



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203186512 U

(45) 授权公告日 2013. 09. 11

(21) 申请号 201320185402. 4

(22) 申请日 2013. 04. 07

(73) 专利权人 金华职业技术学院

地址 321007 浙江省金华市婺州街 1188 号

(72) 发明人 杨绍荣

(51) Int. Cl.

B62K 11/00(2013. 01)

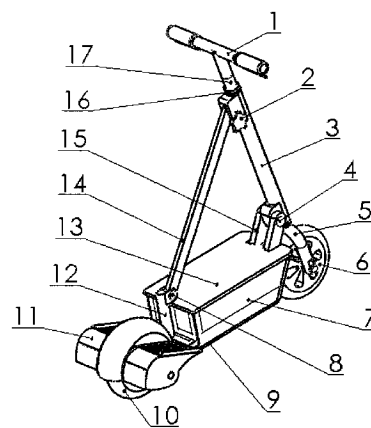
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种电动滑板车

(57) 摘要

本实用新型涉及休闲交通工具,特别是一种车身有较大缩短从而更方便摆放、骑车时三脚架结构使车子更加稳固的一种电动滑板车。主要由手把、自锁销、前直管、铆钉 I、前叉、前轮、电池电气盒、铆钉 II、车架、后轮、脚踏后轮罩、坐垫底管、盖板、支撑杆、支撑片、七件套螺母和前叉螺纹管构成。所述一种电动滑板车结构简单、操作方便。由于所述支撑杆、所述前直管和所述车架构成三角形结构作为支撑,使车身更加稳固。由于骑车者的双脚踩在所述脚踏后轮罩上从而使整车的长度有较大缩短,重量轻,体积小。



1. 一种电动滑板车,主要由手把、自锁销、前直管、铆钉 I、前叉、前轮、电池电气盒、铆钉 II、车架、后轮、脚踏后轮罩、坐垫底管、盖板、支撑杆、支撑片、七件套螺母和前叉螺纹管构成,其特征是:所述前直管上端的长方体内有一 T 型槽,长方体的大平面上有一通孔,所述前直管下端的长方体的大平面上有一通孔;所述支撑杆上端有一个 T 型,该 T 型与所述前直管上端的 T 型槽配合,所述支撑杆下端有一通孔;所述前叉上有所述前叉螺纹管;所述前轮与所述前叉连接;所述后轮与所述车架后部连接;所述脚踏后轮罩固定在所述车架上并刚好位于所述后轮上面,所述脚踏后轮罩有左右两块防滑部位,左右两块防滑部位的外侧各有一块凸起;所述车架上有所述坐垫底管、所述电池电气盒和两片左右分布的所述支撑片,所述坐垫底管上端的长方体内有一开口槽,长方体的大平面上有一通孔;所述前直管套在所述前叉的所述前叉螺纹管上并通过所述七件套螺母拧紧,所述支撑片和所述前直管通过所述铆钉 I 连接,所述支撑杆和所述坐垫底管通过所述铆钉 II 连接。

一种电动滑板车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及休闲交通工具，特别是一种车身有较大缩短从而更方便摆放、骑车时三脚架结构使车子更加稳固的一种电动滑板车。

背景技术

[0002] 电动滑板车是一种常用的休闲交通工具，但一般的电动滑板车车身长、重量重、体积大，折叠打开骑车时遇到剧烈颠簸情况，由于折叠弹簧的弹力有限而可能发生车子自动折叠的状况，容易使骑车者发生事故。

发明内容

[0003] 为了解决这一问题，本实用新型提供一种电动滑板车，能让骑车者安全骑乘电动滑板车，并且车身短、重量轻、体积小。

[0004] 本实用新型所采用的技术方案是：

[0005] 所述一种电动滑板车主要由手把、自锁销、前直管、铆钉 I、前叉、前轮、电池电气盒、铆钉 II、车架、后轮、脚踏后轮罩、坐垫底管、盖板、支撑杆、支撑片、七件套螺母和前叉螺纹管构成。所述前直管上端的长方体内有一 T 型槽，长方体的大平面上有一通孔，所述前直管下端的长方体的大平面上有一通孔。所述支撑杆上端有一个 T 型，该 T 型与所述前直管上端的 T 型槽配合，所述支撑杆下端有一通孔。所述前叉上有所述前叉螺纹管。所述前轮与所述前叉连接。所述后轮内部是轮毂电机，所述后轮与所述车架后部连接。所述脚踏后轮罩固定在所述车架上并刚好位于所述后轮上面。所述脚踏后轮罩有左右两块防滑部位，左右两块防滑部位的外侧各有一块凸起用来防止骑车者的双脚滑出。所述车架上有所述坐垫底管、所述电池电气盒和两片左右分布的所述支撑片，所述坐垫底管上端的长方体内有一开口槽，长方体的大平面上有一通孔。所述支撑片上有通孔。所述前直管套在所述前叉的所述前叉螺纹管上并通过所述七件套螺母拧紧。所述支撑片和所述前直管通过所述铆钉 I 连接。所述支撑杆和所述坐垫底管通过所述铆钉 II 连接。使用时将所述支撑杆上端的 T 型插入所述前直管上端的 T 型槽中，然后插入所述自锁销就可以骑乘，此时骑车人的双脚分别踩在所述脚踏后轮罩的左右两块防滑部位上。骑车结束后，将所述自锁销拔出，将所述支撑杆上端的 T 型从所述前直管上端的 T 型槽中移出来就可实现折叠。

[0006] 本实用新型的有益效果是：

[0007] 所述一种电动滑板车结构简单、操作方便。由于所述支撑杆、所述前直管和所述车架构成三角形结构作为支撑，使车更加稳固。由于骑车者的双脚踩在所述脚踏后轮罩上从而使整车的长度有较大缩短，重量轻，体积小。

附图说明

[0008] 下面结合本实用新型的图形进一步说明：

[0009] 图 1 是所述一种电动滑板车的结构示意图。

[0010] 图 2 是所述前直管的结构示意图。

[0011] 图 3 是所述支撑杆的结构示意图。

[0012] 图中,1. 手把,2. 自锁销,3. 前直管,4. 铆钉 I,5. 前叉,6. 前轮,7. 电池电气盒,8. 铆钉 II,9. 车架,10. 后轮,11. 脚踏后轮罩,12. 坐垫底管,13. 盖板,14. 支撑杆,15. 支撑片,16. 七件套螺母,17. 前叉螺纹管。

具体实施方式

[0013] 所述一种电动滑板车主要由手把 (1)、自锁销 (2)、前直管 (3)、铆钉 I (4)、前叉 (5)、前轮 (6)、电池电气盒 (7)、铆钉 II (8)、车架 (9)、后轮 (10)、脚踏后轮罩 (11)、坐垫底管 (12)、盖板 (13)、支撑杆 (14)、支撑片 (15)、七件套螺母 (16) 和前叉螺纹管 (17) 构成。所述前直管 (3) 上端的长方体内有一 T 型槽,长方体的大平面上有一通孔,所述前直管 (3) 下端的长方体的大平面上有一通孔。所述支撑杆 (14) 上端有一个 T 型,该 T 型与所述前直管 (3) 上端的 T 型槽配合,所述支撑杆 (14) 下端有一通孔。所述前叉 (5) 上有所述前叉螺纹管 (17)。所述前轮 (6) 与所述前叉 (5) 连接。所述后轮 (10) 内部是轮毂电机,所述后轮 (10) 与所述车架 (9) 后部连接。所述脚踏后轮罩 (11) 固定在所述车架 (9) 上并刚好位于所述后轮 (10) 上面。所述脚踏后轮罩 (11) 有左右两块防滑部位,左右两块防滑部位的外侧各有一块凸起用来防止骑车者的双脚滑出。所述车架 (9) 上有所述坐垫底管 (12)、所述电池电气盒 (7) 和两片左右分布的所述支撑片 (15),所述坐垫底管 (12) 上端的长方体内有一开口槽,长方体的大平面上有一通孔。所述支撑片 (15) 上有通孔。所述前直管 (3) 套在所述前叉 (5) 的所述前叉螺纹管 (17) 上并通过所述七件套螺母 (16) 拧紧。所述支撑片 (15) 和所述前直管 (3) 通过所述铆钉 I (4) 连接。所述支撑杆 (14) 和所述坐垫底管 (12) 通过所述铆钉 II (8) 连接。使用时将所述支撑杆 (14) 上端的 T 型插入所述前直管 (3) 上端的 T 型槽中,然后插入所述自锁销 (2) 就可以骑乘,此时骑车人的双脚分别踩在所述脚踏后轮罩 (11) 的左右两块防滑部位上。骑车结束后,将所述自锁销 (2) 拔出,将所述支撑杆 (14) 上端的 T 型从所述前直管 (3) 上端的 T 型槽中移出来就可实现折叠。

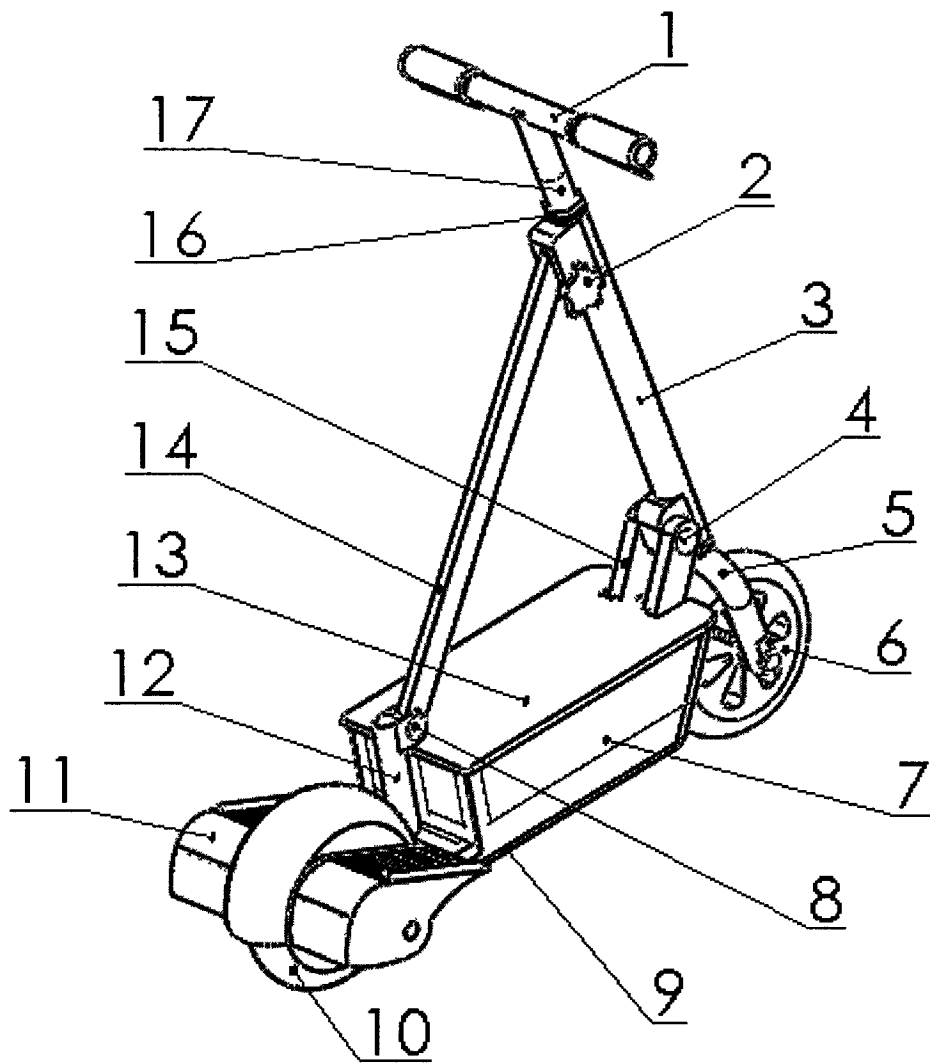


图 1

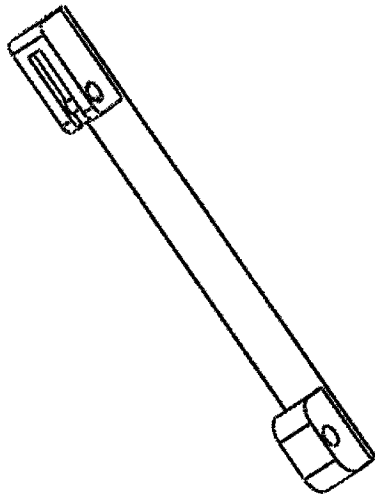


图 2

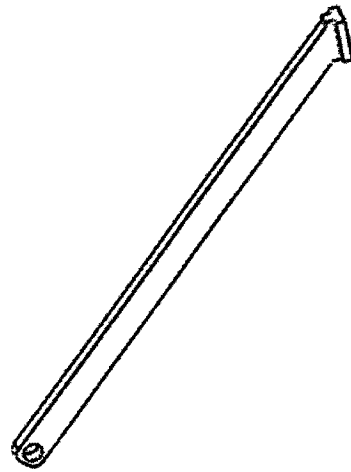


图 3