



(21)申請案號：100215684

(22)申請日：中華民國 100 (2011) 年 08 月 23 日

(51)Int. Cl. : A63F9/00 (2006.01)

(71)申請人：賴江亮(中華民國) (TW)

桃園縣桃園市復興路 70 號 5 樓之 23

楊繹勳(中華民國) (TW)

桃園縣桃園市復興路 70 號 5 樓之 23

(72)創作人：賴江亮(TW)；楊繹勳(TW)

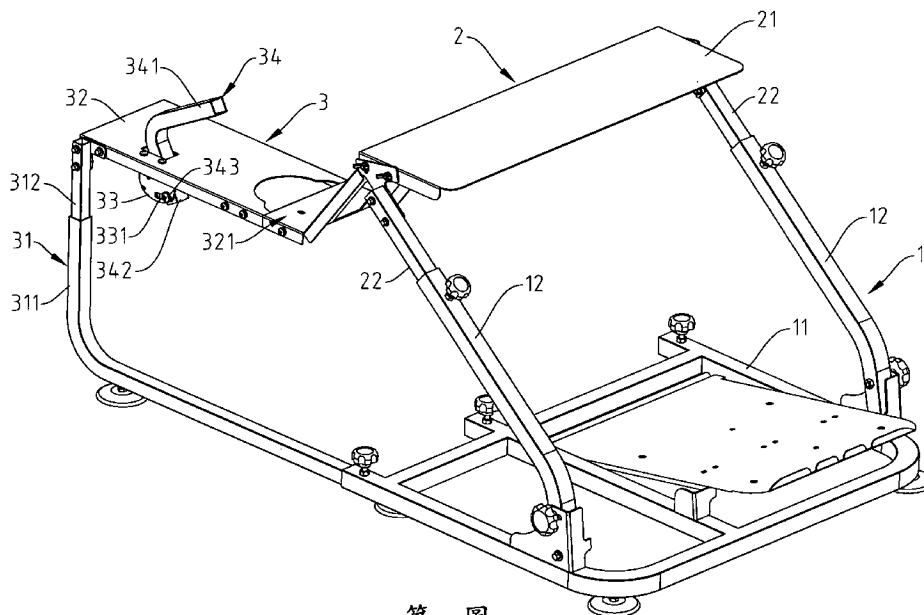
申請專利範圍項數：3 項 圖式數：8 共 17 頁

(54)名稱

具外接式手剎車之遊戲輔助架

(57)摘要

一種具外接式手剎車之遊戲輔助架，係設置有排檔桿支撐架，排檔桿支撐架為具有排檔桿連接座，排檔桿連接座一側設置有用以連接排檔桿操控器之連接部，另側設置有限位件、煞車桿以及開關，限位件為連接於排檔桿連接座，且限位件為具有限位槽，而煞車桿二側分別具有握把部以及限位部，限位部連接有限位桿，限位桿為延伸至限位槽內，而握把部為位於排檔桿連接座之上方，且煞車桿之握把部與限位部之間為樞接於限位件，而開關為定位於限位件之限位槽一側，俾讓使用者拉動煞車桿之握把部使限位部依限位槽位移時，可觸發開關發出信號。



第一圖

- 1 . . . 基座
- 11 . . . 底座
- 12 . . . 第一連接桿
- 2 . . . 方向盤支撐架
- 21 . . . 方向盤連接座
- 22 . . . 第一調整桿
- 3 . . . 排檔桿支撐架
- 31 . . . 支架組
- 311 . . . 第二連接桿
- 312 . . . 第二調整桿
- 32 . . . 排檔桿連接座
- 321 . . . 連接部
- 33 . . . 限位件
- 331 . . . 限位槽

34 . . . 煞車桿

341 . . . 握把部

342 . . . 限位部

343 . . . 限位桿

五、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

一種具外接式手剎車之遊戲輔助架，尤指具虛擬實境之遊戲輔助架。

【先前技術】

按，多數人常會於閒暇時藉由打電玩作為消耗時間、抒解壓力及提升反應力之休閒活動，目前遊戲市場蓬勃，各家軟硬體製造商不斷推出新的遊戲主機(如電視遊樂器、電腦遊戲主機、掌上型遊戲主機等產品)，並搭配有新的遊戲軟體，以滿足消費者的需求，但也因新遊戲軟體的製作上愈來愈精緻，而內容亦更加豐富，為了使遊戲進行中能更加模擬逼真實境，進而推陳出新各種不同之遊戲搖桿，而在賽車遊戲中，則是利用排檔桿操控器上所設置之按鈕來模擬煞車動作，但此種按鈕之方式無法模擬真實的煞車效果，而降低了模擬實境之效果。

是以，要如何解決上述習知之問題與缺失，即為從事此相關業者所亟欲研發之課題。

【新型內容】

本創作之主要目的乃在於，於遊戲輔助架之側方加設排檔桿支撐架，並於排檔桿支撐架上設置煞車桿以及開關，讓使用者於拉動煞車桿時，可觸動開關發出信號以模擬實境並提高使用樂趣。

為達上述目的，本創作外接式手剎車之遊戲輔助架，係設置有排檔桿支撐架，排檔桿支撐架為具有排檔桿連接座，排檔桿連接座一側設置有用以連接排檔桿操控器之連接部，另側設置有限位件、煞車桿以及開關，限位件為連接於排檔桿連接座，且限位

件為具有限位槽，而煞車桿二側分別具有握把部以及限位部，限位部連接有限位桿，限位桿為延伸至限位槽內，而握把部為位於排檔桿連接座之上方，且煞車桿之握把部與限位部之間為樞接於限位件，而開關為定位於限位件之限位槽一側，俾讓使用者拉動煞車桿之握把部使限位部依限位槽位移時，可觸發開關發出信號。

【實施方式】

請參閱第一圖至第五圖所示，由圖中可清楚看出，本創作之具外接式手剎車之遊戲輔助架係設置有基座 1、方向盤支撐架 2 以及排檔桿支撐架 3，其中：

該基座 1 為具有底座 11，底座 11 前方設置有第一連接桿 12，第一連接桿 12 為由底座 11 前側朝向後側上方斜向延伸；

該方向盤支撐架 2 係設置有用以連接方向盤操控器 4 之方向盤連接座 21，方向盤連接座 21 二側連接有第一調整桿 22，第一調整桿 22 為連接於基座 1 之第一連接桿 12；

該排檔桿支撐架 3 係設置於基座 1 之底座 11 後方一側，排檔桿支撐架 3 為具有支架組 31 以及排檔桿連接座 32，排檔桿連接座 32 一側設置有用以連接排檔桿操控器 5 之連接部 321，另側設置有限位件 33、煞車桿 34 以及開關 35，限位件 33 為連接於排檔桿連接座 32，且限位件 33 為具有限位槽 331，而煞車桿 34 二側分別具有握把部 341 以及限位部 342，限位部 342 連接有限位桿 343，限位桿 343 為延伸至限位槽 331 內，而握把部 341 為位於排檔桿連接座 32 之上方，且煞車桿 34 之握把部 341 與限位部 342 之間為樞接於限位件 33，而開關 35 為定位於限位件 33 之限位槽 331 一側；而該支架組 31 為具有第二連接桿 311 以及第二調整桿 312，

第二連接桿 311 一端為連接於基座 1 之底座 11，另一端為向上延伸，而第二調整桿 312 一端為連接於第二連接桿 311 向上延伸之側端，另一端為連接於排檔桿連接座 32 一側，而排檔桿連接座 32 於遠離第二調整桿 312 之另一側，為連接於方向盤支撐架 2 之方向盤連接座 21。

再者，該開關 35 為與遊戲主機(圖中未示出)或排檔桿操控器 5 呈電性連接，以使觸發開關 35 時，開關 35 所產生之信號可傳送到遊戲主機進行煞車動作之操控。

請參閱六圖及第七圖所示，由第六圖圖中可清楚看出，當煞車桿 34 處於未使用狀態時，該煞車桿 34 之限位部 342 會於靠近開關 35 處，使開關 35 呈現不作動之狀態，而當使用者拉動煞車桿 34 之握把部 341 時，如第七圖所示，限位部 342 即會依限位槽 331 朝向遠離開關 35 處位移，進而讓開關 35 產生觸發信號傳送至遊戲主機，使遊戲主機做出煞車動作；再者，當使用者再次移動握把部 341，使限位部 342 依限位槽 331 朝向靠近開關 35 處位移時，則會使開關 35 停止發出觸發信號至遊戲主機，以停止遊戲主機做出煞車動作。

請參閱第八圖所示，由圖中可清楚看出，煞車桿 34 之限位部 342 與排檔桿連接座 32 之間設置有彈性元件 36，使煞車桿 34 具有彈性復位能力，而當使用者拉動煞車桿 34 之握把部 341，使限位部 342 依限位槽 331 朝向遠離開關 35 處位移時，限位部 342 同時會拉動彈性元件 36 產生彈性變形，而當使用者放開握把部 341 時，藉由彈性元件 36 之彈性復位能力，而會拉動限位部 342 依限位槽 331 朝向靠近開關 35 處位移，以使開關 35 停止發出觸發信

號至遊戲主機。

【圖式簡單說明】

第一圖係為本創作較佳實施例之立體外觀圖。

第二圖係為本創作較佳實施例另一側方之立體外觀圖。

第三圖係為本創作較佳實施例再一側方之立體外觀圖。

第四圖係為本創作第三圖 A 部分之放大圖。

第五圖係為本創作較佳實施例之側視示意圖。

第六圖係為本創作較佳實施例之局部側視示意圖。

第七圖係為本創作較佳實施例使用狀態之動作示意圖。

第八圖係為本創作再一較佳實施方式之動作示意圖。

【主要元件符號說明】

- 1、基座
- 11、底座
- 12、第一連接桿
- 2、方向盤支撐架
- 21、方向盤連接座
- 22、第一調整桿
- 3、排檔桿支撐架
- 31、支架組
- 311、第二連接桿
- 312、第二調整桿
- 32、排檔桿連接座
- 321、連接部
- 33、限位件

331、限位槽

34、煞車桿

341、握把部

342、限位部

343、限位桿

35、開關

36、彈性元件

4、方向盤操控器

5、排檔桿操控器

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：(00215684)

※申請日：... 8. 23 ※IPC 分類：A63F 9/00(2006.01)

一、新型名稱：(中文/英文)

具外接式手剎車之遊戲輔助架

二、中文新型摘要：

一種具外接式手剎車之遊戲輔助架，係設置有排檔桿支撐架，排檔桿支撐架為具有排檔桿連接座，排檔桿連接座一側設置有用以連接排檔桿操控器之連接部，另側設置有限位件、煞車桿以及開關，限位件為連接於排檔桿連接座，且限位件為具有限位槽，而煞車桿二側分別具有握把部以及限位部，限位部連接有限位桿，限位桿為延伸至限位槽內，而握把部為位於排檔桿連接座之上方，且煞車桿之握把部與限位部之間為樞接於限位件，而開關為定位於限位件之限位槽一側，俾讓使用者拉動煞車桿之握把部使限位部依限位槽位移時，可觸發開關發出信號。

三、英文新型摘要：

六、申請專利範圍：

1、一種具外接式手剎車之遊戲輔助架，該遊戲輔助架係設置有基座、方向盤支撐架以及排檔桿支撐架，其中：

該基座為具有底座，底座前方設置有第一連接桿，第一連接桿為由底座前側朝向後側上方斜向延伸；

該方向盤支撐架係設置有用以連接方向盤操控器之方向盤連接座，方向盤連接座二側連接有第一調整桿，第一調整桿為連接於基座之第一連接桿；

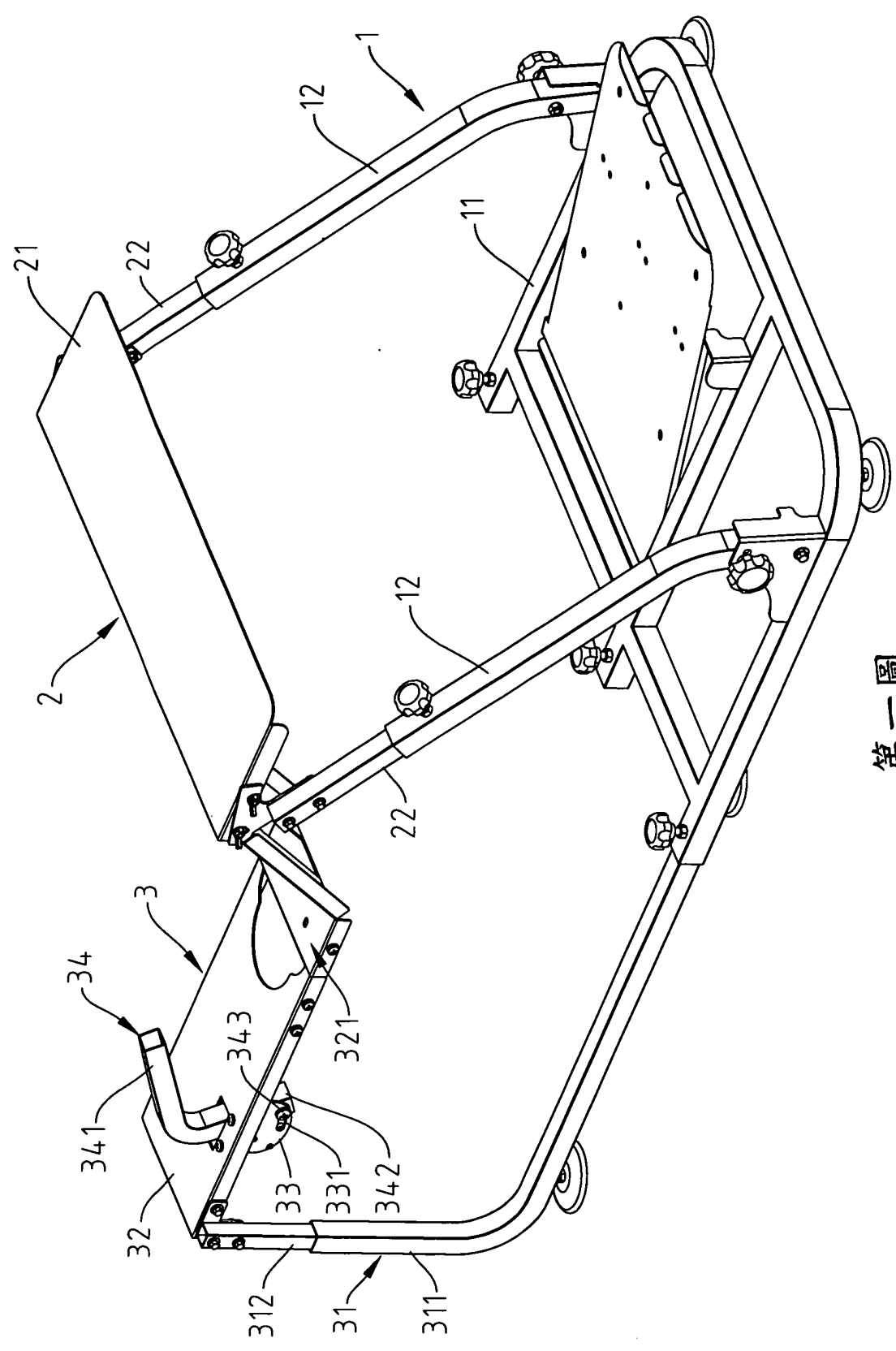
該排檔桿支撐架係設置於基座之底座後方一側，排檔桿支撐架為具有排檔桿連接座，排檔桿連接座一側設置有用以連接排檔桿操控器之連接部，另側設置有限位件、煞車桿以及開關，限位件為連接於排檔桿連接座，且限位件為具有限位槽，而煞車桿二側分別具有握把部以及限位部，限位部連接有限位桿，限位桿為延伸至限位槽內，而握把部為位於排檔桿連接座之上方，且煞車桿之握把部與限位部之間為樞接於限位件，而開關為定位於限位件之限位槽一側，俾讓使用者拉動煞車桿之握把部使限位部依限位槽位移時，可觸發開關發出信號。

2、如申請專利範圍第 1 項所述具外接式手剎車之遊戲輔助架，其中該排檔桿支撐架進一步設置有支架組，支架組具有第二連接桿及第二調整桿，第二連接桿一端為連接於基座之底座，另端為向上延伸，而第二調整桿一端為連接於第二連接桿向上延伸之側端，另端為連接於排檔桿連接座一側，而排檔桿連接座於遠離第二調整桿之另側，為連接於方向盤支撐架之方向盤連接座。

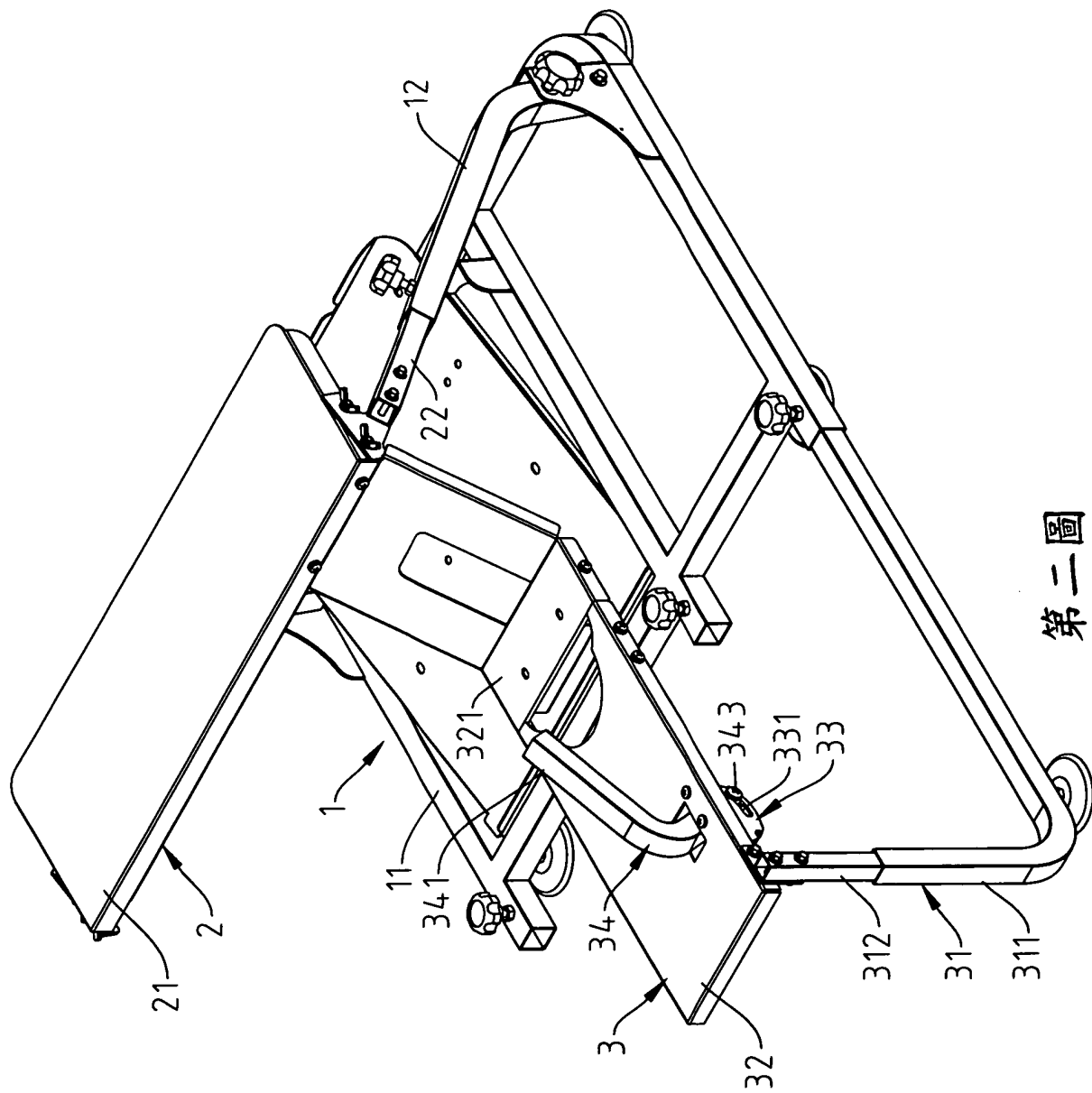
3、如申請專利範圍第 1 項所述具外接式手剎車之遊戲輔助

架，其中該排檔桿支撐架進一步設置有彈性元件，且彈性元件二端分別連接於煞車桿與排檔桿連接座，俾使煞車桿具有彈性復位能力。

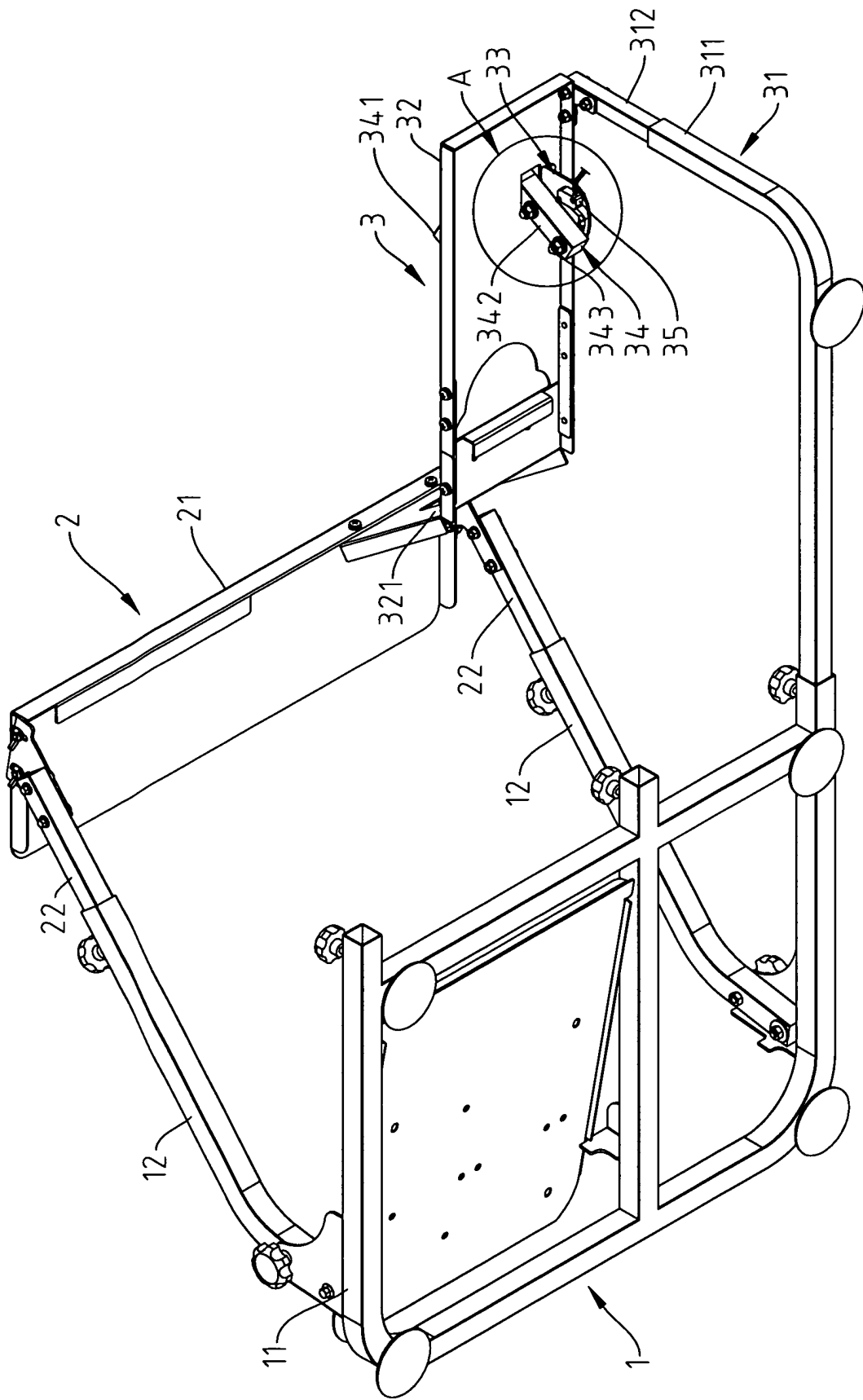
七、圖式：



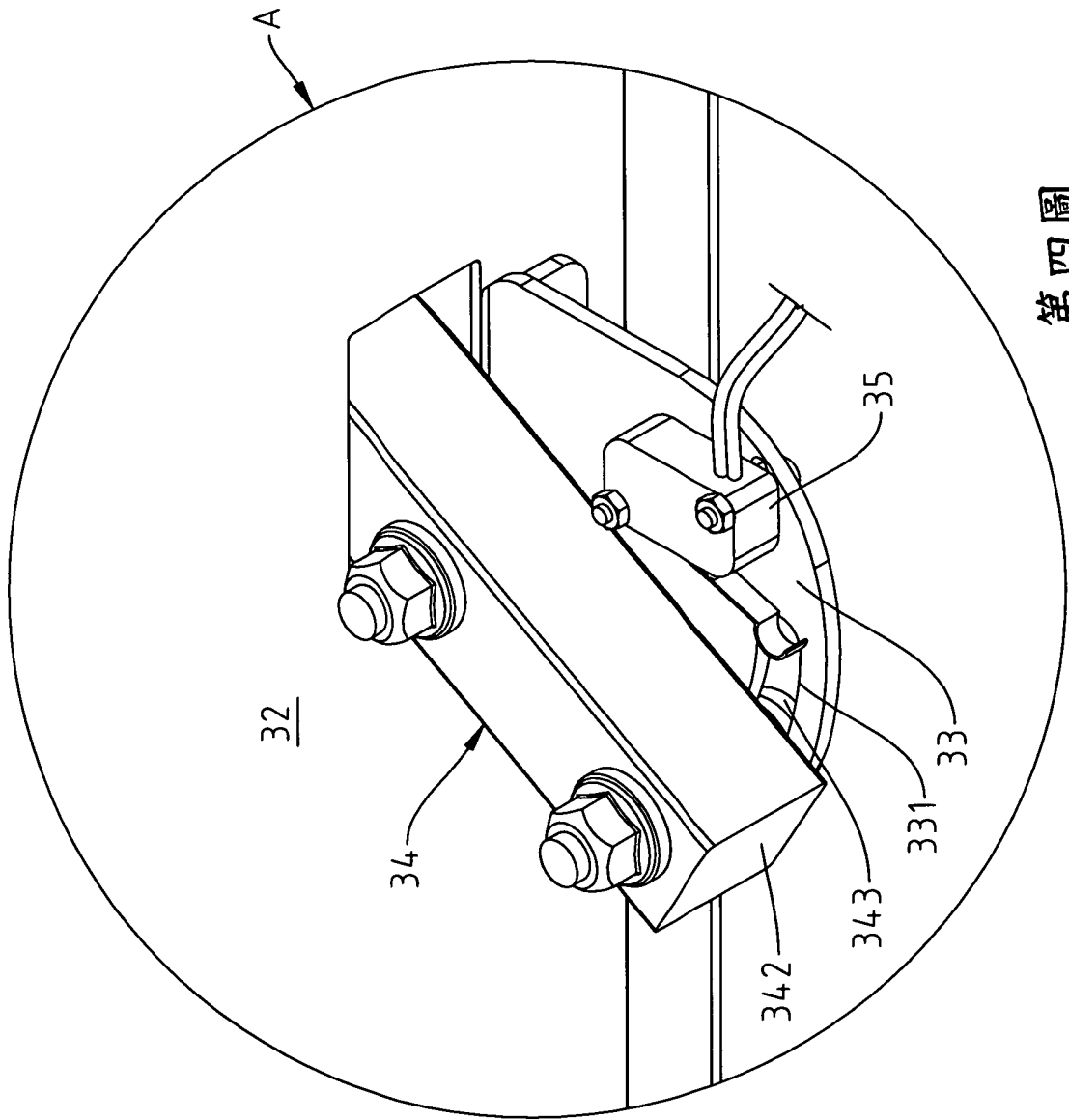
第一圖



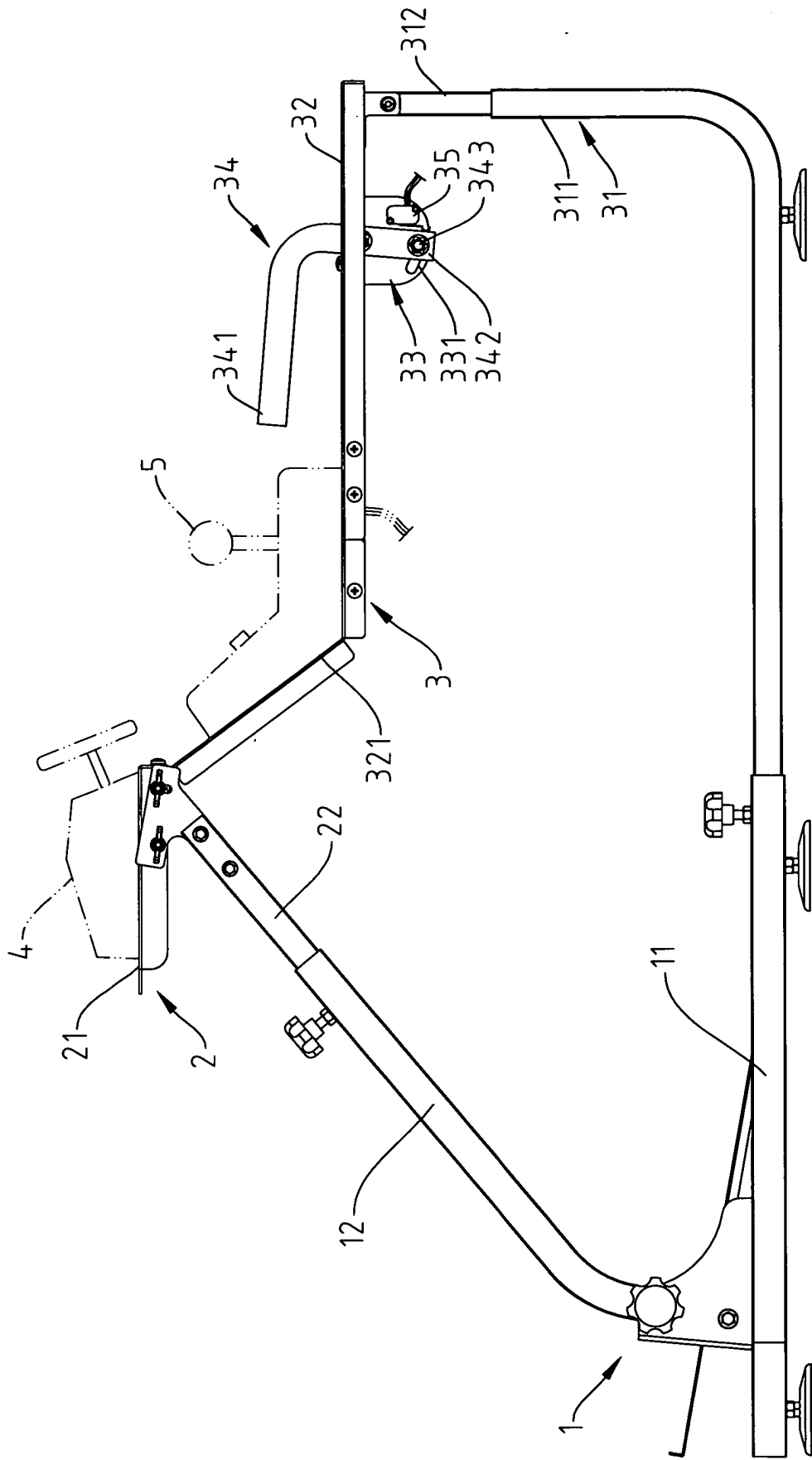
第二圖



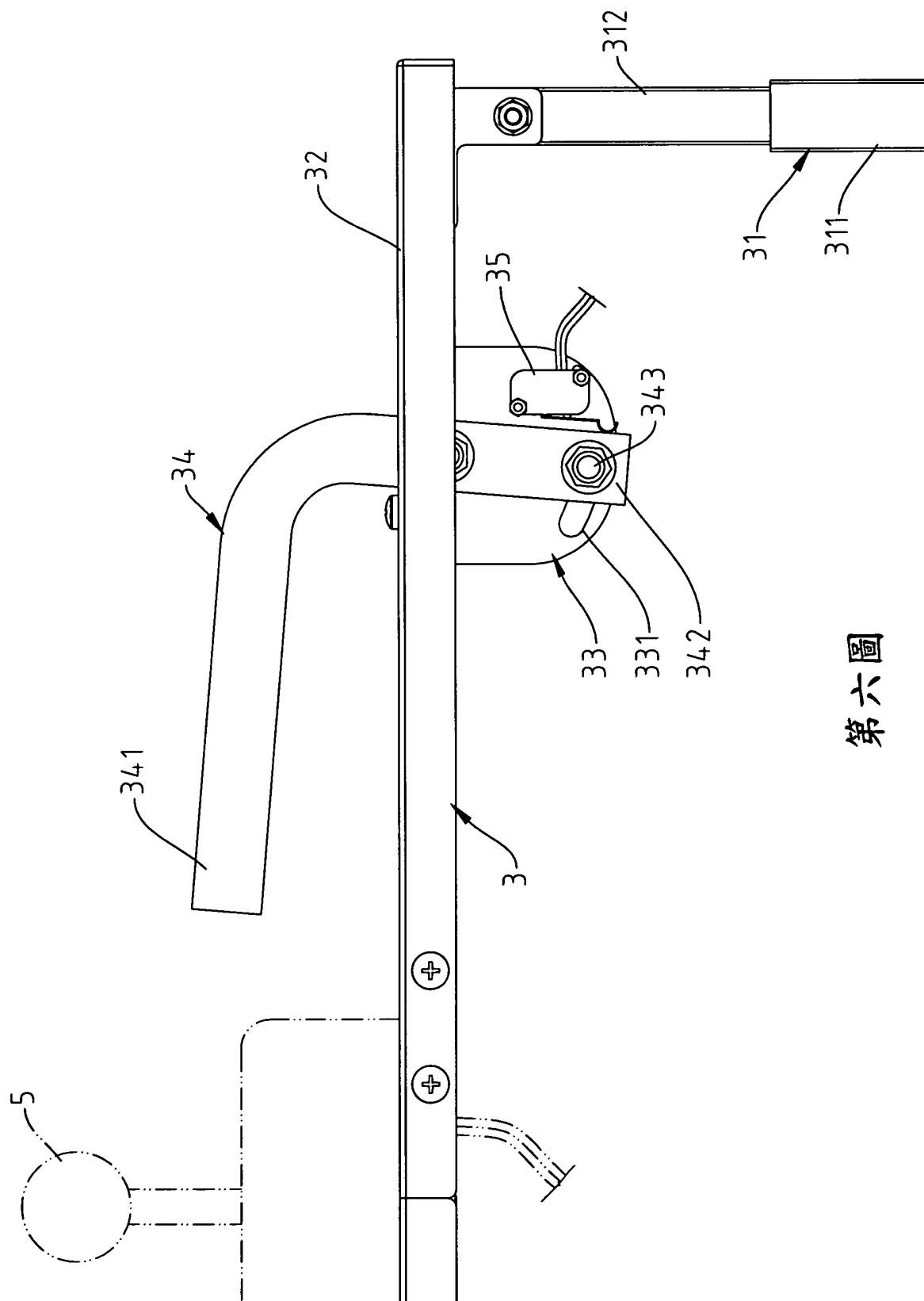
第三圖



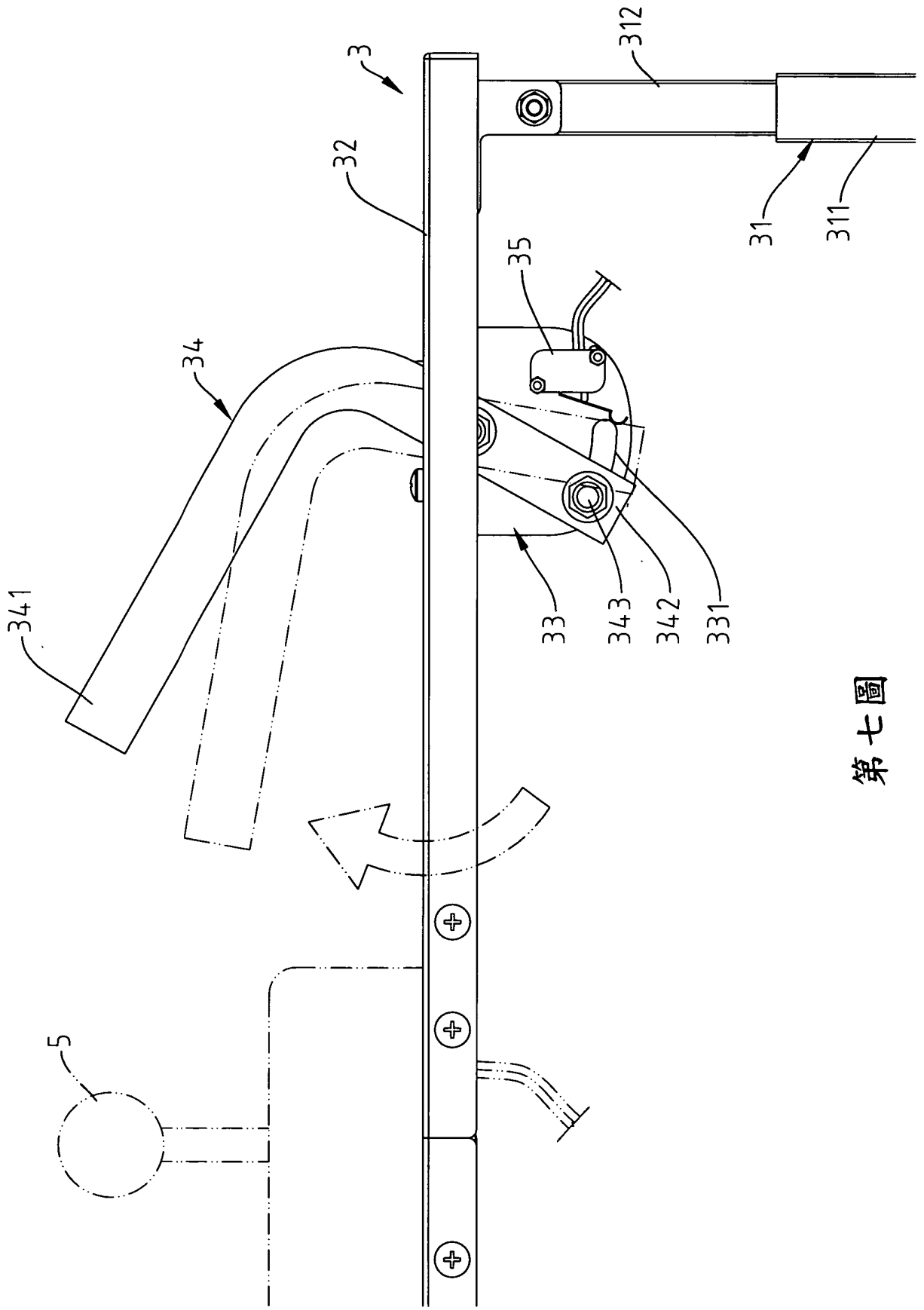
第四圖



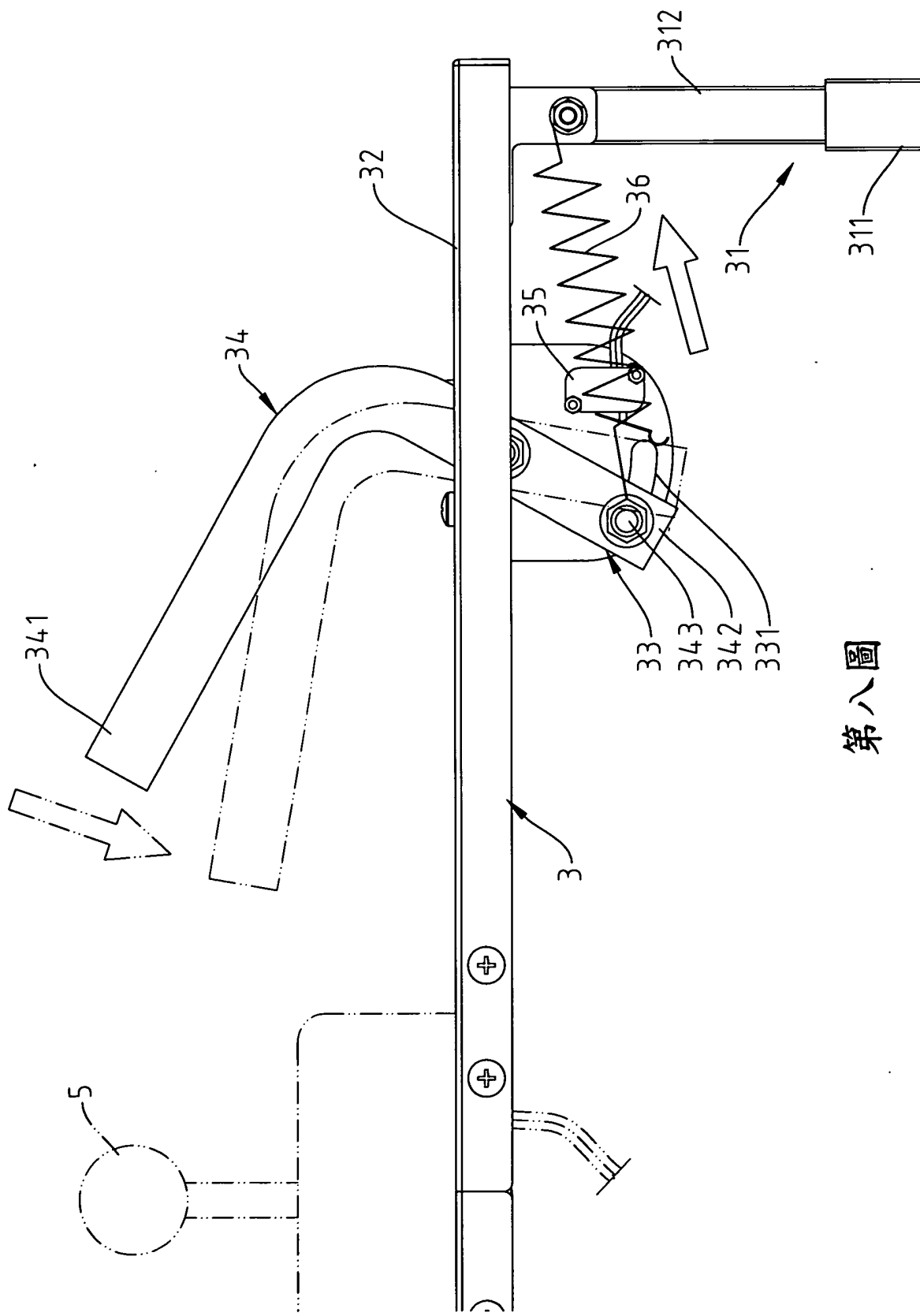
第五圖



第六圖



第七圖



第八圖

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(一)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

- 1、基座
- 11、底座
- 12、第一連接桿
- 2、方向盤支撐架
- 21、方向盤連接座
- 22、第一調整桿
- 3、排檔桿支撐架
- 31、支架組
- 311、第二連接桿
- 312、第二調整桿
- 32、排檔桿連接座
- 321、連接部
- 33、限位件
- 331、限位槽
- 34、煞車桿
- 341、握把部
- 342、限位部
- 343、限位桿