



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

196847

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita

(22) Přihlášeno 23.11.77

(21) (PV 7737 - 77)

(51) Int. Cl.³

B 62 M 3/10

(40) Zveřejněno 31.07.79

(45) Vydáno 31.03.82

(75)

Autor vynálezu

N e k o v á ř František, Litoměřice

(54)

ŠLAPÁTKO PRO JÍZDNÍ KOLA

Vynález se týká šlapátka pro jízdní kola s třmenem a upevňovacím páskem pro nohu, jehož rám je spojen příčníky se středem šlapátka.

U dosud známých šlapátek je pásek pro upevnění nohy veden shora vodicím okem ve třmenu. Vedení pásku v rámu šlapátka je uskutečňováno pomocí vodicích ok v rámu, které jsou různě uspořádány, nebo vedením mezi příčníky. Pásek není veden tak, aby upevňoval nohu k šlapátku nejvhodněji.

Tyto nevýhody odstraňuje šlapátko podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že na vnějším okraji šlapátka je vytvořeno z rámu vylisované vodicí oko, jehož podélná osa je kolmá k ose šlapátka. Na vnitřním okraji je z rámu šlapátka vytvořen jazýček, který spolu s odlitkem středu šlapátka tvoří oko, jehož podélná osa je kolmá k ose šlapátka.

Hlavní výhodou šlapátka podle vynálezu je přesné a jednoznačné vedení upevňovacího pásku. Noha je upevněna tlakem shora a upevňovací pásek netlačí na nohu svojí hranou, jako u jiných systémů upevnění, nýbrž doléhá celou plochou na nohu. Tím, že noha není stlačována upevňovacím páskem z boku, je upevněna jednoznačně, což je žádoucí u šlapátek pro závodní účely.

Příklad provedení šlapátka podle vynálezu je znázorněn na připojených výkresech, kde na obr. 1 je pohled na šlapátko z části v řezu v rovině B - B podle obr. 2 a

obr. 2 půdorys šlapátka část v řezu v rovině A - A podle
obr. 1.

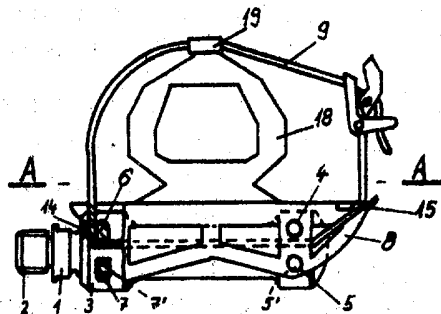
Výkresy znázorňují příklad provedení šlapátka podle vynálezu, jehož osa 1 je zašroubována svým závitem 2 do nenaznačené kliky pro šlapátko. Odlitek z lehké slitiny, tvořící střed šlapátka 3 je otočně uložen o sobě známým způsobem pomocí nenaznačených ložiskových misek, ocelových kuliček a odpovídajících protikuželů na ose 1 šlapátka. S odlitek tvořícím střed šlapátka 3 jsou z jednoho kusu odlity příčnky 4,4', 5,5', 6,6', 7,7', které se v místě připojení k rámu 8 šlapátka opět spojují v nálitku 10, 10', 11,11', které tvoří opěrnou plochu pro přinýtování rámu 8 šlapátka, přičemž z nálitků 10,10', 11,11', vystupují v celku odlité nýty 12,12', 13,13' oválného průřezu, které procházejí příslušnými otvory v rámu 8.

Na zadní straně šlapátka prochází mezi příčnky 4 a 5, 5 a 6 upevňovací pásek 9, jehož dvě postranní větve jsou pomocí z rámu 8 vylisovaného jazýčku 14 a příčnicku 6 a rámu 8 vylisovaného vodícího oka 15 drženy v podstatě kolmo vzhůru. Tím je zajištěno, že upevňovací pásek 9 zachovává vhodně otevřenou polohu pro zasunutí nohy, a že nenarazí na nenaznačenou kliku, v níž je zašroubováno šlapátko.

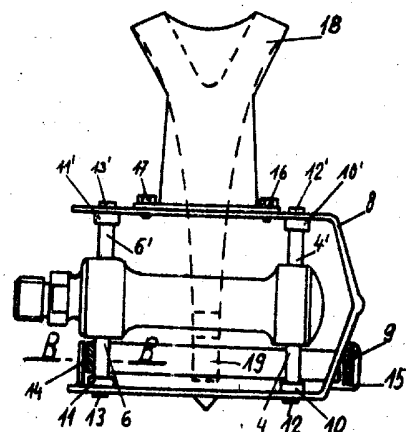
Na přední straně šlapátka je pomocí šoubů 16, 17 připevněn k rámu 8 třmen 18 pro špičku nohy jezdec, jehož okem 19 prochází zachycovací pásek 9.

Předmět vynálezu

Šlapátko při jízdě kola s třmenem pro zachycení nohy a upevňovacím páskem pro nohu, jehož rám je spojen příčnky se středem šlapátka, vyznačené tím, že na vnější straně šlapátka je vytvořeno z rámu (8) vylisované vodící oko (15), jehož podélná osa je kolmá k podélné ose šlapátka a na vnitřní straně je z rámu (8) vylisován jazýček (14), který s příčnickem (6) tvoří svislé i vodorovné vedení upevňovacího pásku (9).



Obr. 1



Obr. 2