

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第6部門第1区分

【発行日】平成17年5月19日(2005.5.19)

【公開番号】特開2002-323369(P2002-323369A)

【公開日】平成14年11月8日(2002.11.8)

【出願番号】特願2002-16272(P2002-16272)

【国際特許分類第7版】

G 01 H 1/12

F 01 D 25/00

F 02 C 7/00

G 01 P 3/488

【F I】

G 01 H 1/12

F 01 D 25/00 B

F 02 C 7/00 A

G 01 P 3/488 J

【手続補正書】

【提出日】平成16年7月20日(2004.7.20)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0002

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0002】

【従来の技術】

ガスタービンエンジンは一般に振動を検出するための1つ以上の加速度計を具備している。加速度計は誤動作を生じることがあるため、バックアップ加速度計が設けられている場合が多い。加速度計の使用により、エンジンの重量は増加する。また、製造、設計及び保守に要する費用も増大する。更に、加速度計の中には壊れやすいものもあり、容易に損傷してしまう。

【特許文献1】 英国特許公開2,312,958号公報