



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105151109 A

(43) 申请公布日 2015. 12. 16

(21) 申请号 201510583809. 6

(22) 申请日 2015. 09. 15

(71) 申请人 邓誉敏

地址 528400 广东省中山市东区恒信花园 D
区二幢 202 房

(72) 发明人 邓誉敏

(51) Int. Cl.

B62B 9/12(2006. 01)

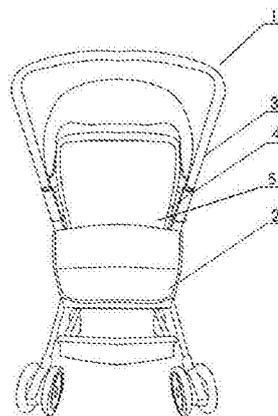
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

一种与童车结合的箱包

(57) 摘要

本发明涉及一种与童车结合的箱包,包括车体,所述车体设置有一把手架,该把手架内侧设置有相连接的靠背架,该靠背架前部带有靠背板,该靠背板背面设置一个箱包,该箱包通过卡扣式、粘贴式或拉链固定在靠背板后侧。本发明有益效果为:直接在婴儿车靠背背面或附属单元增设一个箱包安装单元,该箱包采用可分离式安装,固定方式可用卡扣或粘贴或拉链等其他方式固定,使用方便、有助于外出时可方便携带婴儿用品、可自由拆装、有利于减轻疲劳。



1. 一种与童车结合的箱包,包括车体(1),其特征在于:所述车体(1)设置有一把手架(3),该把手架(3)内侧设置有相连接的靠背架(4),该靠背架(4)前部带有靠背板(5),该靠背板(5)背面设置一个箱包(2),该箱包(2)通过卡扣式、粘贴式或拉链固定在靠背板(5)后侧。

2. 根据权利要求1所述的与童车结合的箱包,其特征在于:所述箱包(2)能与把手架(3)或靠背架(4)相连接,或与把手架(3)内架连接。

3. 根据权利要求1所述的与童车结合的箱包,其特征在于:所述箱包(2)与车体(1)可分离,把手架(3)设置于其中一侧挡板的上方,所述箱包(2)内增设夹层,或者在箱包(2)外表面增设拉链袋。

一种与童车结合的箱包

技术领域

[0001] 本发明涉及一种箱包,尤其涉及一种与童车结合的箱包。

背景技术

[0002] 箱包有着漫长的历史,从仅供容纳衣物的木箱、大皮箱,到如今形态各异的便携式手提箱、拉杆箱,人们手中的旅行箱在不断演进。旅行包又可分为背包、提包和拖拉包,外出时可将常用的东西放在包中,方便携带。

[0003] 童车也包括婴儿车,是一种为婴儿户外活动提供便利而设计的工具车,有各种车型,婴儿车会给孩子的智力发育带来一定的好处,增加孩子的头脑发育,它是婴幼儿最喜爱的散步交通工具,根据宝宝的成长、使用用途,婴儿车又可以分成很多种类。

[0004] 随着婴儿的出生率不断提高,婴儿车可以让宝宝的行动范围大幅扩大,经过多年改良,现在新款婴儿车,不仅方便操控,使用方便,乘坐舒适度也大大提高;根据宝宝年龄选择,7个月以下的宝宝因为不能坐立,应该选用靠背可调节的坐卧两用型婴儿车,这种婴儿推车一般可以大角度(165° - 170°)平躺,有的甚至可以 180° 平躺,有些采用欧美设计理念的婴儿推车还有独立睡篮婴儿可以完全平躺在里面;对于7个月以上的宝宝,婴儿推车的选择上限制相对较小,因为这时的宝宝能够坐立,可选择功能较少但便携性很强的婴儿伞车。根据出行条件选择,如果出行路况较好,路面平坦无较多坑洼,则可以选择避震性能一般的婴儿车;如果出行路况不够平坦,坑洼较多,比较颠簸,则应该选择避震性能较好的婴儿车;其次,要根据出行频率和路程长短来选择婴儿车,可选择轻便、折叠体积小的婴儿车。

[0005] 本案需要重点指出的是,现代人类所追求的是享受追求休闲的生活,经常会携带婴幼儿外出旅行或逛街等,无论现有的箱包及童车如何改进,都仅局限于以上方面的技术更新或功能改进,这里忽略了一个问题,外出旅行或逛街都要携带大量的婴儿用品或行李,常常因需要大量的婴幼儿用品而需要携带包裹,需要另外用袋子装,这就使原本需要手推婴儿车的家长更加疲劳,携带不方便,且无法腾出手来做其它事情。

[0006] 因此,针对以上方面,需要对现有技术进行有效创新。

发明内容

[0007] 针对以上缺陷,本发明提供一种使用方便、有助于外出时可方便携带婴儿用品、可自由拆装、有助于减轻疲劳的与童车结合的箱包,以解决现有技术的诸多不足。

[0008] 为实现上述目的,本发明采用以下技术方案:

一种与童车结合的箱包,包括车体,所述车体设置有一把手架,该把手架内侧设置有相连接的靠背架,该靠背架前部带有靠背板,该靠背板背面设置一个箱包,该箱包通过卡扣式、粘贴式或拉链固定在靠背板后侧。

[0009] 相应地,所述箱包能与把手架或靠背架相连接,或与把手架内架连接。

[0010] 所述箱包与车体可分离,把手架设置于其中一侧挡板的上方,所述箱包内增设夹

层,或者在箱包外表面增设拉链袋。

[0011] 此外,所述箱包与车体分离后,该箱包可手提、肩背或拖拉;

所述车体折叠后,箱包不用拆卸直接利用车体本身所带的轮子作为箱包的轮子,可以两者结构变成可拖拉的箱包;

相应地,可根据不同车体背面结构相应在调整安装单元的结构。

[0012] 本发明所述的与童车结合的箱包的有益效果为:直接在婴儿车靠背背面或附属单元增设一个箱包安装单元,该箱包采用可分离式安装,固定方式可用卡扣或粘贴或拉链等其他方式固定,使用方便、有助于外出时可方便携带婴儿用品、可自由拆装、有利于减轻疲劳。

附图说明

[0013] 下面根据附图对本发明作进一步详细说明。

[0014] 图1是本发明实施例所述与童车结合的箱包的结构示意图。

[0015] 图中:

1、车体;2、箱包;3、把手架;4、靠背架;5、靠背板。

具体实施方式

[0016] 实施例1

如图1所示,本发明实施例所述的与童车结合的箱包,包括车体1,所述车体1设置有一把手架3,该把手架3内侧设置有一相连接的靠背架4,该靠背架4之前设置有靠背板5,该靠背板5背面设置有一个箱包2,该箱包2可以用卡扣式、粘贴式或拉链等其它方式固定在靠背板5后面。

[0017] 实施例2

如图1所示,本发明实施例所述的与童车结合的箱包,包括车体1,所述车体1顶部带有把手架3,该车体1前后两侧带有挡板并且在其中一侧的挡板外表面增设一个箱包2,该箱包2与挡板之间为粘贴式。

[0018] 实施例3

如图1所示,本发明实施例所述的与童车结合的箱包,包括车体1,所述车体1顶部带有把手架3,该车体1后侧带有挡板并且在挡板外表面增设一个箱包2,该箱包2与挡板之间固定方式为卡扣式。

[0019] 实施例4

如图1所示,本发明实施例所述的与童车结合的箱包,包括车体1,所述车体1顶部带有把手架3,在把手架3相邻位置处的车体1外表面增设一个可分离式箱包2,方便随时在把手架3附近进行箱包2物品的取放。

[0020] 上述对实施例的描述是为了便于该技术领域的普通技术人员能够理解和应用本案技术,熟悉本领域技术的人员显然可轻易对这些实例做出各种修改,如车体形状、箱包形状以及箱包所设置的位置等,并把在此说明的一般原理应用到其它实施例中而不必经过创造性的劳动。因此,本案不限于以上实施例,本领域的技术人员根据本案的揭示,对于本案做出的改进和修改都应该在本案的保护范围内。

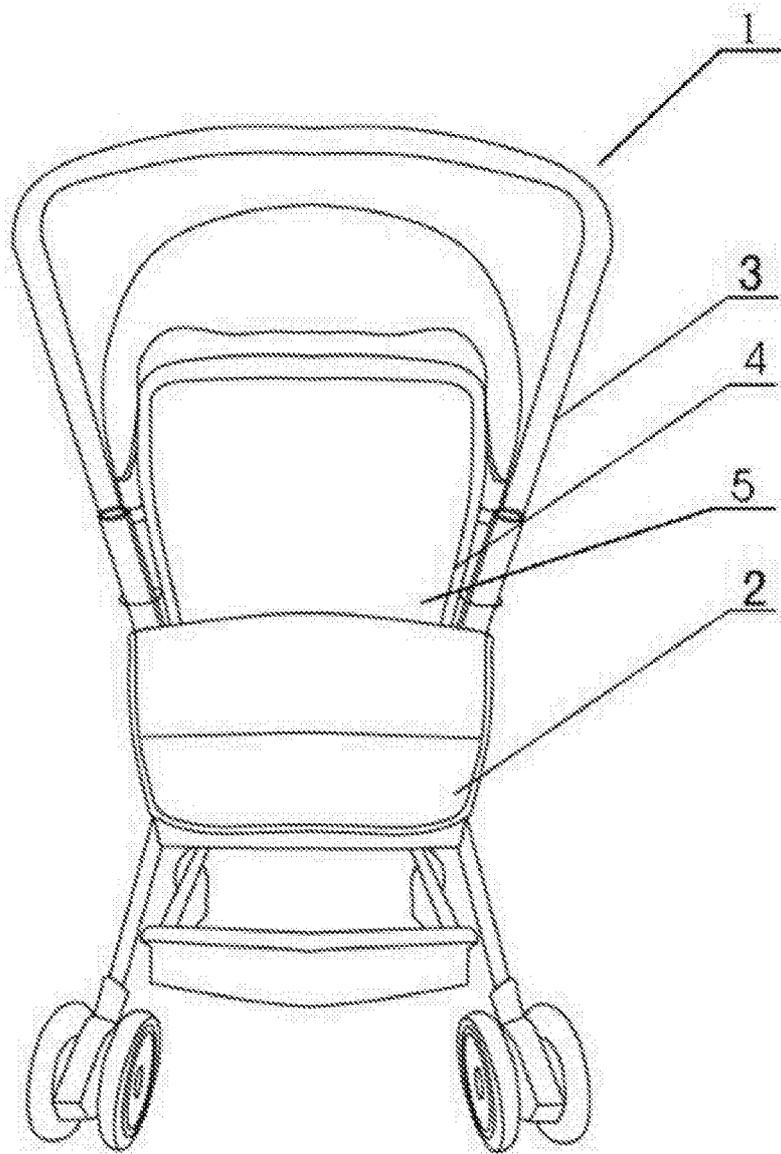


图 1