



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

222 778

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 31 12 81
(21) PV 10021-81

(51) Int. Cl.¹ B 65 D 6/16

(40) Zveřejněno 30 11 82

(45) Vydáno 01 02 84

(75)

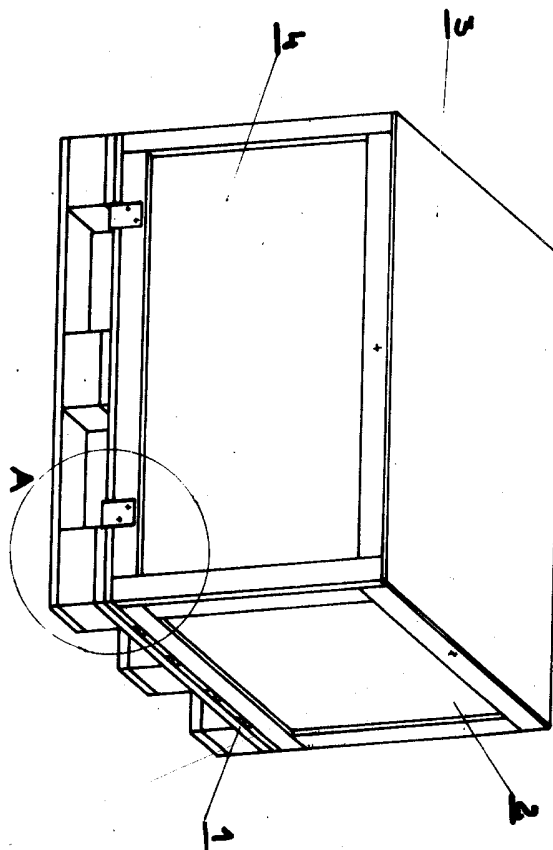
Autor vynálezu ANTOŠ ANTONÍN ing., PRAHA

(54) Rozkládací přepravní obal

Vynález se týká vratného rozkládacího přepravního obalu, který lze rozkládat a skládat. Obal je řešen na základě běžné vratné palety, jež je v obalu nosným dnem a může být kdykoliv použita opět jako paleta. Další konstrukce obalu, který se na ni v případě potřeby sestavuje, není poškozena ani narušena. Přitom po sestavení celého obalu vzniká tuhý celek včetně víka s dobrými ochrannými účinky proti mechanickým námahám i povětrnosti. Po použití lze obal rozložit bez použití speciálního nářadí na jednotlivé dílce (čela, boky, dno a víko).

Podstata vynálezu spočívá v konstrukci obalu a způsobu jeho skládání, zejména v profilech pro nasouvání boků, dále kování čel a boků a boků a víka. Výrobek je možno uplatnit ve všech oblastech, v nichž se periodicky dodává a zasílá kusové zboží přiměřených rozměrů a hmotností.

Popsaný vynález je nejlépe charakterizován obrázky č. 1



Vynález se týká rozkládacího obalu s paletovým dnem.

Doposud se obdobná řešení vztahovala jednak na nástavby palet, jež běžně nemají víka, jednak na paletové bedny, z nichž nejběžnější jsou pevné obaly, ojediněle se vyskytují i rozkládací bedny s paletovým dnem.

Nevýhodou těchto řešení byla buď nízká mechanická odolnost, nerozebíratelnost nebo výrobní pracnost.

Uvedené nedostatky odstraňuje rozkládací přepravní obal skládající se z paletového dna, dvou boků, dvou čel a víka podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že boky jsou opatřeny na dolní hraně vždy dvěma tuhými prvky ve tvaru L, pevně spojenými s bokem tak, že jsou odsazeny směrem dolů o tloušťku přířezu paletového dna a nasunuty na krajní přířez paletového dna. Vertikální hrany čel a boků jsou opatřeny spojovacími kováními, jež do sebe zapadají. Víko je upevněno k bokům a čelům pojistnými šrouby.

Vyšší dosahovaný účinek tohoto řešení je především ve značně jednodušší konstrukci než je dosud běžná, přepravní obaly mají tedy nižší nároky na technologii a rychlejší výrobu. Dále jsou sníženy materiálové požadavky, neboť se používá místo tvrdého řeziva řezivo měkké. V neposlední řadě má obal výhodnější mechanické vlastnosti.

Příklad provedení vynálezu je znázorněn na připojených ^{vykresech} ~~obráz-~~
cích.

Na obr. 1 je axonometrický pohled na sestavený kompletní obal, na obr. 2 je v řezu detail nasouvacího spoje mezi boky a dnem, na obr. 3 jsou znázorněny spoje čel a boků, na obr. 4 je detail spoje boků a víka s pojistným šroubem, na obr. 5 je tento spoj v bokorysném řezu.

Rozkládací obal sestává z paletového dna 1, dvou boků 4 rámové konstrukce s výplní z velkoplošného materiálu, dvou čel 2

rámové konstrukce s výplní z velkoplošného materiálu a víka 3 rámové konstrukce s výplní z velkoplošného materiálu. Jako materiálu na konstrukční prvky se nejčastěji používá dřeva. Na každý bok 4 jsou ve spodní části pevně připevněny dva tuhé spojovací prvky 5 tvaru L. Rozebíratelné spojení boků 4 a čel 2 je provedeno v každé vertikální hraně obalu dvěma dvojicemi spojovacího kování 6. Připojení víka 3 zajišťují pojistné šrouby 7. Rozkládací přepravní obal se stavuje tak, že na paletové dno 1 se ze strany nasune první bok 4, nasunutím a zatlačením dolů se s ním dále spojí čela 2; potom se částečně nasune druhý bok 4 na dno 1 tak, aby spojovací kování 6 čel 2 směřovalo do odpovídajících kování 6 na boku 4 a zatlačením ze strany a pak shora dolů se spojení upevní. Nakonec se nasadí víko 3, které se zajistí pojistnými šrouby 7.

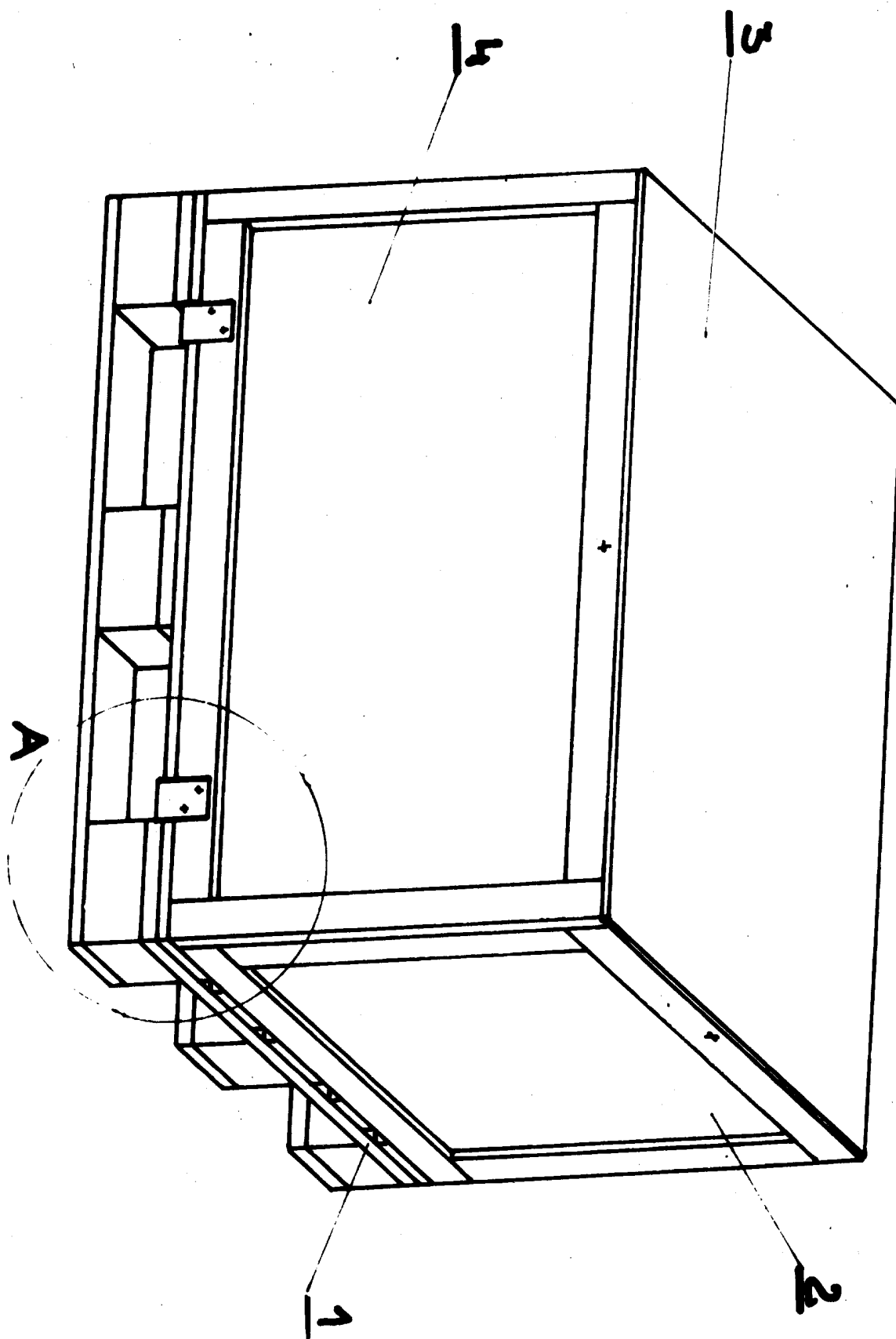
Uvedený přepravní obal lze použít jako vratný mezi závody jednoho podniku, popřípadě i mezi různými podniky pro přepravu kusového zboží, například náhradních dílů, textilu a různých volně ložených výrobků.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

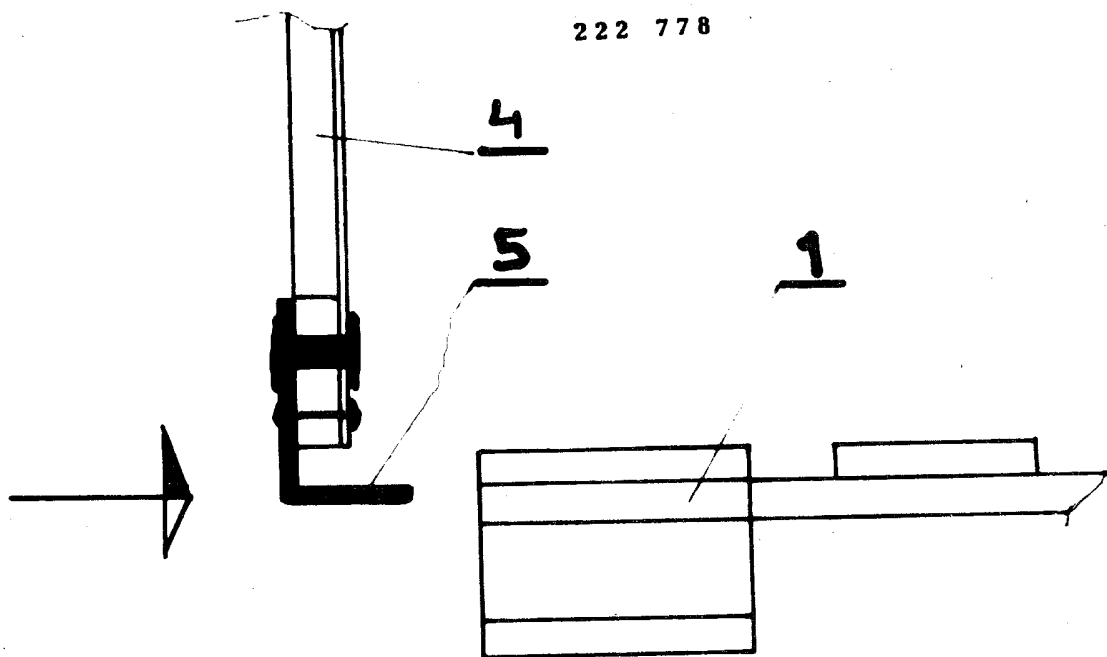
222 778

1. Rozkládací přepravní obal skládající se z paletového dna, dvou boků, dvou čel a víka, vyznačený tím, že boky (4) jsou opatřeny na dolní hraně vždy dvěma tuhými prvky (5) ve tvaru L, pevně spojenými s bokem (4) tak, že jsou odsazeny směrem dolů o tloušťku přířezu paletového dna (1), nasunuty na krajní přířez paletového dna (1) a vertikální hrany čel (2) a boků (4) jsou opatřeny spojovacími kováními (6), jež do sebe zapadají.
2. Rozkládací přepravní obal podle bodu 1, vyznačený tím, že víko (3) je upevněno k bokům (4) a čelům (2) pojistnými šrouby (7).

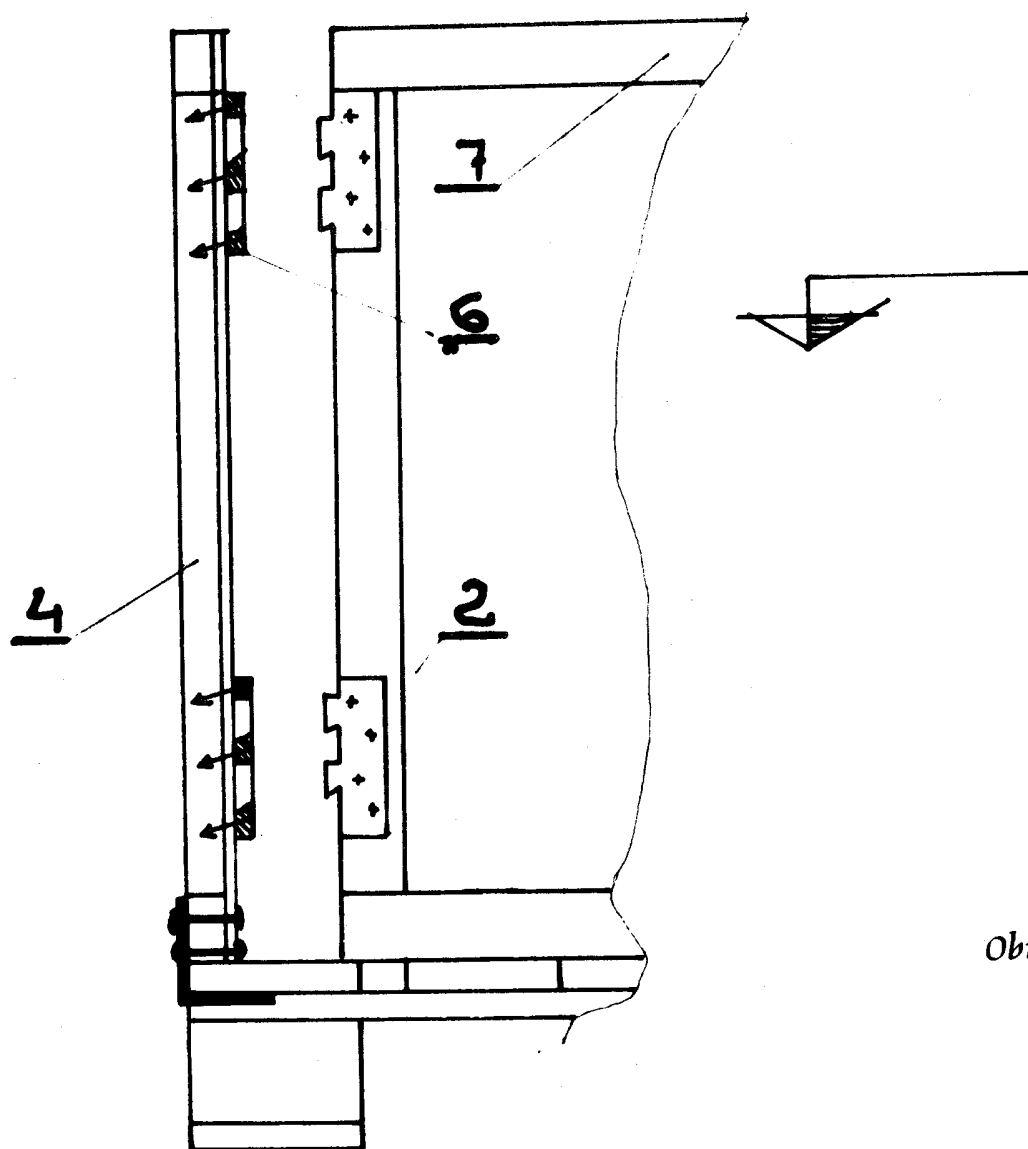
3. výkresy



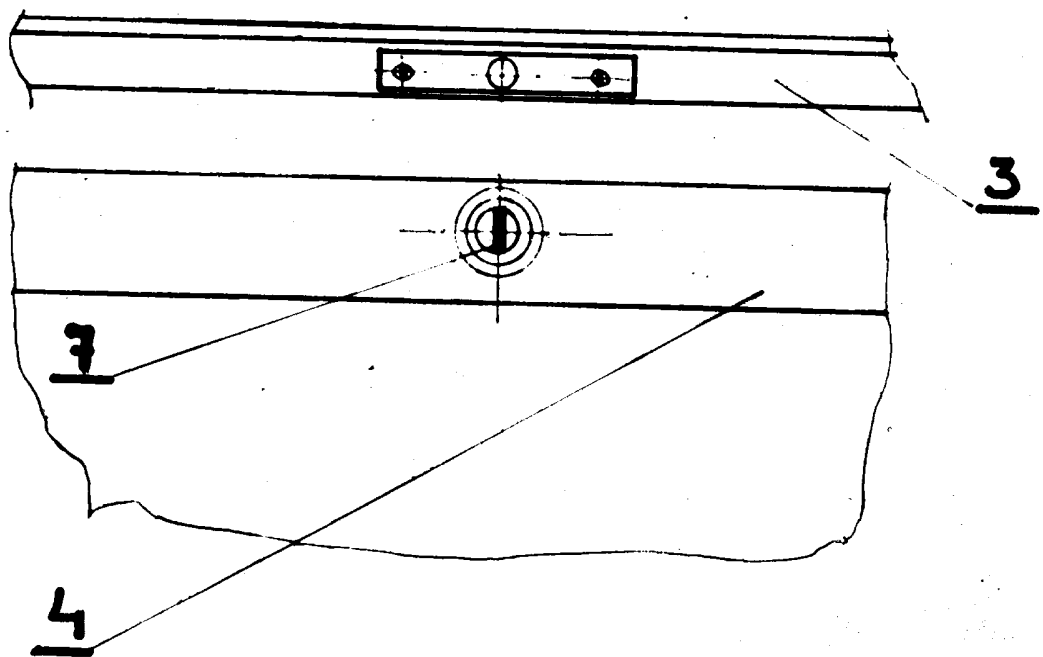
Obz. 1



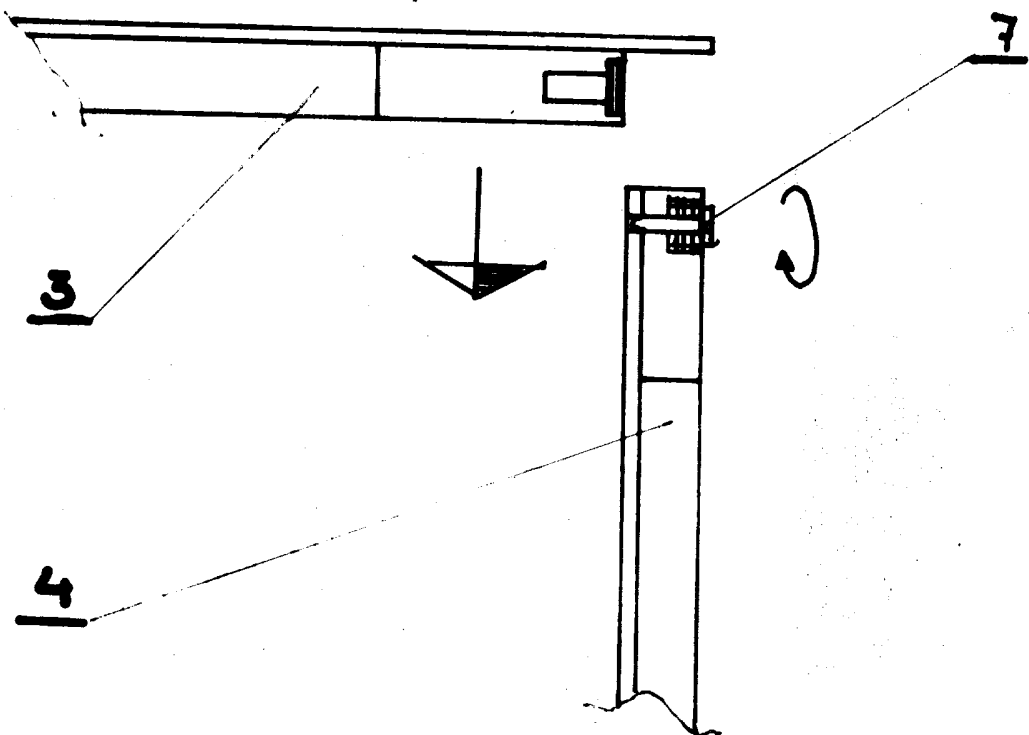
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5