

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202685897 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 23

(21) 申请号 201220300020. 7

(22) 申请日 2012. 06. 26

(73) 专利权人 宁波联合华发五金机械有限公司
地址 315600 浙江省宁波市宁海县科技园区
科八路 2 号宁波联合华发五金机械有
限公司

(72) 发明人 李启泽

(74) 专利代理机构 宁波市鄞州甬致专利代理事
务所(普通合伙) 33228
代理人 代忠炯

(51) Int. Cl.
B60K 5/12(2006. 01)

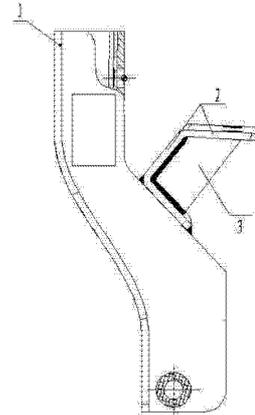
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 4 页

(54) 实用新型名称

发动机悬置右装支架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种发动机悬置右装支架,包括上连接支架(1)和下连接支架(2),其特征在于:下连接支架(2)为一钢板折弯件,下连接支架(2)由焊接部(2.1)、中间部(2.2)和连接部(2.3)组成,焊接部(2.1)、中间部(2.2)和连接部(2.3)包围形成的空腔内设有加强板(3),加强板(3)的三边缘分别焊接在焊接部(2.1)、中间部(2.2)和连接部(2.3)上。本实用新型强度高、下连接支架不易发生变形。属于汽车发动机悬置设备技术领域。



1. 一种发动机悬置右装支架,包括上连接支架(1)和下连接支架(2),其特征在于:下连接支架(2)为一钢板折弯件,下连接支架(2)由焊接部(2.1)、中间部(2.2)和连接部(2.3)组成,焊接部(2.1)、中间部(2.2)和连接部(2.3)包围形成的空腔内设有加强板(3),加强板(3)的三边缘分别焊接在焊接部(2.1)、中间部(2.2)和连接部(2.3)上。

2. 根据权利要求1所述的发动机悬置右装支架,其特征在于:所述的加强板(3)为一块或者两块。

发动机悬置右装支架

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车发动机悬置设备技术领域,尤其是涉及一种发动机悬置右装支架。

背景技术

[0002] 在汽车的发动机悬置系统中,有一个重要的安装连接部件,即:发动机悬置右装支架,它是连接发动机与底盘架的过渡部件。现有的发动机悬置右装支架如图 1 所示,包括上连接支架 I 01 和下连接支架 I 02,上连接支架 I 01 连接着底盘架,下连接支架 I 02 用于连接发动机。下连接支架 I 02 即为一钢板折弯件,下连接支架 I 02 可细分为三部分,分别为焊接部、中间部和连接部,参照图 1 可知。其中,下连接支架 I 02 的焊接部焊接在上连接支架 I 01 上,连接部与发动机相连,由于发动机重量较重且工作中的振动,使用一段时间后,由于下连接支架 I 02 强度不够,所以容易发生变形,导致发动机发生移位,影响正常使用。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是:提供一种强度高、下连接支架不易发生变形的发动机悬置右装支架。

[0004] 本实用新型所采取的技术方案是:一种发动机悬置右装支架,包括上连接支架和下连接支架,下连接支架为一钢板折弯件,下连接支架由焊接部、中间部和连接部组成,焊接部、中间部和连接部包围形成的空腔内设有加强板,加强板的三边缘分别焊接在焊接部、中间部和连接部上。

[0005] 所述的加强板可以为两块或者两块。

[0006] 本实用新型的有益效果是:本实用新型发动机悬置右装支架的下连接支架上增加了加强板,加强板的三边缘分别焊接在焊接部、中间部和连接部上,大大提高了下连接支架的强度,使用当中不易发生变形。

附图说明

[0007] 图 1 为现有的发动机悬置右装支架示意图。

[0008] 图 2 为本实用新型发动机悬置右装支架左视图。

[0009] 图 3 为本实用新型发动机悬置右装支架主视图。

[0010] 图 4 为本实用新型发动机悬置右装支架俯视图。

[0011] 图 5 为本实用新型下连接支架示意图。

[0012] 图中,01、上连接支架 I,02、下连接支架 I;1、上连接支架,2、下连接支架,2.1、焊接部,2.2、中间部,2.3、连接部,3、加强板。

具体实施方式

[0013] 以下为本实用新型较佳实施例,但并不因此而限定本实用新型的保护范围。

[0014] 参照图 2、图 3、图 4 和图 5 所示,本实用新型一种发动机悬置右装支架,包括上连接支架 1 和下连接支架 2,下连接支架 2 为一钢板折弯件,下连接支架 2 由焊接部 2.1、中间部 2.2 和连接部 2.3 组成,焊接部 2.1、中间部 2.2 和连接部 2.3 包围形成的空腔内设有加强板 3,加强板 3 的三边缘分别焊接在焊接部 2.1、中间部 2.2 和连接部 2.3 上。

[0015] 所述的加强板 3 可以为一块或者两块。本实施例中选取了一块。

[0016] 本实用新型发动机悬置右装支架的下连接支架 2 上增加了加强板 3,加强板 3 的三边缘分别焊接在焊接部 2.1、中间部 2.2 和连接部 2.3 上,大大提高了下连接支架 2 的强度,使用当中不易发生变形。

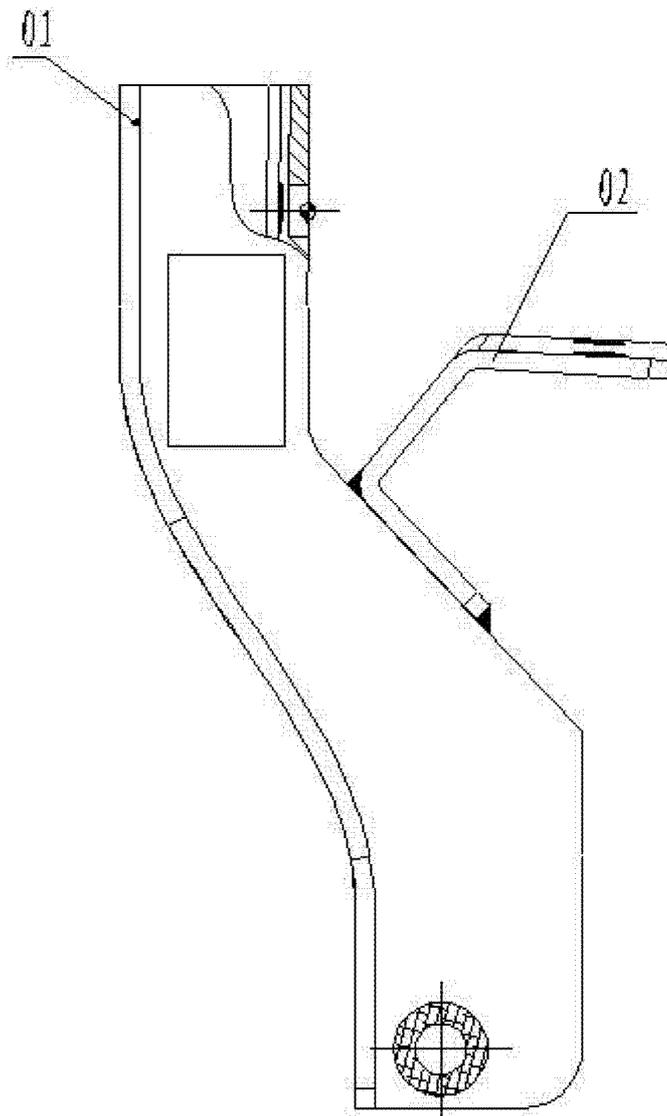


图 1

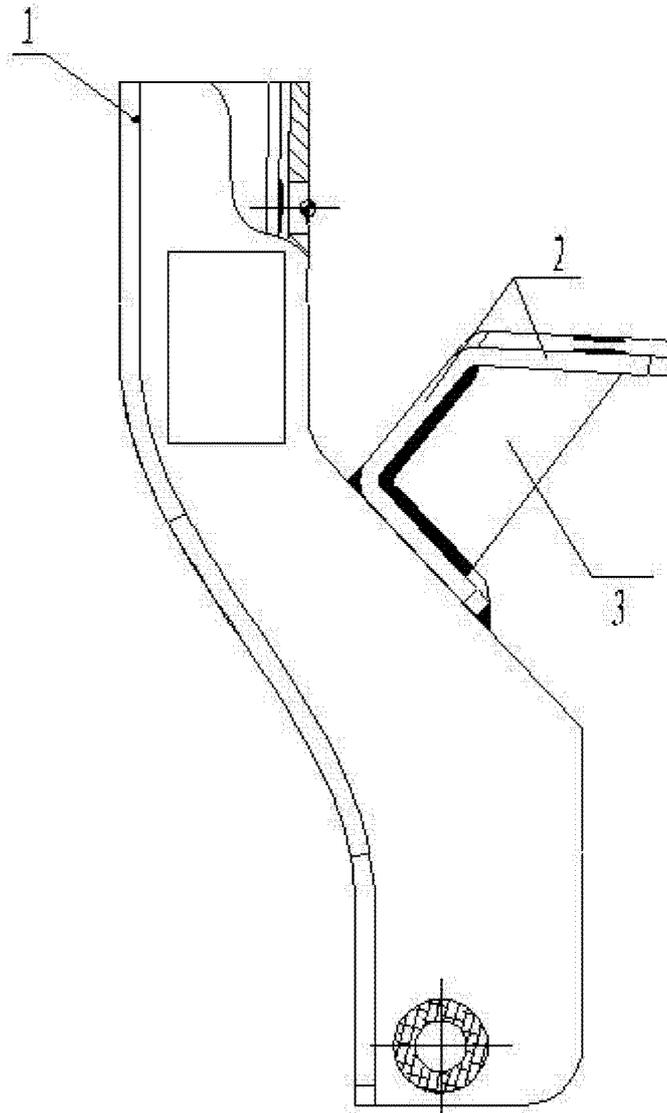


图 2

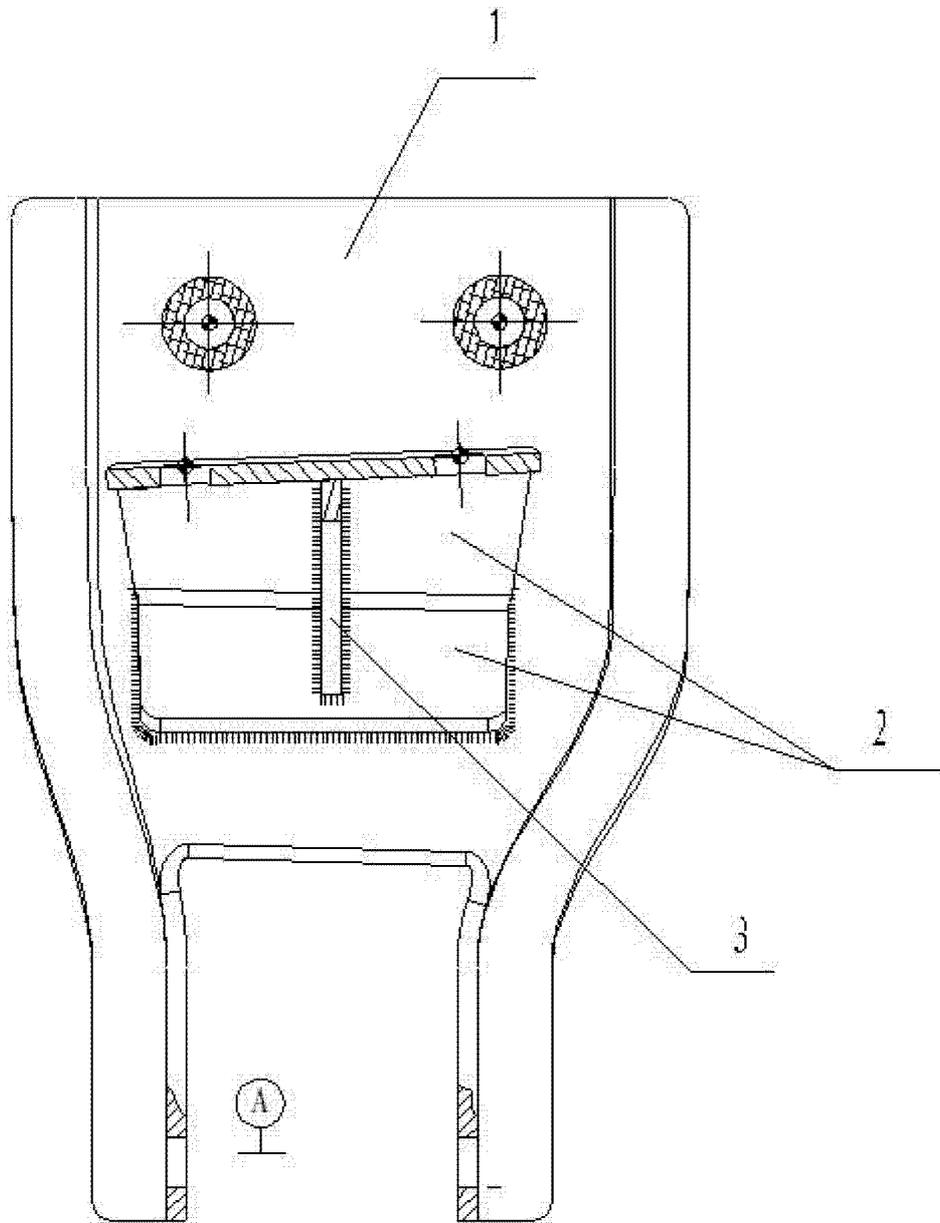


图 3

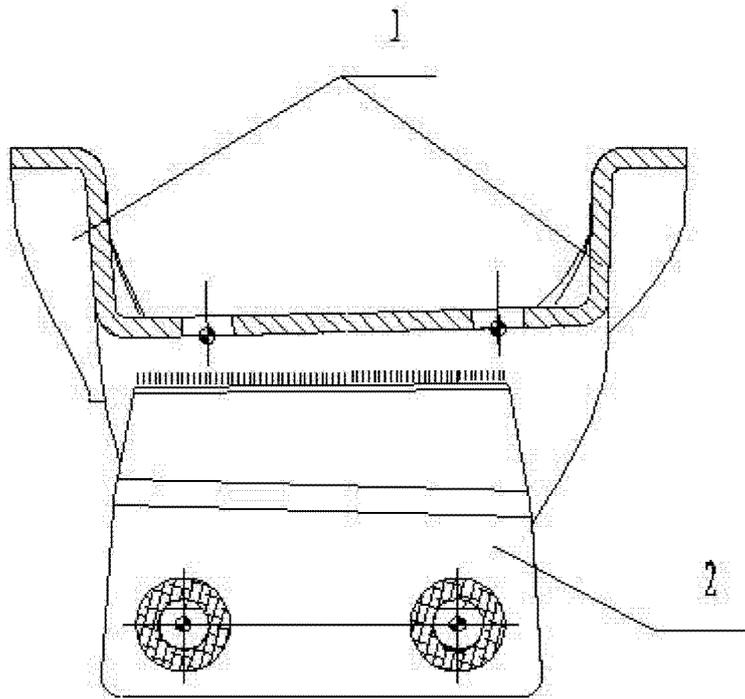


图 4

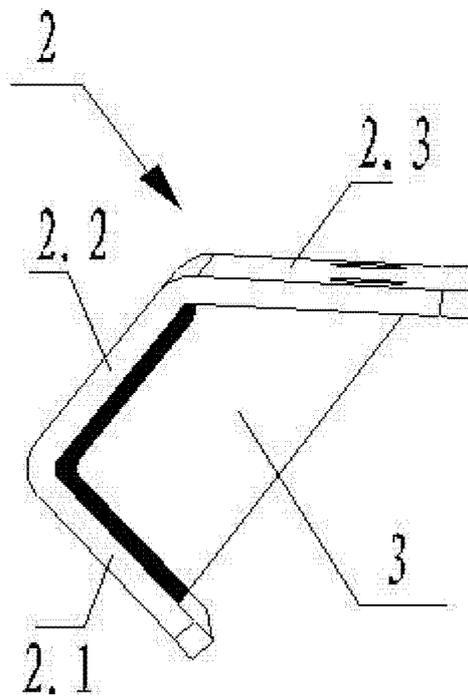


图 5