



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU 197 839

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 10 04 78
(21) PV 2309-78

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³ B 60 B 33/02

(40) Zveřejněno 31 08 79

(45) Vydáno 01 5 82

(75)

Autor vynálezu OLŠÁK MILOŇ ing. a HOLEŠ JOSEF, OPAVA

(54)

Nábytkové kolečko

1

Vynález se týká nábytkového kolečka použitelného u pojízdného nábytku, nebo jiného zařízení.

Jeou známa nábytková kolečka toho druhu, ve kterém je v tělese, vytvořeném obvykle z odlitku ve spodní části tvaru vidlice uloženo otočně na čepu pojezdové kolo a v dutině horní části tělesa souose uložen otočný upevňovací čep přenášející axiální zatížení. Jiný druh nábytkového kolečka má těleso vytvořeno ze dvou dílů zhotovených obvykle z plechu, kde opět ve spodní části vidlicové části je uloženo pojezdové kolo a na horní stěně mezi těmito díly umístěno axiální ložisko. Na horním dílu je potom umístěn upevňovací čep. Nevýhoda obou těchto provedení nábytkových koleček spočívá především v tom, že pevným uložením pojezdového kola v tělese není dosaženo potřebného odpérování při jízdě po nerovných plochách. Rovněž potřebný tvar tělesa při použité koncepci uložení pojezdového kola je složitý, což je nevýhodné jak z hlediska estetického, tak také s ohledem na vyšší hmotnost.

Uvedené nedostatky odstraňuje nábytkové kolečko podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že rám vytvořený z profilové oceli, s výhodou kruhového tvaru, je uzpůsoben tak, že horní svislý čep kolmý na pojezdovou rovinu ukončený kulovou plochou otočně ulo-

197 839

žený v dutině upevňovacího šroubu, opírající se o podložku uloženou na čelní ploše této dutiny a opatřeném na horním vnějším povrchu závitem, přechází pod tímto upevňovacím šroubem ve vodorovné torzní rameno a dále šikmou stojinou ve spodní rameno s vytvořeným osazením, na kterém je otočně uloženo mezi dvojicí podložek pojezdové kolo, z nichž krajní podložka je pevně spojena s koncovým osazením spodního ramene, přičemž obě ramena jsou rovnoběžná s pojezdovou rovinou a kolmá k rovině horního svislého čepu procházející osou pojezdového kola.

Výhoda nábytkového kolečka podle vynálezu spočívá především v tom, že vhodně tvarovaný rám, který nahrazuje těleso, působí zároveň ve svém horním rameni jako zkrácená tyč, která odpružuje pojezdové kolo a tlumí nepříznivé dynamické vlivy při jízdě na nerovném terénu. Další výhodou je jednoduchá konstrukce, která nahrazuje rozměrná a hmotná tělesa.

Na připojeném výkrese je znázorněn příklad provedení nábytkového kolečka podle vynálezu, a to na obr. 1 v náryse a na obr. 2 v bokoryse v částečném řezu upevňovacím šroubem a částečném řezu pojezdovým kolečkem.

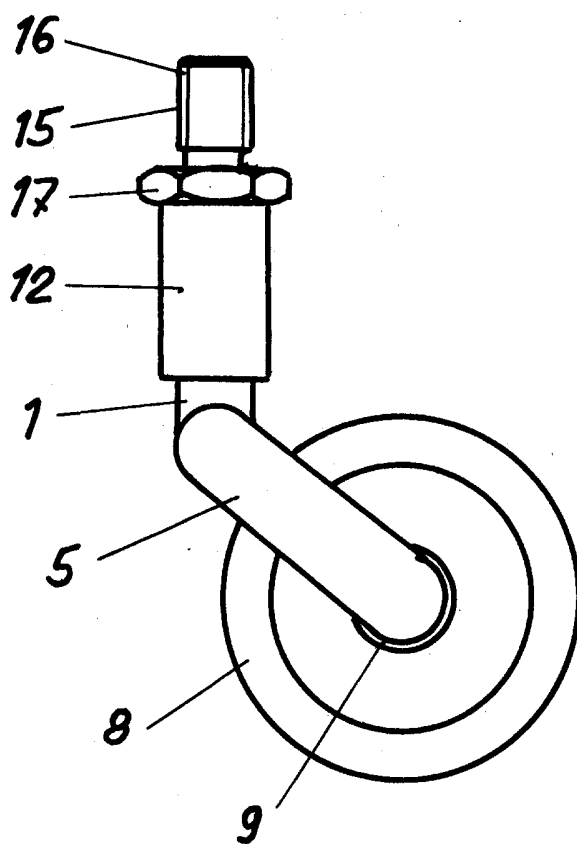
Nábytkové kolečko sestává z rámu 1 z profilové oceli, s výhodou kruhového tvaru, který je uzpůsoben tak, že horní svislý čep 2 ukončený kulovou plochou 3 přechází ve vodorovné torzní rameno 4 a dále šikmou stojinou 5 ve spodní vodorovné rameno 6, na kterém je vytvořeno osazení 7. Na tomto osazení 7 je otočně uloženo pojezdové kolo 8, mezi dvojicí podložek 9, 9', z nichž krajní podložka 9 je pevně spojena s dalším koncovým osazením 10 spodního vodorovného ramene 6. Obě ramena 4, 6 jsou rovnoběžná s pojezdovou rovinou a kolmá k rovině horního svislého čepu 2 procházející osou pojezdového kola 8. Horní svislý čep 2 je otočně uložen v dutině 11 upevňovacího šroubu 12 a svou kulovou plochou 3 se opírá o podložku 13, umístěnou na čelní ploše 14 dutiny 11 upevňovacího šroubu 12, který je na horním vnějším povrchu 15 opatřen závitem 16. Upevňovací šroub 12 je rovněž opatřen šestihranem 17 pro snadnější upevňování na podvozek. Horní svislý čep 2 je upevněn v dutině 11 upevňovacího šroubu 12 pomocí pružného pojistného kroužku 18.

Nábytkové kolečko podle vynálezu lze s výhodou použít u různého pojízdného nábytku, nebo jiného pojízdného zařízení. Zaručuje plynulý pojezd i v případech pojezdu po nerovném terénu, kterého není možno u známých typů nábytkových koleček dosáhnout. Je konstrukčně jednoduché a výhodné i z hlediska technologie výroby.

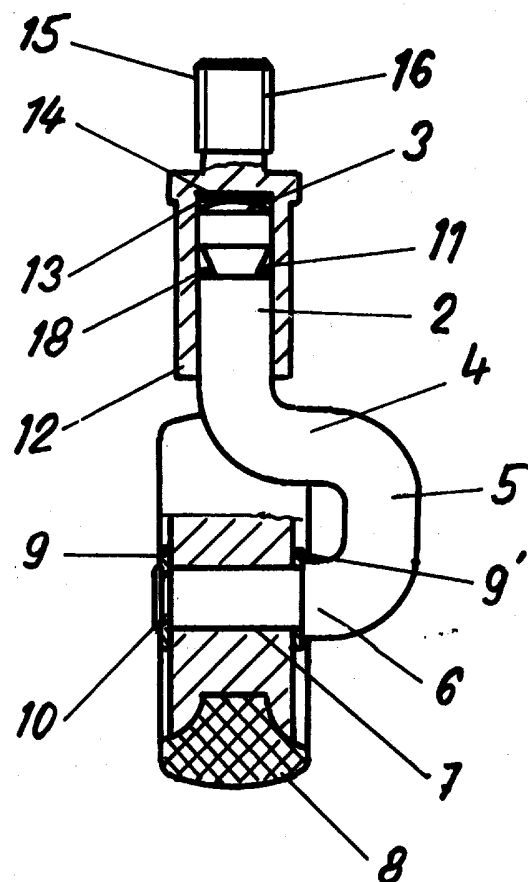
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Nábytkové koležka sestávající z rámu a pojezdového kola, vyznačené tím, že rám (1) vytvořený z profilové oceli, například kruhového tvaru je uzpůsoben tak, že horní svislý čep (2) rámu (1), kolmý na pojezdovou rovinu, ukončený kulovou plochou (3) otočně uložený v dutině (11) upevňovacího šroubu (12), opírající se o podložku (13) uloženou na čelní ploše (14) této dutiny (11) a opatřeném na horním vnějším povrchu (15) závitem (16), přechází pod tímto upevňovacím šroubem (12) ve vodorovné torzní rameno (4) a dále šikmou stojinou (5) ve spodní vodorovné rameno (6) s vytvořeným osazením (7), na kterém je otočně uloženo mezi dvojicí podložek (9, 9') pojezdové kolo (8), z nichž krajní podložka (9) je pevně spojena s koncovým osazením (10) spodního vodorovného ramene (6), přičemž obě ramena (4, 6) jsou rovnoběžná s pojezdovou rovinou a kolmá k rovině horního svislého čepu (2) procházející osou pojezdového kola (8).

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2