



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

200 703

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 06 04 78
(21) PV 2239-78

(51) Int. Cl. B 60 P 1/28

(40) Zveřejněno 31 01 80
(45) Vydáno 01 02 83

(75)

Autor vynálezu VACULKA JAROSLAV dipl. techn.,
ČERNOŠEK VLADIMÍR ing. a
FUČÍK FRANTIŠEK, KOPŘIVNICE

1

(54) Zařízení pro automatické ovládání zadního čela korby

Vynález se týká zařízení pro automatické ovládání zadního čela korby užitkového vozidla a jeho účelem je docílit spolehlivé zajištění zadního čela korby proti samovolnému otevření.

Dosavadní známá zařízení pro automatické ovládání zadního čela korby sestávají z dvouramenné páky, která je jedním svým koncem uložena výkyvně na korbě a je spojena prostřednictvím táhla s hákem pro zajištění zadního čela korby. Druhý konec páky vykonává při zvedání korby nucenou dráhu po kulise, která je uložena na rámu vozidla a tím dochází k odjišťování a zajišťování zadního čela prostřednictvím háků. Hák je přitlačován k čepu zadního čela pružinou.

Nevýhody dosavadních zařízení, spočívají v tom, že uzavřená poloha zadního čela je zajištěna hákem, který je přitlačován k čepu zadního čela pružinou a není provedeno jiné zajištění. Při provozu vozidla dochází k deformacím a opotřebením jednotlivých dílů zařízení, k únavě pružiny a tím k nedostatečnému přitlačování háku k čepu zadního čela, což za provozu způsobuje nežádoucí, samovolné otevírání zadního čela.

Shora uvedené nevýhody odstraňuje zařízení pro automatické ovládání zadního čela korby podle vynálezu, jehož podstatu spočívá v tom, že dvouramenná páka je na svém druhém rameni opatřena plochou pro opření o konzolu, uloženou na rámu vozidla.

Příklad provedení zařízení podle vynálezu je znázorněn na přiloženém výkrese.

Obr. 1 znázorňuje celkové uspořádání zařízení na rámu a korbě vozidla se zadním čelem korby v zajištěném stavu a .

obr. 2 znázorňuje celkové uspořádání zařízení na rámu a korbě vozidla při zvednuté korbě se zadním čelem v otevřeném stavu.

Korba 4 vozidla je na svém dnu opatřena konzolou 9, ve které je výkyvně uložena dvouramenná páka 3. Na rámu 2 vozidla je uložena konzola 1 a kulisa 10. Jedno rameno 11 dvouramenné páky 3 se dotýká kulisy 10 a druhé rameno 12 dvouramenné páky 3 je opatřeno plochou 13 pro opření o konzolu 1.

V blízkosti zadního čela 7 korby 4 je uložen otočně na čepu 16 hák 6, pevně spojený s dvouramennou pákou 15, která je prostřednictvím táhla 14 spojena známým způsobem s dvouramennou pákou 3. Zadní čelo 7 je ve své spodní části opatřeno závěsem 8, do něhož zapadá hák 6, který zajišťuje zadní čelo 7 korby 4 v zajištěném stavu. Dvouramenná páka 15 háku 6 je odpružena pružinou 5.

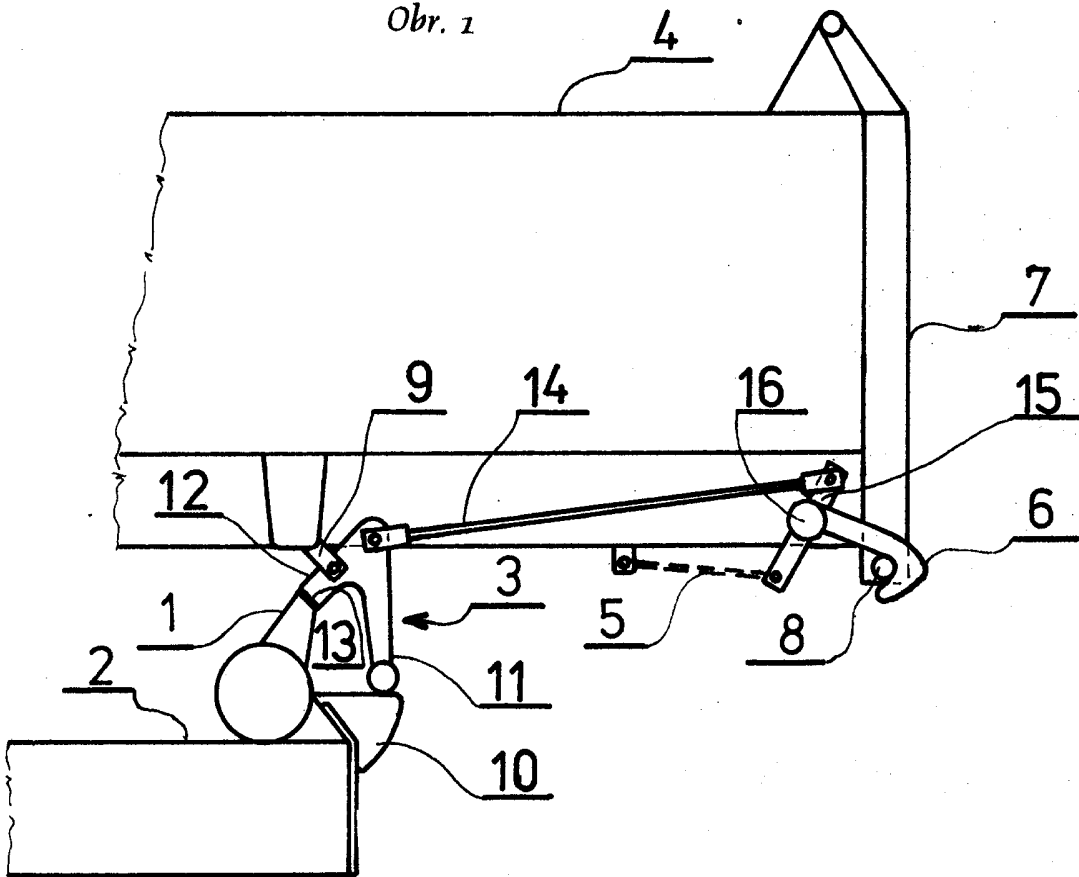
Konzola 1 uložená na rámu 2 vozidla aretuje dvouramennou páku 3, která tak zajistí přes táhlo 14 nucené dovření háků 6 a tím zajištění uzavření zadního čela 7 bez vlivu pružiny 5.

Výhody zařízení podle vynálezu, spočívají v tom, že vytvořením aretace dvouramenné páky na podvozku vozidla se docílí nucené dovření závěrných háků, vyloučení vlivu pružiny a nemůže tak dojít k samovolnému odjištění háků a tím k nežádoucímu otevření zadního čela.

P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

Zařízení pro automatické ovládání zadního čela korby, které se skládá z dvouramenné páky, která je uložena výkyvně na korbě vozidla a je spojena s hákem pro zajišťování zadního čela prostřednictvím táhla, přičemž jedno její rameno vykonává při zvedání korby nucenou dráhu po kulise, vyznačené tím, že dvouramenná páka /3/ je na svém druhém rameni /12/ opatřena plochou /13/ pro opření o konzolu /1/, uloženou na rámu /2/ vozidla.

Obr. 1



Obr. 2

