



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

(22) Přihlášeno 24 11 82  
(21) (PV 8420-82)

(51) Int. Cl.<sup>3</sup>  
G 09 F 3/03

(40) Zveřejněno 13 08 84

(45) Vydáno 15 08 86

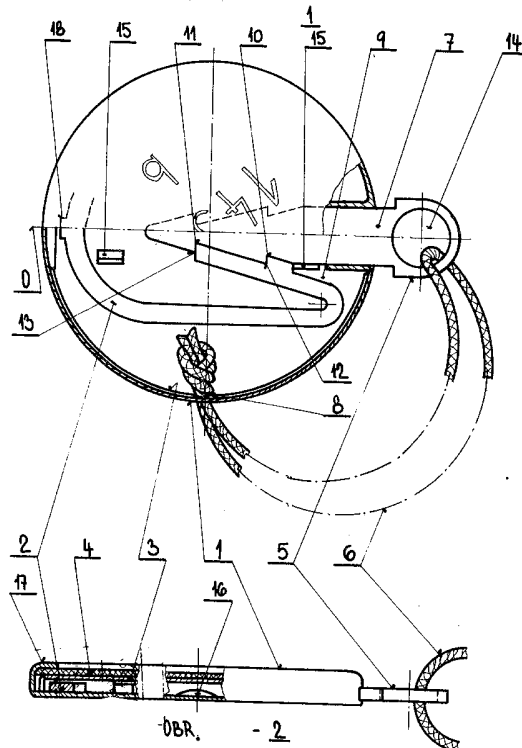
(75)  
Autor vynálezu

KOSNAR KAREL, JABLONEC nad Nisou, DRAHOŇOVSKÝ JAROMÍR, DRŽKOV

(54) Vagónová plomba na jištění vagónů

Účelem vynálezu je vytvoření vagónové plomby, která po zaplombování vagónu (tj. zasunutí zástrčky do tělesa plomby) neumožňuje nepovolaným osobám bez zjevného poškození této plomby vytažení zástrčky s provázkem z tělesa plomby a její opětné zasunutí.

Této vlastnosti jištění je dosaženo konstrukčním provedením plochého péra a zástrčky, kde provedení dvou párů ozubů na plochému péru a zástrčce, (které po zasunutí zástrčky do plomby do sebe zapadnou), tyto zajišťují, že zasunutou zástrčku již nelze vytáhnout. Aby nebylo možno vniknout do jisticích míst plomby nějakými nástroji, a tím i nebyla možnost rozevření plochého péra a vytažení zástrčky, je plomba dále opatřena plechovou vložkou s výstupky, které tomuto vniknutí zamezují.



Vynález se týká vagónové plomby na jištění vagónů s cílem, aby bylo možno vizuálním a mechanickým způsobem kontrolovat ve stanicích, že vagón nebyl otevřen nepovolanou osobou.

Jsou známy některé způsoby jištění plombování, které jsou používány v jiných resortech, ty však neumožňují použití stanoveného staničního razítka výchozí stanice nakládky. U vagónů jsou již více let používány plomby schválené dohlédacím úřadem a ministerstvem dopravy. Vyjádření ke kvalitě jištění a možnostem otevření a znovuotevření bez známky vizuálního poškození dává Kriminalistický úřad.

Nyní používaný způsob umožňuje určitým způsobem vytažení zástrčky s provázkem a opět její zastrčení bez zjevného poškození. Některé snahy o takzvané druhé jištění stávací plomby nezajistily zvýšení bezpečnosti na potřebnou úroveň.

Vagónová plomba podle vynálezu odstraňuje nedostatky známých řešení, především konstrukcí plochého péra, které má dvojitý jištění, jež působí současně a ozuby zamezují použití rozvýchýlých páčidel pro opětné vytažení zaplombované plomby bez porušení. Její podstata spočívá v konstrukci plochého péra a zástrčky, kde tyto dva díly přiklopené plechovým krytem po úplném zasunutí zástrčky do objímky, vytvoří vzájemnou polohu dosednutí hran zástrčky a péra, a tímto dvojitým zaklesnutím zástrčky do plochého péra je dosaženo dvojitého jištění proti vytažení zástrčky.

Tato plomba značně zvyšuje potřebnou sílu k vytažení zástrčky ze zaplombované plomby na téměř dvojnásobek proti známým provedením. Vyhodnocování pevnosti v tahu provádí dohlédací úřad jako kritérium hodnocení prováděné na stanovených zařízeních ke zkouškám plomb.

Dále potom tato plomba svojí konstrukcí krytu v návaznosti na tvar zpružiny, zástrčky a objímky, vylučuje vniknutí páčidel do plomby za účelem jejího otevření bez poškození, a tím je značně zvýšena bezpečnost plomby proti otevření nepovolanou osobou.

Předmět vynálezu je zřejmý z následujícího popisu a výkresů, na kterém jsou znázorněny díly a sestava této plomby. Předností této konstrukce je to, že umožňuje zachování stávající technologie - postup práce v manipulaci zaměstnanců ČSD, umožňuje dále používat stanovená razítka stanic ČSD a pouzdra na přepravu.

Na obrázku 1 a 2 je výkres plomby ve smontovaném stavu se zastrčenou zástrčkou, tj. ve stavu zaplombování.

Tato plomba je složena ze šesti dílů - z objímky 1, péra 2, krytu 3, papírového víčka 4, zástrčky 5, provázku 6.

Stanice ČSD dostávají plomby smontované s označením čísla a série na kovové objímce 1, kde zástrčka 5 není zasunuta do objímky 1.

Objímka 1 je spojena dvojitým provázkem 6 se zástrčkou 5, a v objímce 1 je na provázku proveden uzlík, který zamezuje vytažení provázku 6 z objímky 1 výřezem 8. V objímce 1 je vloženo péro 2 tak, aby svojí volnou částí 2 bylo situováno k výřezu 7 v objímce 1. Na péro 2 je potom dále vložena plechová kryt 3. Tento je opatřen prolisy 15 v ose 9, které slouží k navádění zástrčky 5 při plombování a dále ke zvýšení bezpečnosti proti použití páčidel.

Kryt 3 má po obvodu zahnutý okraj, čímž vytváří misku, která po vložení dosedne hranou okraje zahnutí na dno objímky 1. Na krytu 3 je dále výřez 16 pro průchod provázku 6 pod krytem a tento výřez zamezuje přeskřípnutí provázku 6 po smontování plomby. Na kryt 3 je potom dáno papírové víčko 4, které umožňuje svojí nezakrytou částí označování plomby razítkem. Po vložení papírového víčka je provedeno zahnutí okraje misky 1 do tvaru 17 podle obr. 2.

Konstrukce zástrčky 5 a plochého péra 2 je provedena tak, že oba dva díly po úplném zastrčení dosednou do sebe a hrany 10 a 11 zástrčky 5 dosednou na hrany 12 a 13 zářezů plochého péra 2. Pro stabilizaci pérka 2 při montáži je toto pérko opatřeno ozubem 18, který nemá funkční význam.

Plombování se děje tak, že zástrčka 5 navléknutá na dvojitém provázku 6 otvorem 14 se po provléknutí přes oka jištění na vagónech zasunuje do objímky 1 otvorem 7 v ose objímky 0 a zástrčka je postupně zasunována do péra 2. Zástrčka 5 nejdříve projde mezi prolisy 15 krytu 3 do plochého péra 2 volně a při dalším zasunování potom po překonání malého odporu plochého péra 2 dosedne hranami 10 a 11 na zástrčce do plochého péra 2 na hranách výřezů 12 a 13.

#### P R Ě D M Ě T V Y N Á L E Z U

Vagónová plomba na jištění vagónů, která sestává z objímky s výřezy, do které je vloženo ploché péro přiklopené krytem s prolisy a výřezem, na kterém je umístěno papírové víčko, vyznačující se tím, že zástrčka (5), zasouvatelná do objímky (1), je opatřena hranami (12 a 13) pro dotyk s hranami (10 a 11) plochého péra (2), zatímco na krytu (3) jsou vytvořeny dva páry prolisů (15), z nichž alespoň jeden pár těsně přiléhá k zástrčce (5), přičemž obvod krytu (3) je opatřen zvýšeným okrajem.

1 výkres

