



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 28.03.79 (21) 2745172/25-28

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 23.03.81. Бюллетень № 11

Дата опубликования описания 25.03.81

(11) 815592

(51) М. Кл.³

G 01 N 3/56

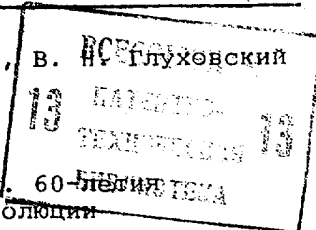
(53) УДК 621.178
(088.8)

(72) Авторы
изобретения

В. М. Сиденко, Е. В. Иваница, М. Д. Аленич,
и А. Б. Первов

(71) Заявитель

Киевский автомобильно-дорожный институт им.
Великой Октябрьской социалистической революции



(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА
СЦЕПЛЕНИЯ КОЛЕСА С ДОРОЖНЫМ ПОКРЫТИЕМ

Изобретение относится к измерительной технике, в частности к устройствам для измерения коэффициента сцепления автомобильных колес с дорожным покрытием.

Известно устройство для измерения коэффициента сцепления колеса с дорожным покрытием, содержащее два соединенных осью колеса разного диаметра и измерительный блок [1].

Недостатком этого устройства является то, что оно не позволяет определять коэффициент сцепления непрерывно, что снижает точность измерений.

Цель изобретения - обеспечение непрерывного определения коэффициента сцепления.

Поставленная цель достигается тем, что ось выполнена в виде двух полуосей, соединенных упругими элементами.

На чертеже схематически изображено предлагаемое устройство.

Устройство состоит из обрешиненных колес 1 и 2 разного диаметра, закрепленных на полуосях 3 и 4, которые соединены упругим элементом 5. К полуоси 3 прикреплен скользящий контакт 6, ограничитель 7 и реохорд 8.

Устройство работает следующим образом.

При вращении колес 1 и 2 в результате разных угловых скоростей полуось 3 нагружает упругий элемент 5, жестко закрепленный на полуоси 4, в результате чего происходит смещение скользящего контакта 6 по реохорду 8 до тех пор, пока усилие закручивания не будет равняться разности моментов вращения колес 1 и 2. Величина угла отклонения скользящего контакта 6 по реохорду 8 определяет величину коэффициента сцепления.

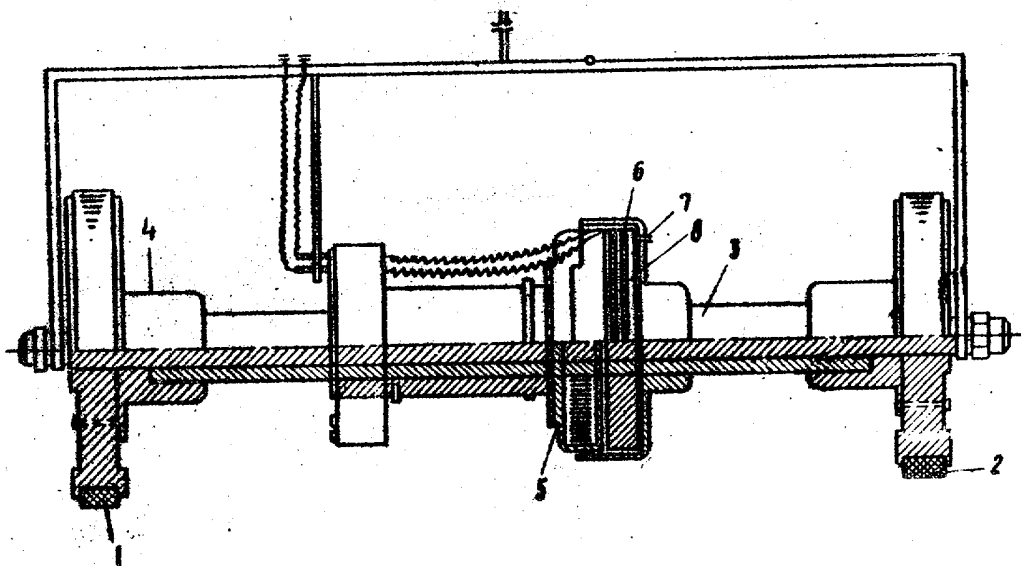
Предлагаемое устройство позволяет производить непрерывно измерение коэффициента сцепления колеса с дорожным покрытием.

Формула изобретения

Устройство для измерения коэффициента сцепления колеса с дорожным покрытием, содержащее два соединенных осью колеса разного диаметра и измерительный блок, закрепленный на оси, отличающееся тем,

что, с целью обеспечения непрерывного измерения коэффициента сцепления, ось выполнена в виде двух полуосей, соединенных упругими элементами.

Источники информации,
принятые во внимание при экспертизе
1. Патент Великобритании
№ 1269333, кл. 106 (2) S, 1972 (прототип)



Составитель М. Семенов
 Редактор О. Малец Техред Н. Майорош Корректор М. Вигула
 Заказ 1025/72 Тираж 907 Подписное
 ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
 Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4