



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

233 124

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 01 07 83
(21) (PV 4964-83)

(51) Int. Cl.³ A 01 B 33/02

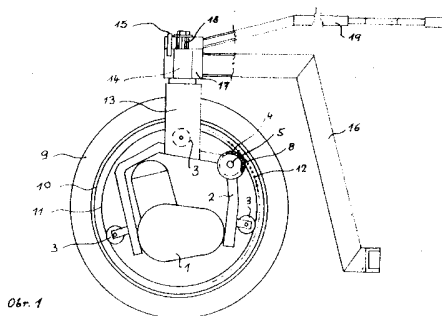
(40) Zveřejněno 17 07 84
(45) Vydáno 01 01 87

(75)

Autor vynálezu DOSTÁL JOSEF, BEZDĚKOV,
MICHÁLEK FRANTIŠEK, JIČÍN,
ZIMA JOSEF ing., HRONOV

(54) Zařízení k univerzálnímu pohonu jednokolovou jednotkou

Zařízení k univerzálnímu pohonu jednokolovou jednotkou se uplatní především v oboru zemědělství. Odstraňuje dosavadní nedostatky, projevující se u dvoustopých malotraktorů, jako je na příklad nízko položený hřídel pojezdových kol, znemožňující kultivační práce na vyšších porostech, zavěšené nářadí mimo osu nebo za jedním kolem, způsobuje potíže při přímočarém vedení a podobně. Vynález nejen že odstraňuje uvedené nedostatky, ale plní všechny požadavky na jednoosé malotraktory. Odpadá požadavek na možnost změny roztečí mezi stopami kol. Podstatu vynálezu lze spatřovat v jednoduché konstrukci pohonné jednotky, kterou lze vyrábět jak průmyslově tak i svépomocí. Při stavbě je možné s výhodou použít i motocyklového motoru. Takovéto jednotky při použití polopásu lze úspěšně využít i v obtížném terénu v oboru lesnickém při přibližování dřeva a jiných břemen, v zimě pomocí radlice připevněné k závěsu k odhrnování sněhu a podobně.



Vynález řeší konstrukci univerzální jednokolové pohonné jednotky, sloužící jako malá mechanizace prací, především u drobných pěstitelů a ostatních uživatelů.

Dosavadní jednoosé malotraktory mají vždy dvě kola, která lze přestavovat na různé vzdálenosti obou stop. Pojezdová kola mají zpravidla menší průměr, takže nízko položená osa způsobuje potíže, zejména při provádění kultivace vyšších porostů, hrobkování brambor apod. Rovněž zavěšování závěsného nářadí u dosavadních dvoustopých malotraktorů je problematické hlavně v těch případech, kdy je třeba, aby nářadí bylo ve stopě pojezdového kola.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny předmětem vynálezu, jehož podstatou je obecné řešení konstrukce univerzální jednokolové pohonné jednotky.

Výhody, docílené vyřešením tohoto technického problému lze spatřovat v tom, že jednokolová pohonná jednotka nejenom plní v podstatě všechny požadavky, kladené na jednoosé, dvoustopé malotraktory, ale umožňuje provádět zejména kultivační a jiné práce ve vyspých řádkových kulturách, které není možné uskutečnit dosavadními jednoosými, dvoustopými malotraktory.

Předmět vynálezu je schematicky znázorněn na výkrese, v němž obr. 1 je boční pohled na sestavu z levé strany, obr. 2 je boční pohled na sestavu z pravé strany a obr. 3 znázorňuje pohled na jednokolovou pohonnou jednotku s polopásem.

Zařízení k univerzálnímu pohonu jednokolovou jednotkou sestává z motorové jednotky 1, s výhodou lze použít motocyklového motoru, jehož chlazení je možné zajistit malým ventilátorkem, naháněným elektromotorkem nebo přímo od motorové jednotky 1, která je uchycena v plovoucím rámu 2. Plovoucí rám 2 je opatřen nejméně

třemi vodícími rolnami 3, které umožňují otočné uložení motoru ve vodícím mezikruží 11. Vodící mezikruží je připevněno k ráfku 10 pojezdového kola 9 a je opatřeno vnitřním ozubením 12. Vnitřní ozubení je možné vytvořit i jednoduchým způsobem ze šroubů s válcovou hlavou, našroubovaných z čela do vodícího mezikruží nebo z vestavění válečkového řetězu k mezikruží, do kterého bude zapadat řetězové kolo místo pastorku 8. Pastorek 8 je umístěn na hřídeli 5 předlohy 4, přičemž na druhé straně hřídele 5 je umístěn brzdový buben 6 s řetězovým věncem 7 pro řetězový převod od motorové jednotky 1. K plovoucímu rámu 2 je připevněn třmen 13 s válcovým čepem řízení 14, na který je otočně nasazen závěs 16, jehož náboj 17 je opatřen otvorem pro aretační kolík 15 k zajištění polohy závěsu 16 se třmenem 13. Horní část čepu 14 je opatřena dražkovým hřídelem 18 pro nasazení řídítka 19 do různých poloh vzhledem k ose pojezdu. Na závěsu 16 je ustavena vodící rolna 20 k vedení a napínání polopásu 21.

Předmětu vynálezu je možné využít nejenom jako pohonné jednotky ve spojení se zemědělským nářadím, ale i k tažení přívěsného vozíku ke stahování dřeva v neschůdném terénu.

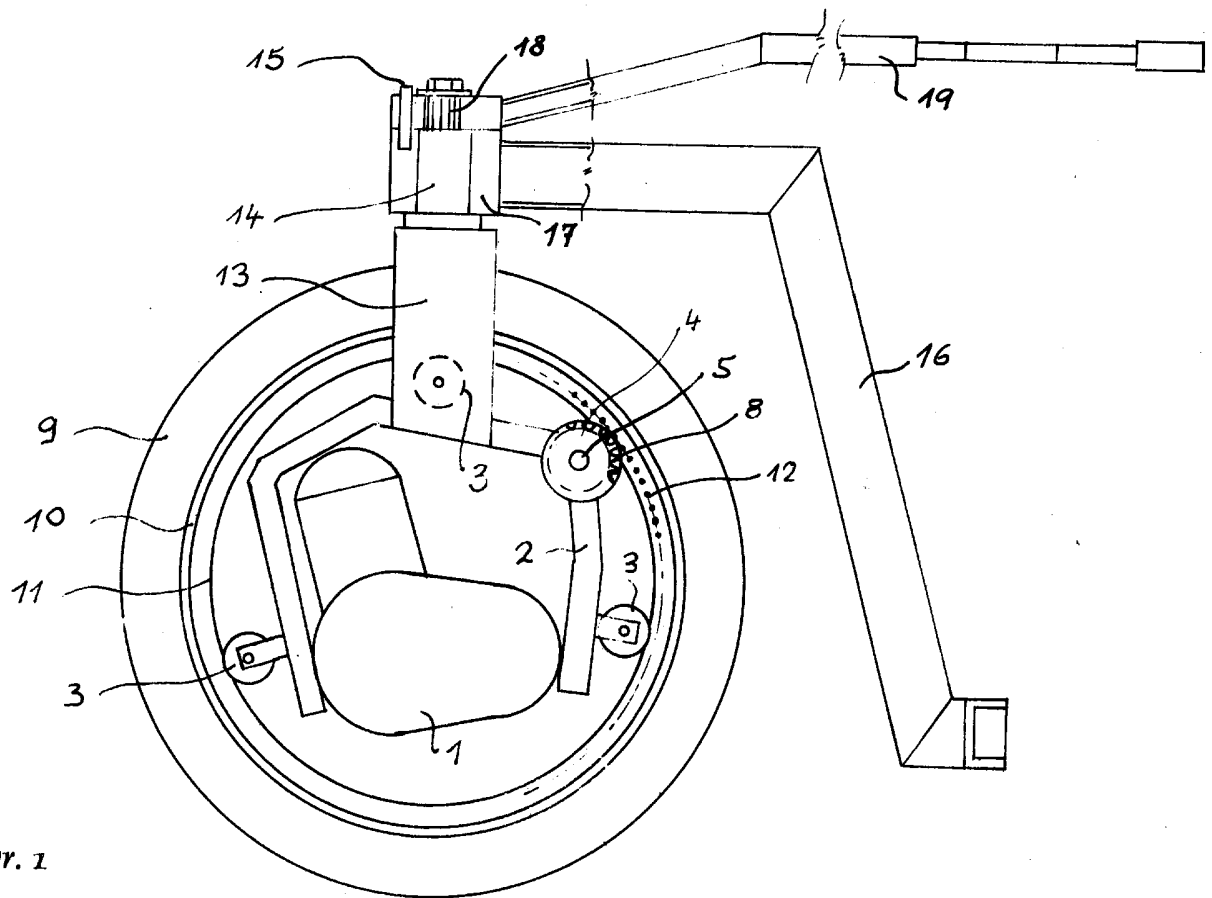
P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

233 124

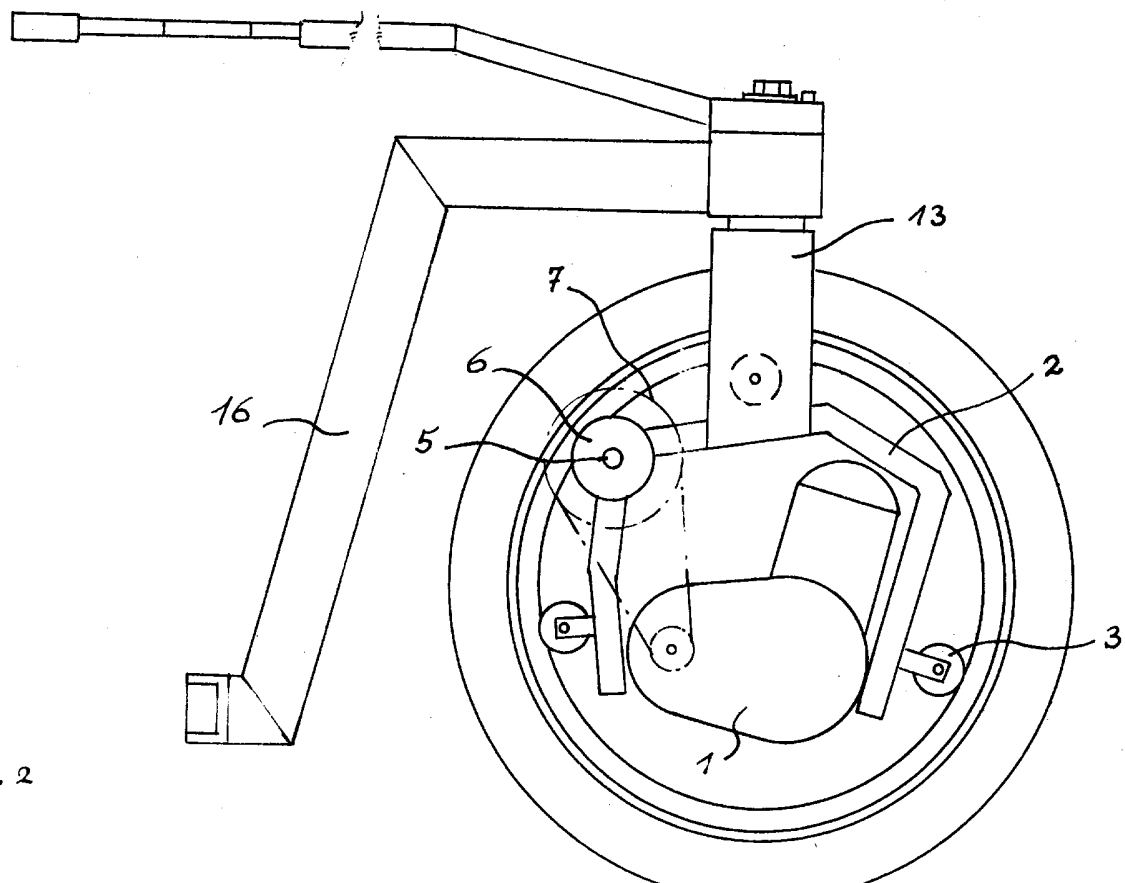
1. Zařízení k univerzálnímu pohonu jednokolovou jednotkou, vyznačující se tím, že sestává z motorové jednotky (1) uchycené v plovoucím rámu (2) opatřeného nejméně třemi vodícími rolnami (3) a předlohou (4), která má na jedné straně hřídele (5) ustaven brzdový buben (6) opatřený řetězovým věncem (7) a na druhé straně hřídele (5) je řetězový pastorek (8) k pohonu pojezdového kola (9), který má na vnitřním průměru ráfku (10) vodící mezikruží (11) s ozubením (12), přičemž k plovoucímu rámu (2) je připevněn třmen (13) s čepem řízení ⁽¹⁴⁾ kruhového průměru, na který je nasazen otočný závěs (16), jehož náboj (17) je opatřen otvorem pro aretační kolík (15) k zajištění polohy závěsu (16) se třmenem (13) a nad čepem řízení (14) je vytvořen drážkový hřídel (18) pro nasazení řidítka (19).

2. Zařízení k univerzálnímu pohonu jednokolovou jednotkou podle bodu 1, vyznačující se tím, že na závěsu (16) je ustavena vodící rolna (20) k vedení polopásu (21).

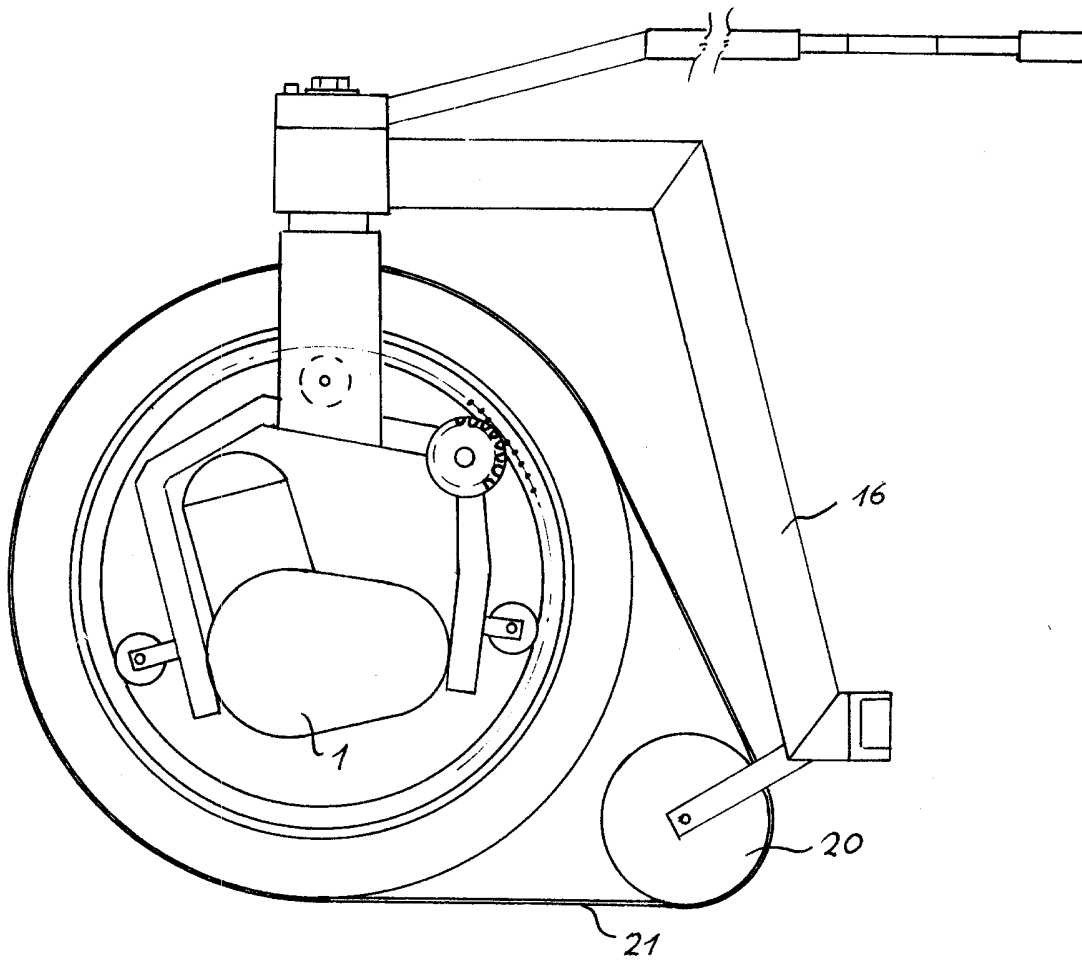
2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3