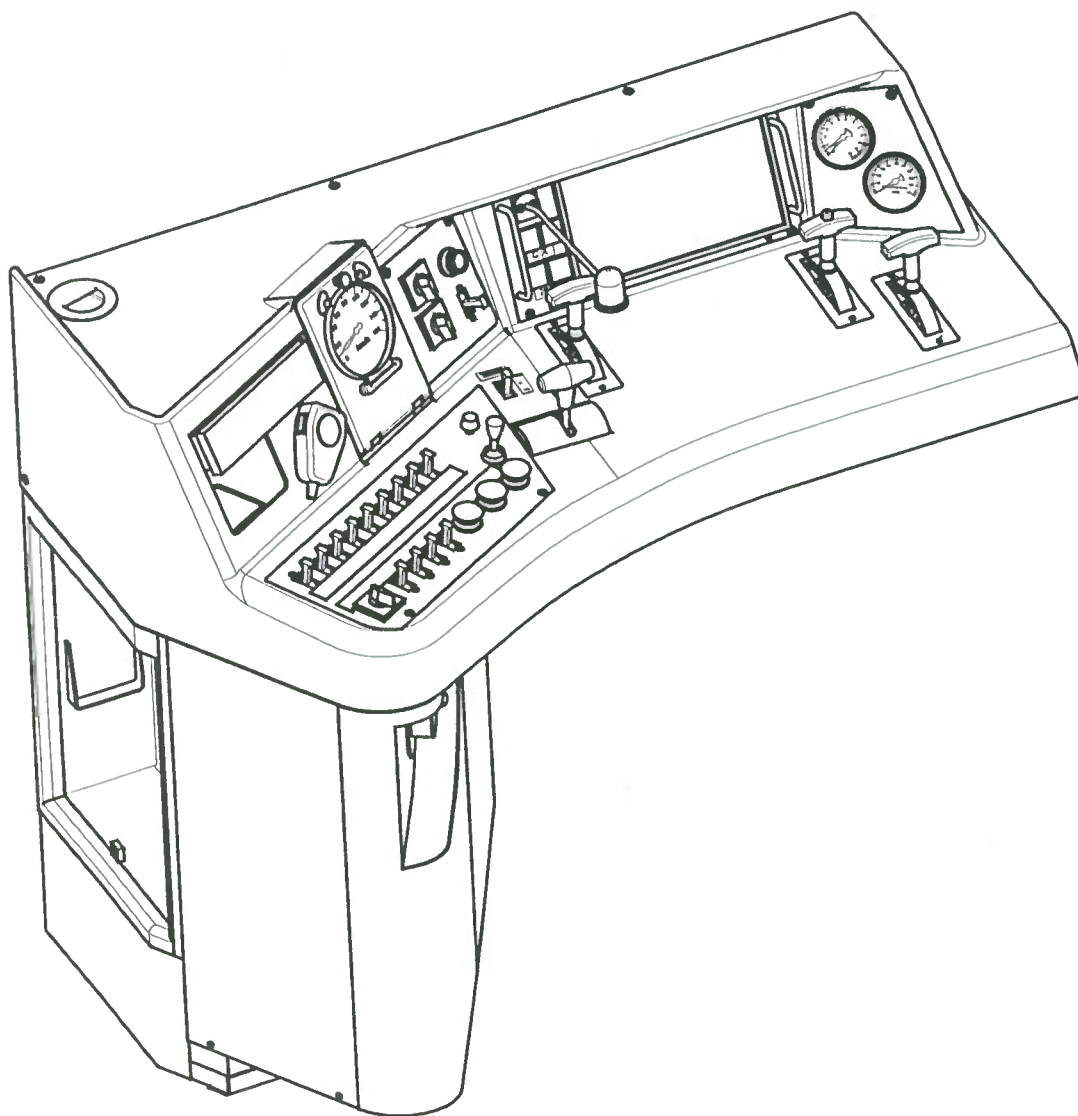


Fig.2

WST

OŚRODEK BADAWCZO-ROZWOJOWY
 POJAZDÓW SZYNOWYCH „TABOR”
 ul. Warszawska 181
 61-055 POZNAŃ
 Regon 000030076

(1)

W DYREKTOR

mgr Włodzimierz Stawecki