

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

256196
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 65 G 17/20



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

(22) Prihlášené 03 07 86
(21) (PV 5059-86.I)

(40) Zverejnené 13 08 87

(45) Vydané 15 11 88

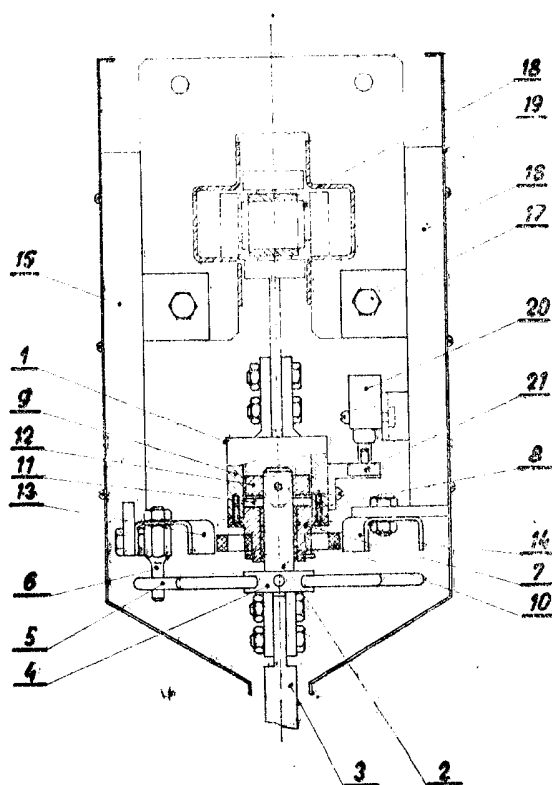
(75)
Autor vynálezu VYSKOČIL PAVOL, VRBOVÉ

(54) Otáčacie zariadenie závesu visutého dopravníka

1

Otáčacie zariadenie závesu visutého dopravníka, pozostávajúce z otočnej hlavice vybavenej otočným držiakom závesu s nábehovou ružicou, ktorej ramená sú na voľných koncoch opatrené styčnými plochami pre dorazové kolíky, kde otočný držiak je uložený v náboji, opatrenom aretačnými prostriedkami voči otočnému držiaku a spojenom s upevňovacím telesom. Riešeným problémom je taká konštrukčná úprava otáčacieho zariadenia, u ktorej sa jednoduchšími prostriedkami dosiahne súčasné odaretovanie, pootočenie, ako aj zaaretovanie závesu. To sa dosahuje tým, že na vonkajší obvod náboja je súosovo s ním upevnený vodiaci kotúč, náboj je na svojej hornej čelnej ploche vytvorený ako jeden spojkový kotúč momentovej zubovej spojky, ktorý druhý spojkový kotúč je upevnený na konci otočného držiaka závesu, pričom vodiaci kotúč náboja je usporiadaný medzi dvomi vodiacími lištami.

2



Vynález sa týka otáčacieho zariadenia závesu visutého dopravníka, pozostávajúceho z otočnej hlavice vybavennej otočným držiakom závesu s nábehovou ružicou, ktorej ramená sú na svojich voľných koncoch opatrené styčnými plochami pre dorazové kolíky, kde otočný držiak je uložený v náboji opatrenom aretačnými prostriedkami voči otočnému držiaku a spojenom s upevňovacím telesom.

Podľa známeho stavu techniky bývajú aretačné prostriedky medzi nábojom a otočným držiakom vytvorené napríklad v podobe zásuvného kolíka, západky a pod. Zariadenie musí byť zostavené tak, že pred dotykom konca ramena nábehovej ružice s dorazovým kolíkom je nutné otočný držiak odaretovať od náboja, v ktorom je otočný držiak uložený a po pootočení závesu okolo jeho zvislej osi je nutné znovu fixovať jeho polohu. To je možné vykonať ručne, alebo pomocou rôznych mechanizmov. Tieto mechanizmy zvyšujú výrobnú náročnosť a tým vytvárajú aj možnosti porúch.

Uvedené nevýhody odstraňuje otáčacie zariadenie závesu visutého dopravníka podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že na vonkajší obvod náboja je súsovo s nábojom upevnený vodiaci kotúč, náboj je na svojej ploche vytvorený ako jeden spojkový kotúč momentovej spojky, ktorej druhý spojkový kotúč je upevnený na konci otočného držiaka, pričom vodiaci kotúč náboja je usporiadaný medzi dvomi vodiacími lištami.

Výhodou otáčacieho zariadenia podľa vynálezu je, že odaretovanie otočného držiaka závesu a jeho nové zapoložovanie sa vykonáva automaticky a súčasne s pootáčaním závesu okolo jeho zvislej osi pri celkovo jednoduchších technických prostriedkoch a bez nárokov na výrobnú presnosť súčastí. Je tiež výhodné, keď na jednu z vodiacich lišt sú upevnené dorazové kolíky. V tom prípade nie je potrebná pre dorazové kolíky ďalšia upevňovacia lišta.

Príklad vyhotovenia otáčacieho zariadenia podľa vynálezu je znázornený na výkrese, kde je zariadenie spolu s dráhou vi-

sutého dopravníka a jeho pohyblivými časťami zobrazený v nárysnom reze.

Otáčacie zariadenie závesu visutého dopravníka pozostáva z otočnej hlavice 1, ktorá v sebe zahŕňa otočný držiak 2 závesu 3 bremena. Na otočnom držiaku 2 je súsovo s ním pripevnená nábehová ružica 4, ktorej ramená sú na ich voľných koncoch opatrené styčnými plochami 5 pre dorazové kolíky 6, ktorých počet a rozmiestnenie sa volí podľa požadovaného uhlu pootočenia závesu 3. Otočný držiak 2 je otočne uložený v náboji 7. Náboj 7 je opatrený aretačnými prostriedkami voči otočnému držiaku 2 a je pomocou zvislých skrutiek 8 spojený s upevňovacím telesom 9, ktoré je takisto súčasťou otočnej hlavice 1. Na vonkajší obvod náboja 7 je súsovo s ním upevnený vodiaci kotúč 10. Náboj 7 je na svojej hornej čelnej ploche vytvorený ako jeden spojkový kotúč 11 momentovej zubovej spojky, ktorej druhý spojkový kotúč 12 je upevnený na konci otočného držiaka 2. Prítom vodiaci kotúč 10 náboja 7 je usporiadaný medzi dvomi vodiacími lištami 13, 14, upevnenými na zvislých konzolách 15, 16. Tieto sú pomocou vodorovných skrutiek 17 pripojené k dráhe 18 dopravníka. Prvá vodiaca lišta 13 je k prvej zvislej konzole 15 pripevnená napevno, zatiaľ čo druhá vodiaca lišta 14 je voči druhej zvislej konzole 16 nastaviteľná. Dorazové kolíky 6 sú upevnené na prvú vodiacu lištu 13. Na obidve zvislé konzoly 15, 16 je priskrutkovaný plechový kryt 19. Na druhú zvislú konzolu 16 je pripevnený snímač 20 polohy otočnej hlavice 1, ktorého snímací prvok sa v snímačej polohe opiera o narážku 21, upevnenú na upevňovacie teleso 9 otočnej hlavice 1.

Zariadenie pracuje automaticky tak, že pri dotyku styčnej plochy 5 ramena nábehovej ružice 4 s dorazovým kolíkom 6 začne sa záves 3 pootáčať, prekonávajúc odpor kotúčov 11, 13 momentovej zubovej spojky, pričom sa záves 3 čiastočne zdvihne. Po pootočení závesu 3 tento opäť poklesne a samočinne sa zaretuje. Vodiaci kotúč 10, vedený vo vodiacich lištách 13, 14, nedovolí vychýleniu závesu 3 zo zvislej osi.

PREDMET VYNÁLEZU

1. Otáčacie zariadenie závesu visutého dopravníka, pozostávajúce z otočnej hlavice vybavennej otočným držiakom závesu s nábehovou ružicou, ktorej ramená sú na svojich voľných koncoch opatrené styčnými plochami pre dorazové kolíky, kde otočný držiak je uložený v náboji, opatrenom aretačnými prostriedkami voči otočnému držiaku, a spojenom s upevňovacím telesom, vyznačujúce sa tým, že na vonkajší obvod náboja (7) je súsovo s ním upevnený vodiaci kotúč (10), náboj (7) je na svojej hor-

nej čelnej ploche vytvorený ako jeden spojkový kotúč (11) momentovej zubovej spojky, ktorej druhý spojkový kotúč (12) je upevnený na konci otočného držiaka (2) závesu (3), pričom vodiaci kotúč (10) náboja (7) je usporiadaný medzi dvomi vodiacími lištami (13, 14).

2. Otáčacie zariadenie závesu visutého dopravníka podľa bodu 1, vyznačujúce sa tým, že na jednu z vodiacich lišt (13, 14) sú upevnené dorazové kolíky (6).

