



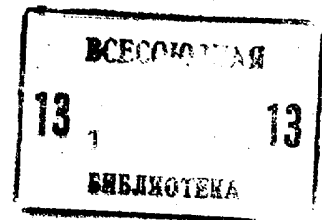
СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) 1170210 **A**

(51)4 F 16 H 57/08

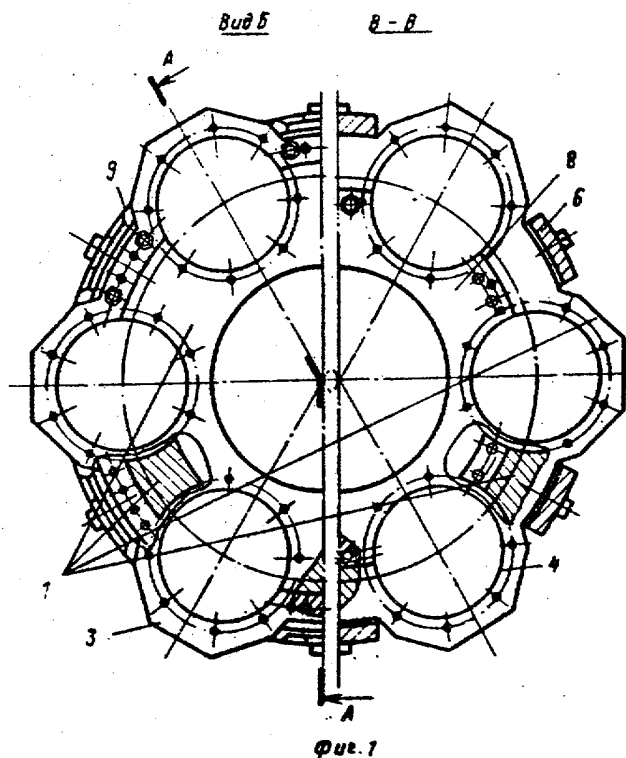
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(61) 1036981  
(21) 3589602/25-28  
(22) 12.05.83  
(46) 30.07.85. Бюл. № 28  
(72) И.И. Литвинский  
(53) 621.833.6 (088.8)  
(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 1036981, кл. F 16 H 57/08, .1982.

(54)(57) ВОДИЛО ПЛАНЕТАРНОЙ ПЕРЕДА-  
ЧИ по авт. св. № 1036981, отли-  
ча ю щ е е с я т е м , ч т о , с ц е л ь ю  
увеличения нагрузочной способности  
водила, внутреннее кольцо также сое-  
динено с корпусом посредством кре-  
пежных элементов.



(19) **SU** (11) 1170210 **A**

Изобретение относится к машиностроению, может быть использовано в мощных планетарных передачах и является усовершенствованием известного устройства, описанного в авт. св. СССР № 1036981.

Целью изобретения является увеличение нагрузочной способности водила без увеличения его габаритов и металлоемкости.

На фиг. 1 схематически изображено водило планетарной передачи, вид В и разрез В-В на фиг. 2; на фиг. 2 - разрез А-А на фиг. 1; на фиг. 3 - водило в составе планетарной передачи.

Водило планетарной передачи содержит корпус 1, соединенные с ним щеки 2 и 3, имеющие отверстия 4 и 5 для подшипниковых опор сателлитов, кронштейн 6, соединенный с корпусом 1 в средней по его длине части с помощью призонного соединения 7. Щека 2 выполнена в виде двух коаксиально сопряженных колец 8 и 9, которые соединяются с корпусом посредством крепежных элементов 10 и 11.

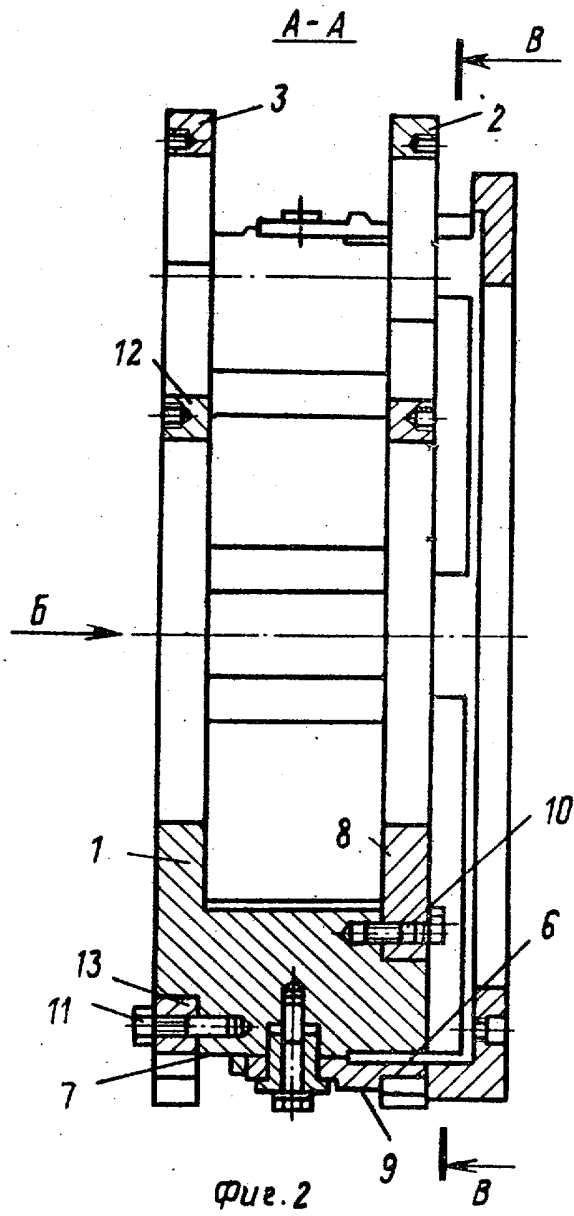
Другая щека 3 может быть выполнена аналогично щеке 2, т.е. в виде коаксиальных колец 12 и 13, соединяющихся с корпусом посредством крепежных элементов, или выполнена за одно целое с корпусом. Отверстия 4 и 5 под подшипниковые

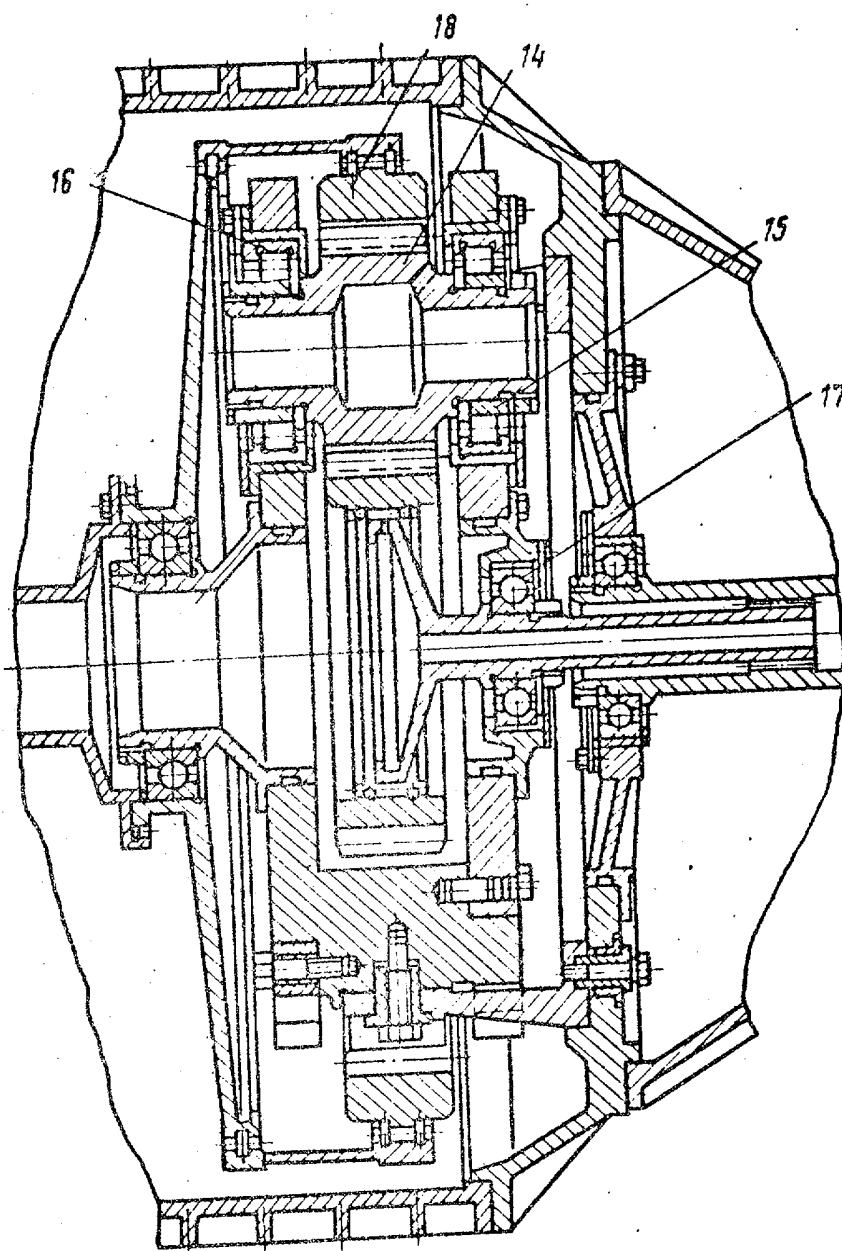
опоры сателлитов расположены по окружности сопряжения колец 8 и 9.

Монтаж сателлитов в водиле осуществляется следующим образом.

В зависимости от соотношения диаметров солнечного колеса и сателлитов сначала либо устанавливают в корпусе 1 водила сателлиты 14 с подшипниками 15 и 16 при снятом наружном кольце 9 щеки 2, причем подшипники размещают в отверстиях внутренних колец 8 и 12, а затем устанавливают сопряженное с кольцом 8 наружное кольцо 9, либо устанавливают солнечное колесо с подшипниками 17 при снятом внутреннем кольце 8 щеки 2, а также сателлиты при снятом наружном кольце 9 щеки 2, а затем устанавливают эпициклическое колесо 18, наружное кольцо 9 и внутреннее кольцо 8. Если из двух коаксиальных колец, соединяющихся с корпусом водила посредством крепежных элементов, выполнены обе щеки, то установка подшипников сателлитов производится аналогично описанному.

Такое выполнение водила планетарной передачи позволяет использовать в ней подшипники качения с повышенной грузоподъемностью при любом соотношении диаметров солнечного колеса и сателлитов без увеличения габаритов и металлоемкости водила, что приводит к увеличению его нагрузочной способности.





Фиг. 3

Составитель А. Барков  
 Редактор С. Тимохина      Техред О.Ващишина      Корректор М. Максимшинец

Заказ 4690/34

Тираж 898

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР  
 по делам изобретений и открытий  
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д.4/5

Филиал ИПИ "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4