



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216660119 U

(45) 授权公告日 2022. 06. 03

(21) 申请号 202123257561.4

(22) 申请日 2021.12.21

(73) 专利权人 天津踏浪科技股份有限公司
地址 301713 天津市武清区王庆坨镇庆源道18号

(72) 发明人 张杰

(74) 专利代理机构 天津睿吉知识产权代理事务
所(普通合伙) 12244
专利代理师 洪芸芸

(51) Int. Cl.
B62J 1/08 (2006.01)

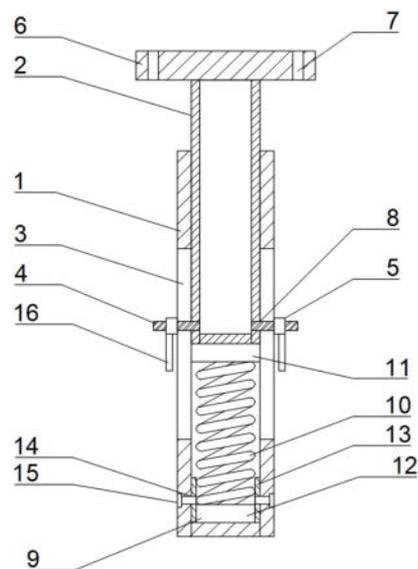
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种电动车鞍座的安装结构

(57) 摘要

本实用新型涉及电动车鞍座的安装结构,包括座管及连接管,所述座管侧壁开设有滑槽,所述滑槽数量为两个,两个所述滑槽沿座管的中心线对称开设,两个所述滑槽内分别设有一个螺柱,所述螺柱一端伸出滑槽且伸出滑槽的螺柱上螺纹安装有紧固螺母,所述螺柱另一端安装于连接管下端的侧壁上。采用滑槽、螺柱、紧固螺母相配合,可以对座管及连接管进行锁紧或相对移动,从而使连接管可以在座管内调节高度,进而调节鞍座的高度,适应不同使用者的需求;在座管内安装弹簧,可以防止连接管与座管相对松动后,鞍座快速下落造成鞍座损坏。



1. 一种电动车鞍座的安装结构,包括座管及连接管,其特征在于:所述座管侧壁开设有滑槽,所述滑槽数量为两个,两个所述滑槽沿座管的中心线对称开设,两个所述滑槽内分别设有一个螺柱,所述螺柱一端伸出滑槽且伸出滑槽的螺柱上螺纹安装有紧固螺母,所述螺柱另一端安装于连接管下端的侧壁上。

2. 根据权利要求1所述的电动车鞍座的安装结构,其特征在于:所述连接管顶部固定连接鞍座安装板,所述鞍座安装板上开设有鞍座安装孔。

3. 根据权利要求1所述的电动车鞍座的安装结构,其特征在于:所述连接管下端的侧壁上开设有螺纹孔一,所述螺柱一端螺纹安装于螺纹孔一内。

4. 根据权利要求1所述的电动车鞍座的安装结构,其特征在于:所述座管内部底部设有底部安装座,所述底部安装座上表面安装有弹簧,所述弹簧顶部安装有顶部安装座。

5. 根据权利要求4所述的电动车鞍座的安装结构,其特征在于:所述底部安装座包括底座及安装于底座周向的底座侧壁,所述底座侧壁的外径与座管的内径相配合,所述底座侧壁上开设有螺纹孔二,所述座管与螺纹孔二相对应的位置开设有沉孔,所述沉孔内安装有沉孔螺钉,所述沉孔螺钉穿过沉孔并与螺纹孔二螺纹连接。

6. 根据权利要求5所述的电动车鞍座的安装结构,其特征在于:所述螺纹孔二、沉孔、沉孔螺钉分别设有两个,两个所述螺纹孔二、沉孔、沉孔螺钉分别沿座管的中心线对称设置。

7. 根据权利要求1所述的电动车鞍座的安装结构,其特征在于:所述紧固螺母底部设有转杆。

一种电动车鞍座的安装结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动车配件技术领域,具体涉及一种电动车鞍座的安装结构。

背景技术

[0002] 传统的电动车在出场后,鞍座高度不易调节,而不同的骑行者由于身高不同,对鞍座的高度需求也不同,从而导致传统的电动车使用灵活性较差,且骑行的舒适度较差,为此,对电动车鞍座的安装结构进行设计,使骑行者能够根据自身需求进行高度调节,是非常有意义的。

实用新型内容

[0003] 为解决现有技术存在的问题,本实用新型提供一种能够调节安装高度的电动车鞍座的安装结构,以适应不同使用者的需求。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用的技术方案是:

[0005] 一种电动车鞍座的安装结构,包括座管及连接管,所述座管侧壁开设有滑槽,所述滑槽数量为两个,两个所述滑槽沿座管的中心线对称开设,两个所述滑槽内分别设有一个螺柱,所述螺柱一端伸出滑槽且伸出滑槽的螺柱上螺纹安装有紧固螺母,所述螺柱另一端安装于连接管下端的侧壁上。

[0006] 进一步的,所述连接管顶部固定连接有鞍座安装板,所述鞍座安装板上开设有鞍座安装孔。

[0007] 进一步的,所述连接管下端的侧壁上开设有螺纹孔一,所述螺柱一端螺纹安装于螺纹孔一内。

[0008] 进一步的,所述座管内部底部设有底部安装座,所述底部安装座上表面安装有弹簧,所述弹簧顶部安装有顶部安装座。

[0009] 进一步的,所述底部安装座包括底座及安装于底座周向的底座侧壁,所述底座侧壁的外径与座管的内径相配合,所述底座侧壁上开设有螺纹孔二,所述座管与螺纹孔二相对应的位置开设有沉孔,所述沉孔内安装有沉孔螺钉,所述沉孔螺钉穿过沉孔并与螺纹孔二螺纹连接。

[0010] 进一步的,所述螺纹孔二、沉孔、沉孔螺钉分别设有两个,两个所述螺纹孔二、沉孔、沉孔螺钉分别沿座管的中心线对称设置。

[0011] 进一步的,所述紧固螺母底部设有转杆。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型提供的电动车鞍座的安装结构具有以下有益效果:

[0013] 采用滑槽、螺柱、紧固螺母相配合,可以对座管及连接管进行锁紧或相对移动,从而使连接管可以在座管内调节高度,进而调节鞍座的高度,适应不同使用者的需求;在座管内安装弹簧,可以防止连接管与座管相对松动后,鞍座快速下落造成鞍座损坏。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型的整体结构示意图；

[0015] 图2为本实用新型的局部剖视图；

[0016] 图中标注说明：1.座管,2.连接管,3.滑槽,4.螺柱,5.紧固螺母,6.鞍座安装板,7.鞍座安装孔,8.螺纹孔一,9.底部安装座,10.弹簧,11.顶部安装座,12.底座,13.底座侧壁,14.螺纹孔二,15.沉孔,16.转杆。

具体实施方式

[0017] 为了更进一步了解本实用新型的发明内容,下面将结合具体实施例详细阐述本实用新型。

[0018] 如图1-2所述的电动车鞍座的安装结构,包括座管1及连接管2,所述座管1侧壁开设有滑槽3,所述滑槽3数量为两个,两个所述滑槽3沿座管1的中心线对称开设,两个所述滑槽3内分别设有一个螺柱4,所述螺柱4一端伸出滑槽3且伸出滑槽3的螺柱4上螺纹安装有紧固螺母5,所述螺柱4另一端安装于连接管2下端的侧壁上。螺柱4能够在滑槽3内上下移动,从而使得连接管2在座管1内部上下移动时,螺柱4能够同时上下移动,并对连接管2的移动进行限位,防止其在座管1内发生转动,需要调节鞍座的高度时,首先握住两个螺柱4,并拧松螺柱4上的紧固螺母5,使得连接管2与座管1从锁紧状态变为可相对移动状态,然后根据需求上下移动连接管2,移动到合适位置后,握紧螺柱4,并将紧固螺母5锁紧在座管1侧壁上,对座管1及连接管2进行锁紧,鞍座位置调节完毕,滑槽3的长度及螺柱4在连接管2上的安装位置,可以由本领域技术人员根据实际情况进行确定。

[0019] 所述连接管2顶部固定连接有鞍座安装板6,所述鞍座安装板6上开设有鞍座安装孔7。鞍座安装板6采用焊接的方式安装在连接管2上,鞍座安装板6用于对鞍座进行连接,可以通过鞍座安装板6上的鞍座安装孔7将鞍座安装在鞍座安装板6上,从而将鞍座与电动车车架进行连接。

[0020] 所述连接管2下端的侧壁上开设有螺纹孔一8,所述螺柱4一端螺纹安装于螺纹孔一8内。螺柱4与连接管2的连接方式可以采用螺纹连接,具体的,在连接管2下端合适位置开设螺纹孔一8,将螺柱4一端通过螺纹连接的方式安装到螺纹孔一8内即可,螺纹连接的方式也方便连接管2与座管1之间的组装,可以在将连接管2安装到座管1内后,在进行螺柱4的安装。

[0021] 所述座管1内部底部设有底部安装座9,所述底部安装座9上表面安装有弹簧10,所述弹簧10顶部安装有顶部安装座11。弹簧10的两端分别采用焊接的方式安装在顶部安装座11及底部安装座9上,在座管1内部安装有弹簧10,从而使连接管2在向下移动过程中具有一定的缓冲性能,防止紧固螺母5拧松后,连接管2快速下降,造成鞍座损坏。

[0022] 所述底部安装座9包括底座12及安装于底座12周向的底座侧壁13,所述底座侧壁13的外径与座管1的内径相配合,使得底座侧壁13恰好可以安装到底座1内,所述底座侧壁13上开设有螺纹孔二14,所述座管1与螺纹孔二14相对应的位置开设有沉孔15,所述沉孔15内安装有沉孔螺钉,所述沉孔螺钉穿过沉孔15并与螺纹孔二14螺纹连接。底部安装座9由底座12及底座侧壁13构成,底座侧壁13用于将底部安装座9安装在座管1底部,具体的,底座侧壁13上开设螺纹孔二14,座管1上开设沉孔15,可以用一沉孔螺钉依次连接沉孔15及螺纹孔

二14,将座管1与底座侧壁13进行连接,从而将弹簧10安装在座管1内,由于座管1上开设的孔为沉孔15并采用沉孔螺钉进行连接,因此,连接后的沉孔螺钉位于沉孔15内而不会伸出座管1的侧壁,从而便于座管1在车架上的安装。

[0023] 所述螺纹孔二14、沉孔15、沉孔螺钉分别设有两个,两个所述螺纹孔二14、沉孔15、沉孔螺钉分别沿座管1的中心线对称设置。在座管1两侧分别对称设置螺纹孔二14、沉孔15、沉孔螺钉,可使底部安装座9更稳定的安装于座管1底部。

[0024] 所述紧固螺母5底部设有转杆16。转杆16可采用焊接的方式安装在紧固螺母5底部,在转动紧固螺母5时,可以采用转动转杆16的方式带动紧固螺母5转动,从而使鞍座高度的调节更方便省力。

[0025] 本领域技术人员不难理解,本实用新型包括上述说明书的实用新型内容和具体实施方式部分以及附图所示出的各部分的任意组合,限于篇幅并为使说明书简明而没有将这些组合构成的各方案一一描述。凡在本实用新型的精神和原则之内,所做的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

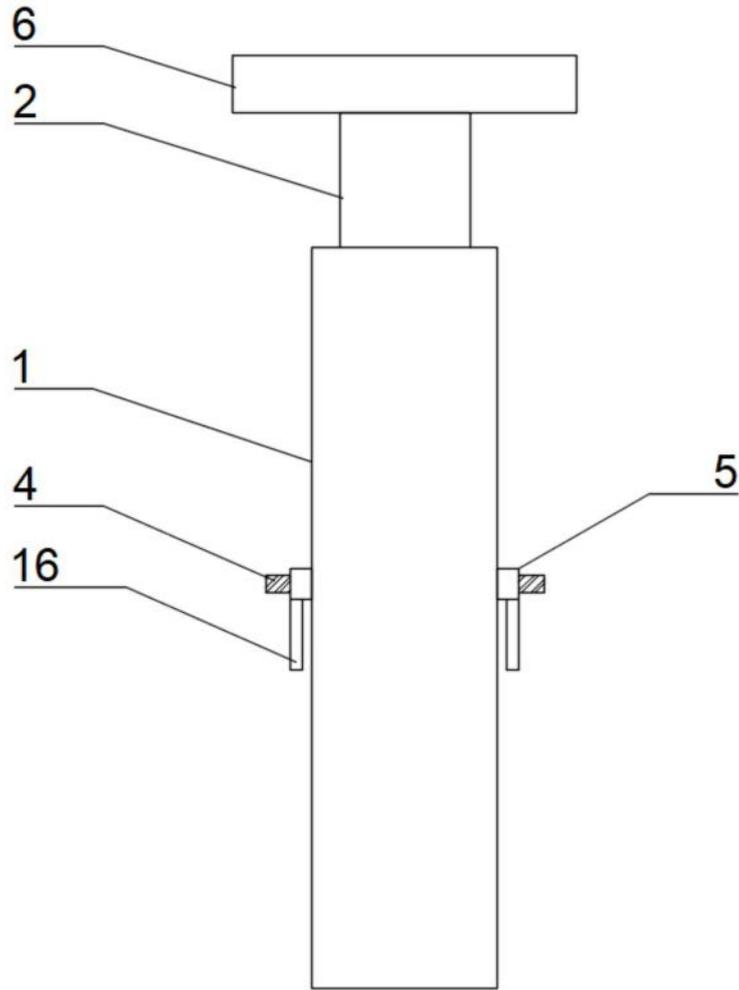


图1

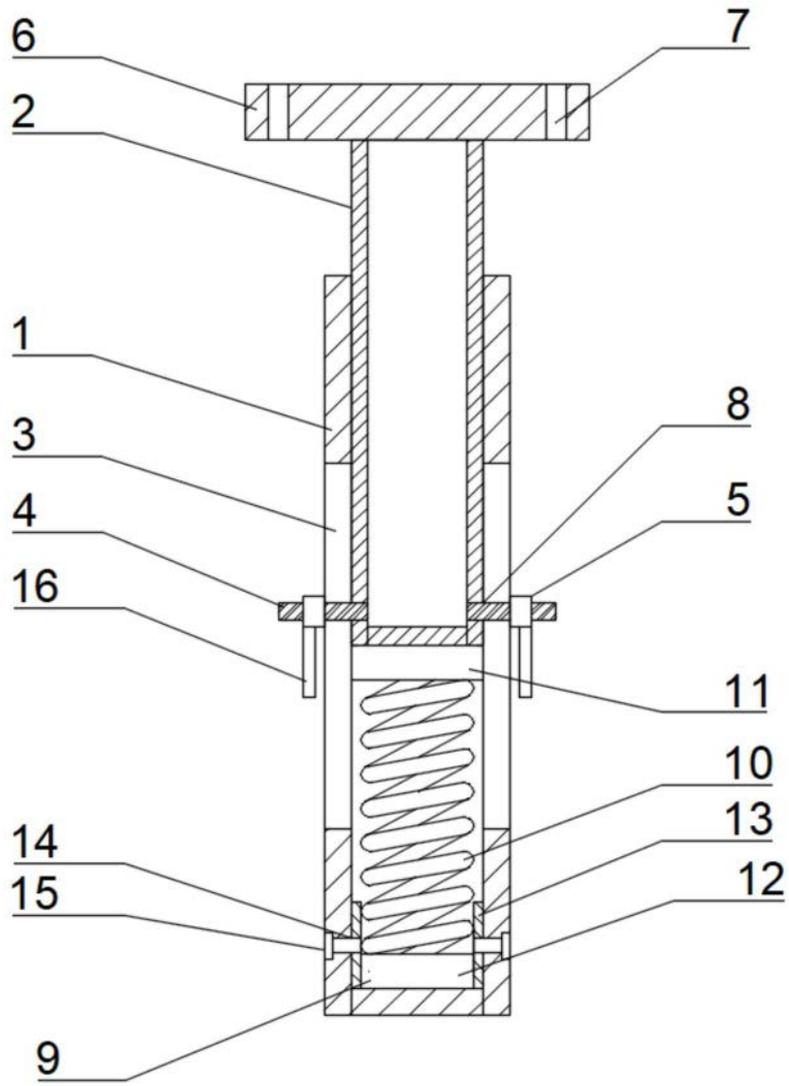


图2