

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】第 6 部門第 1 区分
【発行日】平成 17 年 5 月 19 日 (2005.5.19)

【公開番号】特開 2002-323369 (P2002-323369A)
【公開日】平成 14 年 11 月 8 日 (2002.11.8)
【出願番号】特願 2002-16272 (P2002-16272)

【国際特許分類第 7 版】

G 0 1 H 1/12
F 0 1 D 25/00
F 0 2 C 7/00
G 0 1 P 3/488

【F I】

G 0 1 H 1/12
F 0 1 D 25/00 B
F 0 2 C 7/00 A
G 0 1 P 3/488 J

【手続補正書】
【提出日】平成 16 年 7 月 20 日 (2004.7.20)
【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書
【補正対象項目名】0 0 0 2
【補正方法】変更

【補正の内容】
【0 0 0 2】

【従来の技術】

ガスタービンエンジンは一般に振動を検出するための 1 つ以上の加速度計を具備している。加速度計は誤動作を生じることがあるため、バックアップ加速度計が設けられている場合が多い。加速度計の使用により、エンジンの重量は増加する。また、製造、設計及び保守に要する費用も増大する。更に、加速度計の中には壊れやすいものもあり、容易に損傷してしまう。

【特許文献 1】 英国特許公開 2 , 3 1 2 , 9 5 8 号公報