



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207001137 U

(45)授权公告日 2018.02.13

(21)申请号 201720534558.7

(22)申请日 2017.05.16

(73)专利权人 安徽永华电机科技有限公司

地址 233040 安徽省蚌埠市胜利东路8号

(72)发明人 陈永辉 谢桂华

(51)Int.Cl.

B65D 25/10(2006.01)

B65D 81/05(2006.01)

B65D 85/86(2006.01)

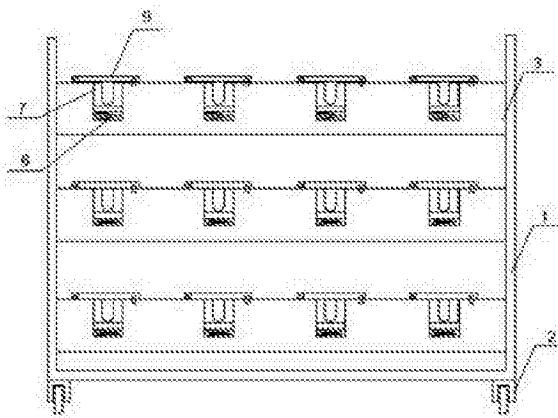
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种电机转子转运存储架

(57)摘要

本实用新型公开了一种电机转子转运存储架,包括:支架、万向轮、支撑板、长孔、减震槽、限位槽、弹簧、卡板、卡槽、轴座、档杆,所述的支架下平面的通过螺栓固定四个万向轮,所述的支架的固定三个支撑板,所述的每个支撑板开设一个长方形的长孔,所述的支撑板上平面的前后两端分别均匀的开设四个长方体形的减震槽,所述的每个减震槽的前后两端分别在支撑板上开设一个与减震槽等长的限位槽,所述的每个减震槽的底部分别通过螺栓固定一个弹簧,所述的每个弹簧的上端分别通过螺栓固定一个卡板,所述的每个卡板上平面的中间分别开设一个卡槽,所述的每个轴座上分别转动安装一个档杆,本实用新型具有使用方便、提高货物运输安全性等优点。



1. 一种电机转子转运存储架,包括:支架、万向轮、支撑板、长孔、减震槽、限位槽、弹簧、卡板、卡槽、轴座、档杆,所述的支架下平面的通过螺栓固定四个万向轮,其特征在于:所述的支架的左右两端内壁通过螺栓固定三个支撑板,所述的每个支撑板的中间分别开设一个长方形的长孔,所述的支撑板上平面的前后两端分别均匀的开设四个长方体形的减震槽,所述的每个减震槽的前后两端分别在支撑板上开设一个与减震槽等长的限位槽,所述的每个减震槽的底部分别通过螺栓固定一个弹簧,所述的每个弹簧的上端分别通过螺栓固定一个卡板,所述的每个卡板上平面的中间分别开设一个卡槽,所述的支撑板上平面的前端分别通过螺栓固定四个轴座,所述的轴座与减震槽位置分别一一对应,所述的每个轴座上分别转动安装一个档杆。

2. 根据权利要求1所述的一种电机转子转运存储架,其特征在于:所述的档杆与支撑板上设有卡键。

3. 根据权利要求1所述的一种电机转子转运存储架,其特征在于:所述的限位槽的深度小于1/2减震槽的深度。

4. 根据权利要求1所述的一种电机转子转运存储架,其特征在于:所述的支撑板的前后内壁、卡槽内壁和档杆的下平面都设有橡胶垫。

一种电机转子转运存储架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种存储架,具体是涉及一种电机转子转运存储架。

背景技术

[0002] 电机转子:也是电机中的旋转部件。电机由转子和定子两部分组成,它是用来实现电能与机械能和机械能与电能的转换装置,电机转子分为电动机转子和发电机转子。

[0003] 因此转子的质量对电机来说非常重要,现在厂家为了图方便,直接将电机转子堆放在木板上,虽然电机转子与木头的撞击不会损坏电机转子,但是电机转子相互之间存在摩擦,且现在的电机转子在转运的过程中,也没有专门转运装置,使得电机转子经常发生损坏的情况,给企业带来经济成本压力。

实用新型内容

[0004] 鉴于以上所述现有技术的缺点,本实用新型的目的在于提供一种电机转子转运存储架,用于解决现有技术中没有专门的用来转运、存储电机转子的设施。

[0005] 为实现上述目的及其他相关目的,本实用新型公开了一种电机转子转运存储架,包括:支架、万向轮、支撑板、长孔、减震槽、限位槽、弹簧、卡板、卡槽、轴座、档杆,所述的支架下平面的通过螺栓固定四个万向轮,所述的支架的左右两端内壁通过螺栓固定三个支撑板,所述的每个支撑板的中间分别开设一个长方形的长孔,所述的支撑板上平面的前后两端分别均匀的开设四个长方体形的减震槽,所述的每个减震槽的前后两端分别在支撑板上开设一个与减震槽等长的限位槽,所述的每个减震槽的底部分别通过螺栓固定一个弹簧,所述的每个弹簧的上端分别通过螺栓固定一个卡板,所述的每个卡板上平面的中间分别开设一个卡槽,所述的支撑板上平面的前后端分别通过螺栓固定四个轴座,所述的轴座与减震槽位置分别一一对应,所述的每个轴座上分别转动安装一个档杆。

[0006] 进一步的:所述的档杆与支撑板上设有卡键。

[0007] 进一步的:所述的限位槽的深度小于1/2减震槽的深度。

[0008] 进一步的:所述的支撑板的前后内壁、卡槽内壁和档杆的下平面都设有橡胶垫。

[0009] 如上所述,本实用新型的一种电机转子转运存储架,具有以下有益效果:

[0010] 1、提高货物运输安全性;

[0011] 2、使用方便。

附图说明

[0012] 图1是本实用新型一种电机转子转运存储架的主视图。

[0013] 图2是本实用新型支撑板的俯视图。

[0014] 图3是本实用新型部分部件的主视图。

[0015] 其中:支架1、万向轮2、支撑板3、长孔31、减震槽4、限位槽5、弹簧6、卡板7、卡槽71、轴座8、档杆9。

具体实施方式

[0016] 以下由特定的具体实施例说明本实用新型的实施方式,熟悉此技术的人士可由本说明书所揭露的内容轻易地了解本实用新型的其他优点及功效。

[0017] 请参阅图1-3,须知,本说明书所附图式所绘示的结构、比例、大小等,均仅用以配合说明书所揭示的内容,以供熟悉此技术的人士了解与阅读,并非用以限定本实用新型可实施的限定条件,故不具技术上的实质意义,任何结构的修饰、比例关系的改变或大小的调整,在不影响本实用新型所能产生的功效及所能达成的目的下,均应仍落在本实用新型所揭示的技术内容得能涵盖的范围内。同时,本说明书中所引用的如“上”、“下”、“左”、“右”、“中间”及“一”等的用语,亦仅为便于叙述的明了,而非用以限定本实用新型可实施的范围,其相对关系的改变或调整,在无实质变更技术内容下,当亦视为本实用新型可实施的范畴。

[0018] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0019] 如图1所示,本实用新型公开了一种电机转子转运存储架,包括:支架1、万向轮2、支撑板3、长孔31、减震槽4、限位槽5、弹簧6、卡板7、卡槽71、轴座8、档杆9,所述的支架1下平面的通过螺栓固定四个万向轮2,所述的支架1的左右两端内壁通过螺栓固定三个支撑板3,所述的每个支撑板3的中间分别开设一个长方形的长孔31,所述的支撑板3上平面的前后两端分别均匀的开设四个长方体形的减震槽4,所述的每个减震槽4的前后两端分别在支撑板3上开设一个与减震槽4等长的限位槽5,所述的每个减震槽4的底部分别通过螺栓固定一个弹簧6,所述的每个弹簧6的上端分别通过螺栓固定一个卡板7,所述的每个卡板7上平面的中间分别开设一个卡槽71,所述的支撑板3上平面的前端分别通过螺栓固定四个轴座7,所述的轴座7与减震槽4位置分别一一对应,所述的每个轴座8上分别转动安装一个档杆9。

[0020] 进一步的:所述的档杆9与支撑板3上设有卡键。

[0021] 进一步的:所述的限位槽5的深度小于1/2减震槽4的深度。

[0022] 进一步的:所述的支撑板3的前后内壁、卡槽71内壁和档杆9的下平面都设有橡胶垫。

[0023] 具体实施方式:在使用的过程中,通过转动档杆9并将档杆9固定,将电机转子的转动轴限位在卡槽71内,由于减震槽4内有弹簧6的存在,在运输的过程中发生震动时对电机转子具有缓冲作用,且通过橡胶垫能减缓电机转子的碰撞强度。

[0024] 最后应说明的是:以上实施例仅用以说明本实用新型而并非限制本实用新型所描述的技术方案;因此,尽管本说明书参照上述的各个实施例对本实用新型已进行了详细的说明,但是,本领域的普通技术人员应当理解,仍然可以对本实用新型进行修改或等同替换;而一切不脱离本实用新型的精神和范围的技术方案及其改进,其均应涵盖在本实用新型的权利要求范围内。

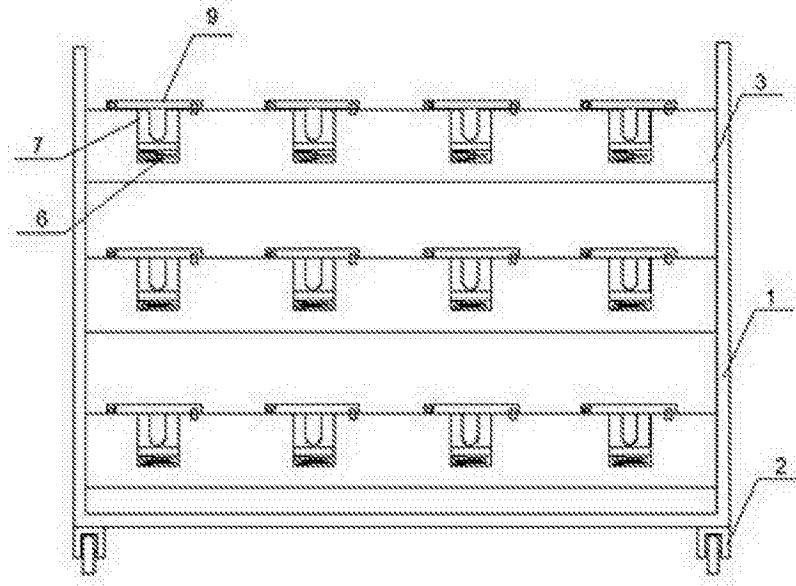


图1

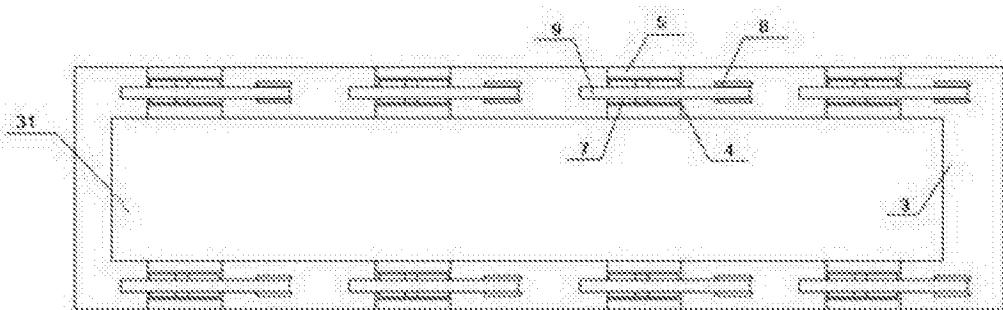


图2

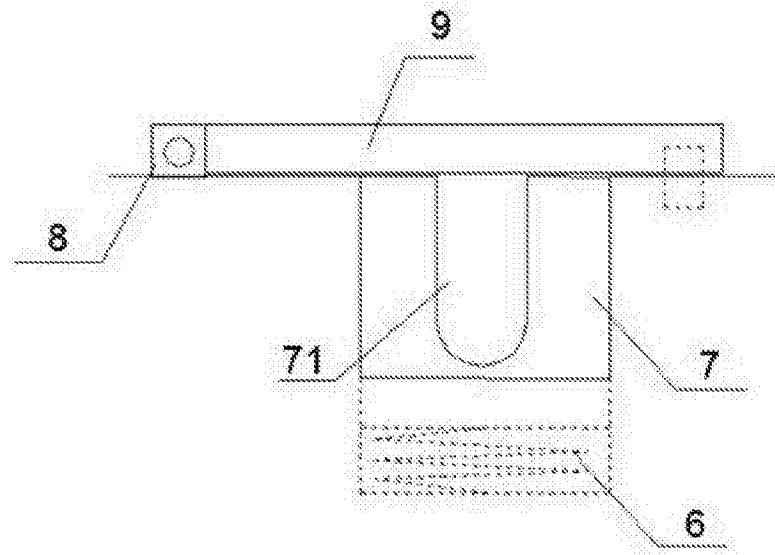


图3