

Warszawa, 30 sierpnia 1933 r.

D03d 49/60

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 18257.

Kl. 86 c, 27/01.

Mech. Leinen- u. Baumwollweberei R. Neugebauer D03d 49/60
(Polsnitz, pow. Waldenburg, Niemcy).

Napęd płochy w krosnach mechanicznych.

Zgłoszono 28 stycznia 1928 r.

Udzielono 8 kwietnia 1933 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy napędu płochy w krosnach mechanicznych, w którym do mechanizmu korbowego, uruchamiającego płochę, przenoszony zostaje ruch od napędu krosna zapomocą pędni łańcuchowej o mimośrodowym kole łańcuchowym, co ma na celu jeszcze bardziej zwiększyć nierównomierność ruchu płochy, aby przy dostatecznym czasie dla przelotu członka skrócić czas ruchu płochy i przeto zwiększyć wydajność krosna.

W tym celu zaproponowano, aby koło łańcuchowe było na swej osi przestawne, celem dostosowania go do różnych warunków pracy, zmieniających się skutkiem różnorodności wyrabianych materiałów. Nie jest jednak konieczna wielokrotnie i drobno stopniowana zmienność mimośrodo-

wości, gdyż wystarczają dwa najwyżej trzy stopnie mimośrodowości, przyczem korzystniej jest jednakże, gdy stopnie te są zgóry wyznaczone i nie potrzeba ich za każdym razem określać i ustalać, co nie zawsze może być pewne. Według wynalazku niniejszego osiąga się to w ten sposób, że na wspólnej piaście są umieszczone dwa lub kilka wieńców zębatych o różnej mimośrodowości i ewentualnie o różnej ilości zębów, przyczem wieńce tej piasty mogą być kolejno używane. Przeważnie wystarczają dwa wieńce. W tym przypadku piasta z wieńcami może być z obydwóch stron tak wykonana, iż dzięki tym wytoczeniom, używany w danym razie wieńiec zębaty może być przesunięty nad piastę sąsiedniego koła zamachowego i tak ustawio-

ny w płaszczyźnie łańcucha, że bez żadnych zachodów, po obroceniu i nasadzeniu kadłuba koła łańcuchowego, osiąga się należyte położenie tegoż względem płaszczyzny łańcucha. Napędowe koło łańcuchowe może być osadzone także bezpośrednio na wale silnika elektrycznego, przyczem, oczywiście, ilość zębów pędzonego koła łańcuchowego musi być znacznie większa, niż liczba zębów napędowego koła łańcuchowego.

Równe ilości zębów dla każdego wienca wynikają z następującego rozważania. Przejsie z dużego opóźnienia ruchu płochy, odbywającego się podczas przelotu, do mniejszego opóźnienia, które osiąga się przez zmniejszenie mimośrodowości, ujawnia się jako przyspieszenie ruchu płochy podczas przelotu i jako opóźnienie pozostałego ruchu płochy. To opóźnienie jest jednak prawie zawsze niepożądane, ponieważ w ten sposób nie osiąga się największej dla danego materiału możliwej szybkości pracy krosna. Dlatego też przy przejściu na mniejszą mimośrodowość jednocześnie zwiększa się stosunek przejścia, wywołuje się więc pożądane przyspieszenie ruchu płochy, odbywającego się podczas przelotu, częściowo przez zmniejszenie stopnia nierównomierności, częściowo zaś przez zwiększenie ilości obrotów.

Rysunek przedstawia przekrój podłuż-

ny kawałka wału korbowego 9 z osadzonym na nim kołem zamachowym 9¹ (z częściami odłamanymi) i piastą koła łańcuchowego 12 o dwóch wiencach zębatych 12¹ i 12². Widoczne jest, że po przekręceniu koła łańcuchowego na drugą stronę wieniec zębaty 12² znajdzie się w tej samej poprzecznej płaszczyźnie, w której znajduje się na rysunku wieniec zębaty 12¹.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Napęd płochy w krosnach mechanicznych, zapomocą pędni łańcuchowej z mimośrodowym kołem łańcuchowym, znamienny tem, że na wspólnej, dającej się przestawiać na obie strony piaście (12) umieszczone są dwa wieniec zębate (12¹ i 12²), ewentualnie o różnej ilości zębów, lub kilka takich wienców.

2. Napęd według zastrz. 1, znamienny tem, że piasta zaopatrzona jest po obu stronach w wycięcia, wskutek czego wieniec zębate zachodzą na piastę przyległego koła zamachowego.

Mech. Leinen- u.
Baumwollweberei
R. Neugebauer.
Zastępca: Inż. M. Brokman,
rzecznik patentowy.

