



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204846205 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 09

(21) 申请号 201520515594. X

(22) 申请日 2015. 07. 16

(73) 专利权人 东莞市立创玩具有限公司

地址 523561 广东省东莞市常平镇白石岗村
第三工业区池田东路 6 号

(72) 发明人 栗辉

(74) 专利代理机构 广州市一新专利商标事务所
有限公司 44220

代理人 刘兴耿

(51) Int. Cl.

B62K 9/00(2006. 01)

B62M 6/90(2010. 01)

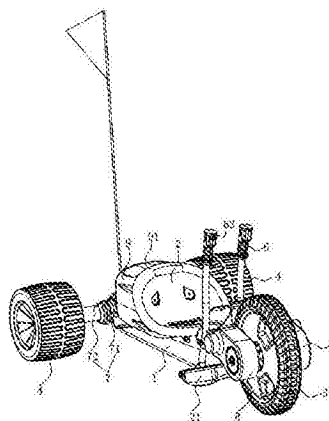
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

变速电动漂移车

(57) 摘要

本实用新型公开一种变速电动漂移车,包括:一车架,车架上安装有座椅、前轮、漂移后轮组、脚踏开关以及控制操作杆,前轮安装于车架的前端;漂移后轮组通过一从动架安装于车架的末端;该从动架包括:套筒以及设置于套筒内的枢接轴,套筒固定安装于车架的末端,漂移后轮组安装于枢接轴的两端;所述的控制操作杆的杆体枢接于车架上,控制操作杆的末端通过转向连杆与套筒连接,通过该控制操作杆控制漂移后轮组摆动。本实用新型相对原有的电动车,更具趣味性,适合年纪稍大的儿童使用,具有加速装置,能够满足儿童对刺激性的追求,并且通过左右操作杆,在安全的范围内能够实现一定距离的漂移,使用性更强。



1. 变速电动漂移车,其特征在于:包括:

一车架,车架上安装有座椅、前轮、漂移后轮组、脚踏开关以及控制操作杆,前轮安装于车架的前端;漂移后轮组通过一从动架安装于车架的末端;该从动架包括:套筒以及设置于套筒内的枢接轴,套筒固定安装于车架的末端,漂移后轮组安装于枢接轴的两端;所述的控制操作杆的杆体枢接于车架上,控制操作杆的末端通过转向连杆与套筒连接,通过该控制操作杆控制漂移后轮组摆动。

2. 根据权利要求1所述的变速电动漂移车,其特征在于:所述的车架包括:前支架、后支架以及连接于两者间的变向架;后支架的前端嵌入变向架并通过螺钉固定,前支架的前端连接于变向架,其末端连接有前轮,于变向架和前支架连接处安装有一防护车壳。

3. 根据权利要求2所述的变速电动漂移车,其特征在于:所述的前支架前端安装有一个前轮,于前轮的两侧安装有齿轮箱,齿轮箱连接于前轮轮心,齿轮箱提供整车牵引力,齿轮箱通过一固定件固定安装于前支架上。

4. 根据权利要求2所述的变速电动漂移车,其特征在于:所述的后支架上安装有电池箱,于电池箱的正面开设一凹位,于该凹位上放置一座板以形成所述的座椅;电池箱内安装有电池。

5. 根据权利要求4所述的变速电动漂移车,其特征在于:所述的电池箱顶端开设有端面开设一电池盖,电池通过该电池盖安装于电池箱内,其内面设置有电源开关板以及充电接口,电池与电源开关板和充电接口电性连接。

6. 根据权利要求2所述的变速电动漂移车,其特征在于:所述的后支架于座椅的前下方安装有一脚踏板,该脚踏板通过一连接件稳固安装于后支架上,且于脚踏板上设置有所述的脚踏开关。

7. 根据权利要求1所述的变速电动漂移车,其特征在于:所述的控制操作杆包括:分设于车架两侧的左操作杆和右操作杆,左右操作杆的末端连接有转向连杆,转向连杆的末端形成一钩部并限于套筒上,令左右操作杆前后摆动时带动套筒摆动。

8. 根据权利要求1所述的变速电动漂移车,其特征在于:所述的套筒上成型有一连接部,连接部具有上下板面,后支架的末端插入上下板面之间,上下板面与后支架间通过螺栓连接,令套筒在控制操作杆的驱动下绕连接处摆动。

9. 根据权利要求7所述的变速电动漂移车,其特征在于:所述的左操作杆或右操作杆上设置有加速开关。

10. 根据权利要求1所述的变速电动漂移车,其特征在于:所述的漂移后轮组包括:枢接于枢接轴两端的左驱动轮和右驱动轮,该左、右驱动轮直径小于前轮。

变速电动漂移车

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉及电动车技术领域，特指一种变速电动漂移车。

[0003] 背景技术：

[0004] 儿童电动车主要指的是儿童可驾驶可坐的一类由电机驱动的玩具车，目前市场上儿童电动车主要有以下几类：电动汽车，电动摩托车，电动工程车。电动汽车多数带有遥控器，由于有包围式的座位，一般不容易从车上摔下来，1 岁以上的可以独立乘坐但还不懂控制的儿童可以由家长使用遥控器进行控制，等小孩到了 2 岁左右可以自行控制的时候，就可以由小孩使用儿童电动车的油门踏板自行控制，但是此种儿童车的车速都较慢，再年长一点的儿童，不会再喜欢使用此种电动车，对其来说，无趣味性可言，因为现有的儿童电动车主要有以下缺陷：

[0005] 1、车身较为笨重，移动不方便，而且车速慢，趣味性低；

[0006] 2、只能单纯的前后移动，并且向左或向右小方位移动；

[0007] 针对上述问题，本人提出一种变速电动漂移车，能够适合年长一些的儿童使用，增强电动车的趣味性。

[0008] 实用新型内容：

[0009] 本实用新型的目的在于克服现有技术的不足，提供一种变速电动漂移车。

[0010] 为了解决上述技术问题，本实用新型采用了下述技术方案：变速电动漂移车，包括：一车架，车架上安装有座椅、前轮、漂移后轮组、脚踏开关以及控制操作杆，前轮安装于车架的前端；漂移后轮组通过一从动架安装于车架的末端；该从动架包括：套筒以及设置于套筒内的枢接轴，套筒固定安装于车架的末端，漂移后轮组安装于枢接轴的两端；所述的控制操作杆的杆体枢接于车架上，控制操作杆的末端通过转向连杆与套筒连接，通过该控制操作杆控制漂移后轮组摆动。

[0011] 进一步而言，上述技术方案中，所述的车架包括：前支架、后支架以及连接于两者间的变向架；后支架的前端嵌入变向架并通过螺钉固定，前支架的前端连接于变向架，其末端连接有前轮，于变向架和前支架连接处安装有一防护车壳。

[0012] 进一步而言，上述技术方案中，所述的前支架前端安装有一个前轮，于前轮的两侧安装有齿轮箱，齿轮箱连接于前轮轮心，齿轮箱提供整车牵引力，齿轮箱通过一固定件固定安装于前支架上。

[0013] 进一步而言，上述技术方案中，所述的后支架上安装有电池箱，于电池箱的正面开设一凹位，于该凹位上放置一座板以形成所述的座椅；电池箱内安装有电池。

[0014] 进一步而言，上述技术方案中，所述的电池箱顶端开设有端面开设一电池盖，电池通过该电池盖安装于电池箱内，其内面设置有电源开关板以及充电接口，电池与电源开关板和充电接口电性连接。

[0015] 进一步而言，上述技术方案中，所述的后支架于座椅的前下方安装有一脚踏板，该脚踏板通过一连接件稳固安装于后支架上，且于脚踏板上设置有所述的脚踏开关。

[0016] 进一步而言，上述技术方案中，所述的控制操作杆包括：分设于车架两侧的左操作

杆和右操作杆,左右操作杆的末端连接有转向连杆,转向连杆的末端形成一钩部并限于套筒上,令左右操作杆前后摆动时带动套筒摆动。

[0017] 进一步而言,上述技术方案中,所述的套筒上成型有一连接部,连接部具有上下板面,后支架的末端插入上下板面之间,上下板面与后支架间通过螺栓连接,令套筒在控制操作杆的驱动下绕连接处摆动。

[0018] 进一步而言,上述技术方案中,所述的左操作杆或右操作杆上设置有加速开关。

[0019] 进一步而言,上述技术方案中,所述的漂移后轮组包括:枢接于枢接轴两端的左驱动轮和右驱动轮,该左、右驱动轮直径小于前轮。

[0020] 采用上述技术方案后,本实用新型与现有技术相比较具有如下有益效果:

[0021] 1、本实用新型的车身结构简洁,外观大方;

[0022] 2、座椅和电源合二为一的设计,节约产品成本,使整车具有科技感和观赏性;

[0023] 3、本实用新型相对原有的电动车,更具趣味性,适合年纪稍大的儿童使用,具有加速装置,能够满足儿童对刺激性的追求,并且通过左右操作杆,在安全的范围内能够实现一定距离的漂移,使用性更强。

[0024] 附图说明:

[0025] 图1是本实用新型的立体图一;

[0026] 图2是本实用新型的立体图二;

[0027] 图3是本实用新型的立体图三。

[0028] 具体实施方式:

[0029] 下面结合具体实施例和附图对本实用新型进一步说明。

[0030] 见图1-3所示,一种变速电动漂移车,其为三轮变速电动漂移车,包括:车架1,车架1上安装有座椅2、前轮3、漂移后轮组4、脚踏开关5以及控制操作杆6。

[0031] 具体地,所述的车架1包括:前支架11、后支架13以及连接于两者间的变向架12;后支架13作为整车的车身,后支架13的前端嵌入变向架12并通过螺钉固定,前支架11的前端连接于变向架12,其末端连接有前轮3,为了对使用者起一保护作用,于变向架12和前支架11连接处安装有一防护车壳,漂移后轮组4通过一从动架7安装于后车架13的末端,于前轮3上连接有齿轮箱8,并且前轮3的两侧均安装有齿轮箱8,齿轮箱8连接于前轮3轮心,齿轮箱8通过一固定件固定安装于前支架11上,齿轮箱8提供整车牵引力,齿轮箱8通电后带动前轮3转动,漂移后轮组4跟随转动,令整车移动。

[0032] 所述的漂移后轮组4包括:枢接于从动架7两端的左驱动轮和右驱动轮,该左、右驱动轮4直径小于前轮3,该从动架7包括:套筒71以及设置于套筒71内的枢接轴72,套筒71固定安装于车架1的末端,套筒71上成型有一连接部,连接部具有上下板面,后支架13的末端插入上下板面之间,上下板面与后支架13间通过螺栓连接,漂移后轮组4安装于枢接轴72的两端。

[0033] 所述的后支架13上安装有电池箱9,于电池箱9的正面开设一凹位,于该凹位上放置一座板以形成所述的座椅2;电池箱9内安装有电池,电池箱9顶端开设有端面开设一电池盖91,电池通过该电池盖安装于电池箱9内,其内面设置有电源开关板92以及充电接口93,电池与电源开关板92和充电接口93电性连接,后支架13于座椅2的前下方安装有一脚踏板21,该脚踏板21通过一连接件稳固安装于后支架13上,且于脚踏板21上设置有所

述的脚踏开关 5,脚踏开关 5 安装于脚踏板 21 的右前方上。

[0034] 所述的控制操作杆 6 包括 :分设于车架 1 两侧的左操作杆和右操作杆,左右操作杆的杆体枢接于车架 1 上,左、右操作杆的末端连接有转向拉杆 61,转向拉杆 61 的末端形成一钩部并限位于套筒 71 上,通过左右操作杆前后摆动时带动套筒 71 摆动,套筒 71 绕与后支架 13 的连接处摆动从而令漂移后轮组 4 摆动,实现漂移,另外,于左操作杆或右操作杆上设置有加速开关 62。

[0035] 本实用新型的使用原理如下 :

[0036] 在电池充满电情况下,使用者坐于座椅 2 上,右脚踩住脚踏开关 5,齿轮箱 8 开始运动,带动前轮 3 转动,整车开始移动。摁住加速开关 62 后,前轮 3 转速加快,整车速度加快,此时,向后拉动左操作杆,则左侧的转向拉杆 61 向前拉动套筒,令套筒 71 的左端前移,此时整车漂移向右拐,松开后套筒 71 复位。同理,向后拉动右操作杆,则右侧的转向拉杆 61 驱动套筒 71 右端前摆,此时整车漂移向左拐,使用简单方便。当电池耗尽时,只需通过充电接口 93 充电即可。

[0037] 当然,以上所述仅为本实用新型的具体实施例而已,并非来限制本实用新型实施范围,凡依本实用新型申请专利范围所述构造、特征及原理所做的等效变化或修饰,均应包括于本实用新型申请专利范围内。

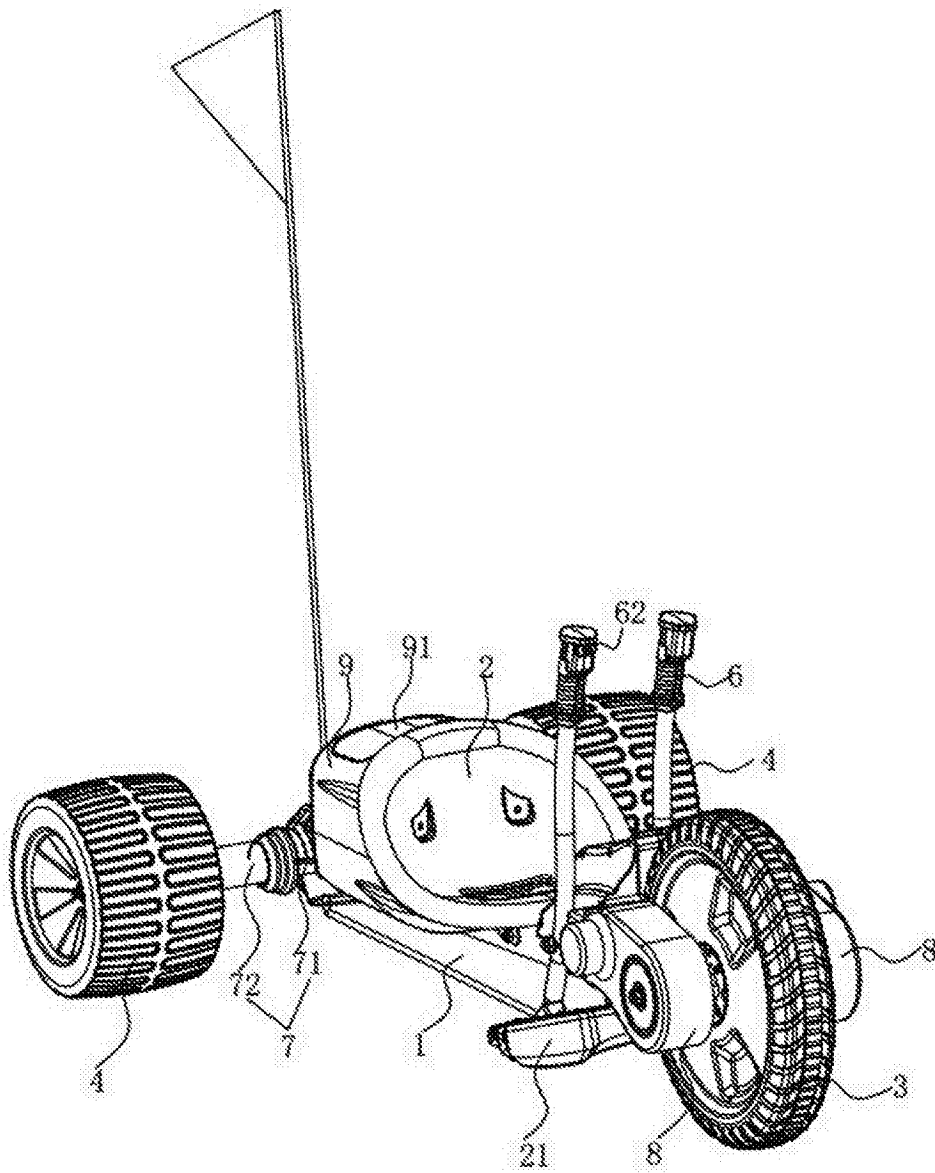


图 1

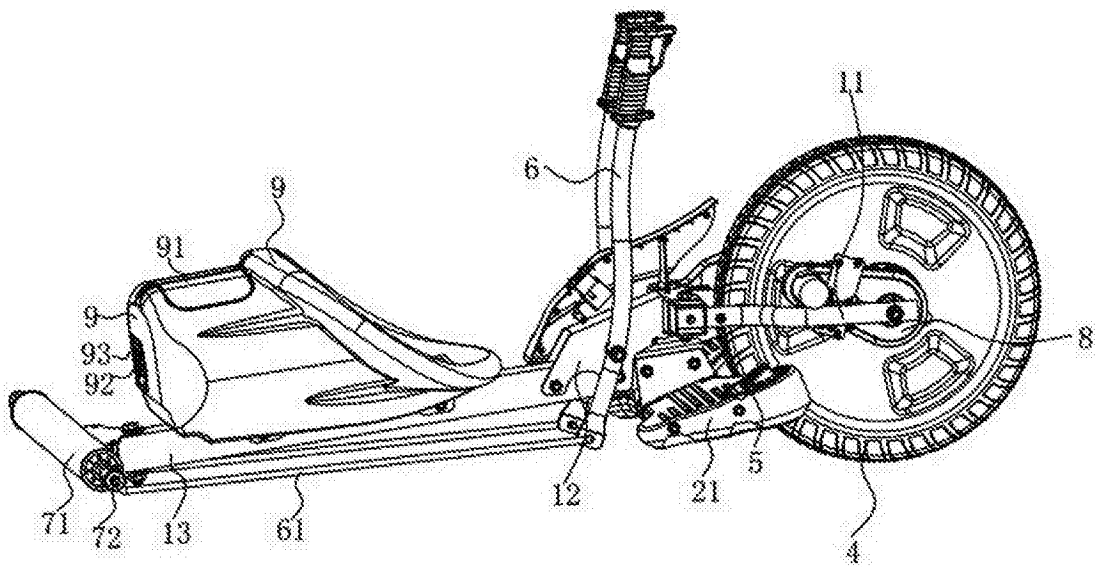


图 2

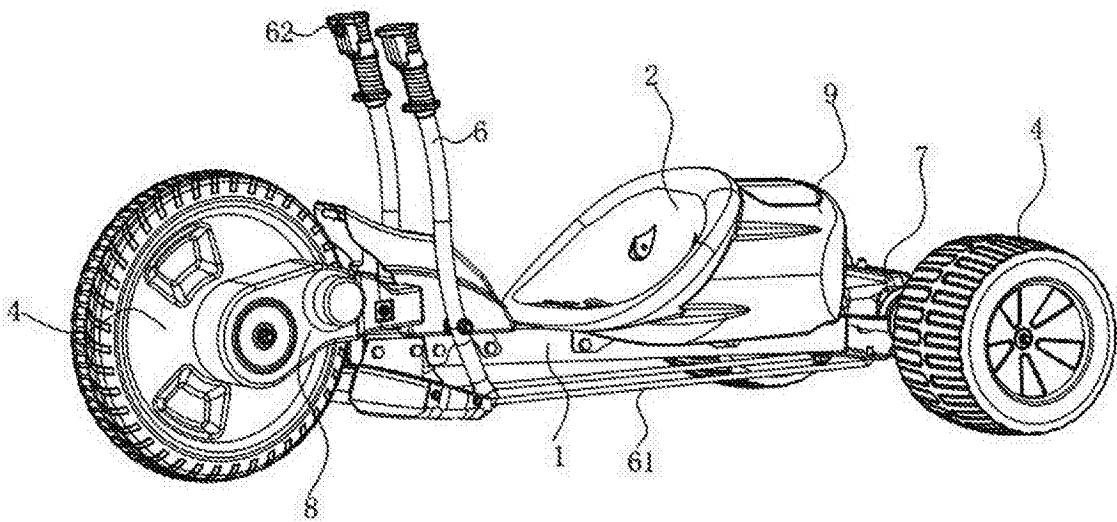


图 3