



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 217536603 U

(45) 授权公告日 2022. 10. 04

(21) 申请号 202220965185.X

(22) 申请日 2022.04.25

(73) 专利权人 河北建工集团有限责任公司

地址 050051 河北省石家庄市新华区友谊
北大街146号

(72) 发明人 夏红旺 王国庆 齐军盼 张雁军
赵会 史明宇 李岩海 邵亚丽
刘海晨 刘洋 冯立永

(74) 专利代理机构 石家庄国域专利商标事务所
有限公司 13112
专利代理师 王晓莲

(51) Int. Cl.

E01C 19/50 (2006.01)

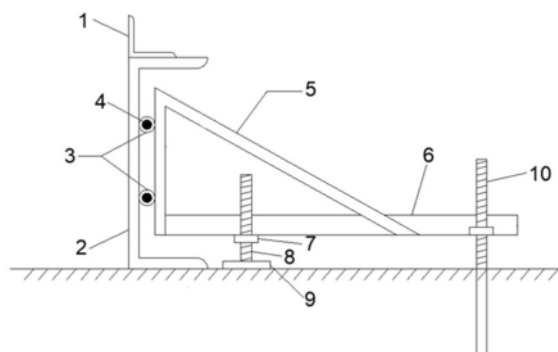
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种可调节式道路侧模板

(57) 摘要

本实用新型提供了一种可调节式道路侧模板,其结构包括侧模板本体以及支撑架,支撑架设有若干个,间隔设置在侧模板本体的背面,支撑架的一端连接侧模板本体,另一端设有锚钉孔,锚钉孔内穿设有用于将本模板锚固在地面上的锚钉;支撑架的中部设有用于支撑在地面上的调节支腿。本实用新型可以实现模板的调节,并且自带锚固结构,能有效的解决道路施工过程中易于出现的模板涨模问题。另外,本实用新型在槽钢的上表面上设置角钢,不仅可以增大本实用新型的结构强度,还能减小槽钢上侧的表面积,防止混凝土的堆积,有助于减轻后续的模板清理工作。



1. 一种可调节式道路侧模板,其特征是,包括侧模板本体以及支撑架,支撑架设有若干个,间隔设置在所述侧模板本体的背面,所述支撑架的一端连接所述侧模板本体,另一端设有锚钉孔,锚钉孔内穿设有用于将模板锚固在地面上的锚钉;所述支撑架的中部设有用于支撑在地面上的调节支腿。

2. 根据权利要求1所述的可调节式道路侧模板,其特征是,在所述支撑架的连接端沿上下方向至少设有两个横向的用以穿设销轴的销筒,所述侧模板本体的背面对应位置处也设有销筒,所述支撑架与所述侧模板本体通过穿过销筒的销轴相接。

3. 根据权利要求1所述的可调节式道路侧模板,其特征是,所述侧模板本体为槽钢,使用时槽钢的两个槽钢壁上下设置,槽钢的外侧中间平面为模面,在位于上方的槽钢壁外设有与侧模板本体等长的角钢,所述角钢的其中一面与上方的槽钢外壁相贴,另一面与槽钢的模面平齐。

4. 根据权利要求3所述的可调节式道路侧模板,其特征是,所述角钢通过螺栓固定在所述槽钢上。

5. 根据权利要求1所述的可调节式道路侧模板,其特征是,所述支撑架为竖向设置的直角三角形框架结构,其中一直角框边为连接端,另一直角框边作为支撑架的架底,锚钉和调节支腿都设置在所述架底上。

一种可调节式道路侧模板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及道路施工领域,具体地说是一种可调节式道路侧模板。

背景技术

[0002] 随着建筑业市场竞争日趋激烈,如何搞好工程质量,创出精品工程显然尤为重要。目前施工现场室外道路及室内地面施工均采用槽钢作为模板使用,但在道路及地面施工中,槽钢安装的加固效果不甚完美,常见的是采用钢筋钉桩及木方斜撑固定,这种加固方法在混凝土浇筑过程中很容易涨模,导致最终浇筑的道路偏差较大,不仅影响道路和地面的外观质量,而且还需要对道路边沿进行二次切边,剔凿多余混凝土,导致施工成本变大。另外,目前所使用的侧模板,因路基凹凸不平,侧模板会发生倾斜,但是目前所使用的侧模装置不容易在使用过程中对侧模调节,导致浇筑完成后的道路不符合质量要求。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的就是提供一种可调节式道路侧模板,以解决现有的侧模加固装置容易涨模以及发生倾斜后不容易调节的问题。

[0004] 本实用新型是这样实现的:一种可调节式道路侧模板,包括侧模板本体以及支撑架,支撑架设有若干个,间隔设置在所述侧模板本体的背面,所述支撑架的一端连接所述侧模板本体,另一端设有锚钉孔,锚钉孔内穿设有用于将模板锚固在地面上的锚钉;所述支撑架的中部设有用于支撑在地面上的调节支腿。

[0005] 在所述支撑架的连接端沿上下方向至少设有两个横向的用以穿设销轴的销筒,所述侧模板本体的背面对应位置处也设有销筒,所述支撑架与所述侧模板本体通过穿过销筒的销轴相接。

[0006] 所述侧模板本体为槽钢,使用时槽钢的两个槽钢壁上下设置,槽钢的外侧中间平面为模面,在位于上方的槽钢壁外设有与侧模板本体等长的角钢,所述角钢的其中一面与上方的槽钢外壁相贴,另一面与槽钢的模面平齐。

[0007] 所述角钢通过螺栓固定在所述槽钢上。

[0008] 所述支撑架为竖向设置的直角三角形框架结构,其中一直角框边为连接端,另一直角框边作为支撑架的架底,锚钉和调节支腿都设置在所述架底上。

[0009] 本实用新型在侧模板本体的背面设置若干支撑架,支撑架上装有调节支腿以及锚钉。使用本实用新型进行路面施工时,能够方便的调节侧模板,不会出现涨模的情况,能保证道路的施工质量。另外,本实用新型在槽钢上设置的角钢,不仅可以增大侧模板本体的强度,防止侧模板本体因受到过大的力而发生变形,还能变相减小侧模板本体的上侧表面积,防止混凝土的堆积,有助于减少后期对模具的清理工作。

附图说明

[0010] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0011] 图2侧模板本体的结构示意图。

[0012] 图3是支撑架的结构示意图。

[0013] 图中:1、角钢;2、侧模板本体;3、销筒;4、销轴;5、支撑架;6、架底;7、螺母;8、支腿杆;9、支腿垫;10、锚钉。

具体实施方式

[0014] 如图1所示,本实用新型包括侧模板本体以及支撑架5,其中支撑架5有若干个,其根据侧模板本体的长度以及模板本体所要承受的混凝土施加的压力确定的。若干个支撑架5在模板本体的背面间隔排布。支撑架5的一端连接侧模板本体,另一端设置有锚钉孔,锚钉孔内穿设有用于将本实用新型锚固在地面上的锚钉10,在支撑架5的中部设有用于支撑在地面上的调节支腿。

[0015] 如图1和图3所示,本实施例中的支撑架5为竖向设置的直角三角形框架结构,其中一直角边框为连接端,在连接端的端面上沿上下方向至少设有两个销筒3,销筒3间隔设置。同样的,在侧模板本体2的背面对应位置处也设有销筒3,支撑架5与侧模板本体之间通过销筒3的销轴4相接。支撑架5的另一直角框边作为支撑架的架底6,锚钉10和调节支腿都设置在底架6上。本实用新型中的调节支腿包括固定在底架6上的螺母7,以及穿设在螺母7内的支腿杆8,支腿杆8与螺母7通过螺纹连接,支腿杆8的底部设有支腿垫,通过旋拧支腿杆8可以调节调节支腿的支撑高度。

[0016] 如图1和图2所示,本实用新型中的侧模板本体2为槽钢,使用时槽钢的两个槽钢壁上下设置,槽钢的外侧中间平面为模面,在位于上方的槽钢壁外设有与侧模板本,2等长的角钢1,角钢1的其中一面与上方的槽钢外壁相贴,另一面与槽钢的模面平齐。本实施例中角钢1通过螺栓与槽钢的外壁相连接。角钢1的设置可以增大槽钢的整体强度,并且能减小槽钢的上侧表面积,防止混凝土的堆积,减轻后续的清理工作。

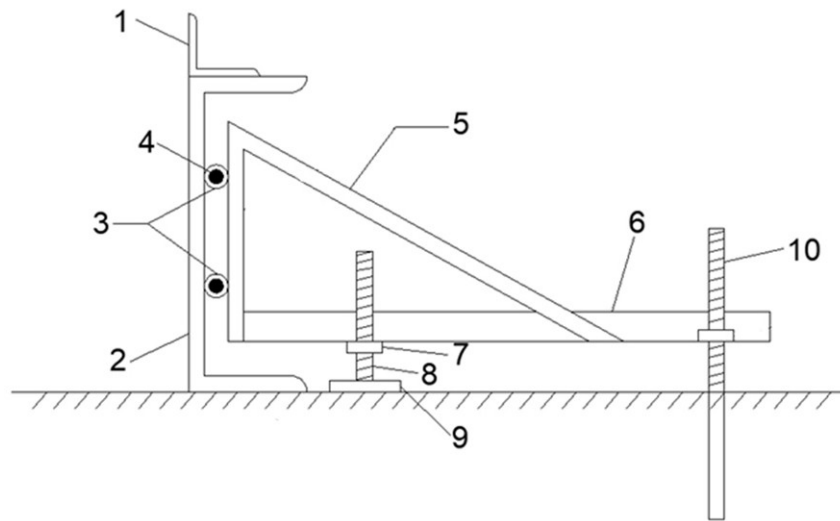


图1

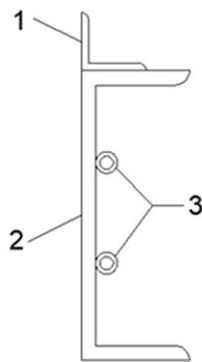


图2

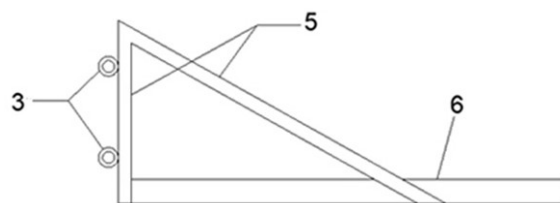


图3