



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

219011
(11) (B1)

[51] Int. Cl.³
A 43 D 117/00

[22] Přihlášeno 26 03 81
[21] (PV 2213-81)

[40] Zveřejněno 30 07 82

[45] Vydáno 15 06 85

(75)

Autor vynálezu

ZEMAN LUBOMÍR, KASPAR ZDENĚK, GOTTWALDOV

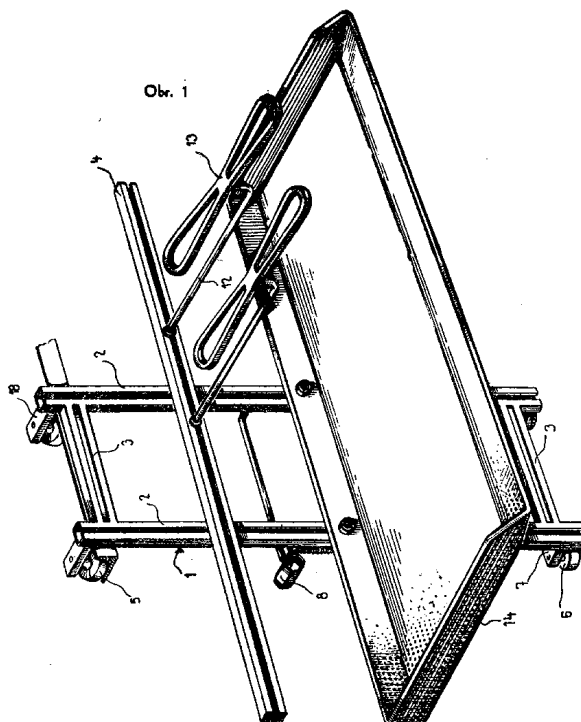
(54) Přepravní vozík pro mezioperační dopravu obuvi

1

Účelem vynálezu je vytvořit přepravní vozík pro celý dopravovaný velikostní i typový sortiment obuvi, tedy univerzální přepravní vozík.

Podstatou vynálezu je přepravní vozík pro mezioperační dopravu obuvi, jehož vertikální nosníky jsou uzpůsobeny pro snadné výškové přestavování odkládacích polic a/nebo horizontálních nosníků, jež jsou rovněž vytvořeny tak, že v nich uchycené držáky obuvi jsou snadno přestavitelné do optimální polohy vzhledem k dopravované obuvi.

2



Vynález se týká přepravního vozíku pro meziperační dopravu obuvi, skládajícího se z rámu upraveného ze dvou vertikálních nosníků spojených alespoň dvěma příčnicími a opatřeného jednak dvěma rejdovými a dvěma opěrnými koly pro jeho uložení na meziperační dopravník a jednak odkládacími policemi a/nebo držáky obuvi.

Dosud známé přepravní vozíky pro meziperační dopravu obuvi jsou vždy zvlášť upraveny různým druhům či velikostem obuvi, jsou tedy speciální, neuniverzální konstrukce. Přepravní vozíky v této dosud známé podobě značně zvyšují požadavky na jejich celkový počet pro celý typový i velikostní sortiment dopravované obuvi. Jsou tak zvyšovány jejich pořizovací náklady, náklady na údržbu a zejména jsou neúměrně zvyšovány skladovací prostory.

Účelem vynálezu je vytvořit přepravní vozík pro celý dopravovaný velikostní i typový sortiment obuvi, tedy přepravní vozík univerzální.

Podstatou vynálezu je přepravní vozík pro meziperační dopravu obuvi, jehož vertikální nosníky jsou vytvořeny z dutých rovnoběžníkových profilů, v jejichž vnějších stěnách jsou vypracovány podélné drážky pro výškové přestavitelné uchycení odkládacích polic a/nebo horizontálních nosníků vytvořených rovněž z dutých rovnoběžníkových profilů, opatřených ve vnější stěně podélnou drážkou pro přestavitelné uchycení držáků obuvi.

Pokrok dosažený přepravním vozíkem podle vynálezu spočívá v jeho vysoké přizpůsobitelnosti různým typům i velikostem dopravované obuvi. Snadným přestavením horizontálních nosníků, případně odkládacích polic, lze přepravní vozík přizpůsobit optimální výšce vzhledem k potřebám pracoviště. Rovněž přestavitelnost držáků obuvi v horizontálních nosnících je výhodná pro výrobu, tj. i pro přepravu celého velikostního sortimentu obuvi. Přepravní vozík podle vynálezu je v podstatě přepravním vozíkem univerzálním.

Na přiložených výkresech je schematicky znázorněn příklad provedení přepravního vozíku podle vynálezu, kde na obr. 1 je znázorněn axonometrický pohled pro přepravní vozík, na obr. 2 je svislý řez uchycením horizontálního nosníku, odkládacích polic, příp. držáků obuvi, na obr. 3 je bokorys jednoho z možných uspořádání odkládacích polic a držáků obuvi a na obr. 4 je půdorys tohoto uspořádání.

Rám 1 přepravního vozíku je tvořen dvěma rovnoběžně uspořádanými vertikálními

nosníky 2, které jsou navzájem spojeny alespoň dvěma příčnicí 3. Rám 1 je na meziperačním dopravníku uložen dvěma rejdovacími koly 5 uloženými v patkách 18 upevněných k rámu 1, přičemž k tomuto rámu 1 jsou rovněž uchyceny pomocné patky 7 se dvěma opěrnými koly 6. Mezi rejdovacími a opěrnými koly 5, 6 je k rámu upevněn závěs 8 pro tažný prvek meziperačního dopravníku. Dopravovaná obuv, případně obuvnická kopyta, je ukládána v odkládacích policích 14, případně v držácích obuvi. Vertikální nosníky 2 jsou vytvořeny z dutých rovnoběžníkových profilů a v jejich vnějších stěnách jsou vypracovány podélné drážky pro výškové přestavitelné uchycení odkládacích polic 14 nebo horizontálních nosníků 4. Odkládací police i horizontální nosníky 4 jsou opatřeny upínacími otvory stejné rozteče, jako je rozteč vertikálních nosníků 2 pro upínací šrouby 9 s pružnými podložkami 10 zašroubovanými do závitových podložek 11 stejné šířky, jako je šířka dutého rovnoběžníkového profilu. Horizontální nosníky 4 jsou vytvořeny rovněž z dutých rovnoběžníkových profilů a jsou opatřeny podélnou drážkou pro podélné přestavitelné uchycení držáků 13 obuvi. Držáky 13 obuvi jsou opatřeny nosiči 12, jež jsou na svém volném konci opatřeny závitěm, k tomuto závitovému konci je pevně připojena příložka 15 uspořádaná z vnitřní strany vnější stěny horizontálních nosníků 4, přičemž z vnější strany této stěny je na závitovém konci uspořádaná matice 16 s podložkou 17, přičemž závitový konec nosiče 12 je veden v podélné drážce vytvořené ve stěně horizontálního nosníku 4.

Přepravní vozík uložený svými rejdovacími a opěrnými koly 5, 6 je veden v dráze meziperačního dopravníku, jehož tažný prvek ovládá každý přepravní vozík tak, že je s ním spojen závěsem 8. Vlastní přepravní vozík lze snadno přizpůsobit jednak potřebám dopravovaných předmětů, tj. kombinací odkládacích polic 14, držáků 13 obuvi v optimálním složení.

Výškové přestavení a přizpůsobení odkládacích polic 14, případně držáků 13 obuvi, na horizontálních nosnících 4 je snadné prostřednictvím upínacích šroubů 9 ve spojení se závitovými podložkami 11. Rovněž rozložení držáků 13 obuvi v horizontálních nosnících 4 s ohledem na přepravovaný velikostní sortiment obuvi je bezprostředně uskutečnitelné maticí 16 s příložkou 15 na závitovém konci nosiče 12 těchto držáků 13 obuvi.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Přepravní vozík pro mezioperační dopravu obuvi, skládající se z rámu upraveného ze dvou vertikálních nosníků spojených alespoň dvěma příčnicími a opatřeného jednak dvěma rejdovacími a dvěma opěrnými koly pro jeho uložení na mezioperační dopravník a jednak odkládacími policemi a/nebo držáky obuvi, vyznačující se tím, že vertikální nosníky (2) rámu (1) přeprav-

ního vozíku jsou vytvořeny z dutých rovnoběžníkových profilů, v jejichž vnějších stěnách jsou vypracovány podélné drážky pro výškově přestavitelné uchycení odkládacích polic (14) a/nebo horizontálních nosníků (4) vytvořených rovněž z dutých rovnoběžníkových profilů, opatřených ve vnější stěně podélnou drážkou pro přestavitelné uchycení držáků (13) obuvi.

2 listy výkresů

Obr. 1

