



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 20071.

Kl. 19 a, 13.

Société Michelin & Cie
(Clermont-Ferrand, Francja).

E 016,5/08

Szyny kolejowe.

Zgłoszono 13 lutego 1932 r.

Udzielono 5 maja 1934 r.

Pierwszeństwo: 21 kwietnia 1931 r. dla zastrz. 1—3; 17 grudnia 1931 r. dla zastrz. 4—7 (Francja).

Powierzchnie jezdne współczesnych szyn kolejowych posiadają nieznaczną szerokość, wobec czego w razie zaopatrzenia pojazdów kolejowych w opony pneumatyczne, trzeba zmniejszać rozmiary tych opon.

Dla możliwości użytkowania opon o większym przekroju, ze względu na zwiększenie obciążenia i wygody oraz ze względu na polepszenie oparcia i przyczepności kół, należy według wynalazku niniejszego zwiększyć powierzchnię jezdną szyn.

W tym celu dołącza się według wynalazku do istniejących szyn odpowiednie ukształtowane urządzenia.

Dla lepszego wyjaśnienia przedmiotu

wynalazku przedstawiono na rysunku tytułem przykładu kilka postaci wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia w przekroju profil zwykłej szyny, z odpowiednim kształtownikiem, dodanym dla zwiększenia szerokości powierzchni jezdnej szyny, fig. 2 — przekrój również zwykłej szyny z inną odmianą kształtownika według wynalazku, a fig. 3—6 przedstawiają cztery inne przykłady.

Według fig. 1 zwykła szyna 1 posiada powierzchnię jezdną 1'. Kształtownik według wynalazku jest oznaczony cyfrą 2. Górna powierzchnia 2' stanowi przedłużenie powierzchni jezdnej 1' szyny. Dolna część kształtownika 2 posiada wyżłobienie

5, które obejmuje jeden z boków stopy 6 szyny 1.

Na fig. 2 szyna 3 posiada profil odmienny. Powierzchnia jezdna 3' tej szyny jest przedłużona powierzchnią jezdnią 4' kształtownika 4 według wynalazku. Kształtownik 4 również posiada u dołu wyżłobienie 5.

Według fig. 3 powierzchnia jezdna 1' szyny 1 jest rozszerzona dzięki umieszczeniu zboku szyny i w pewnej od niej odległości kształtownika 8, przymocowanego do podkładów. Przestrzeń pomiędzy żebrzem pionowym 9 kształtownika a szyną 1 jest wypełniona odpowiednim materiałem 10 (cementem, asfaltem i t. d.). W razie potrzeby można powierzchnię pokryć warstwą 11 z twardego materiału, ewentualnie z metalu.

W odmianie według fig. 4 do szyny 1 przymocowywane jest uzbrojenie metalowe 12, które posiada u góry żłobek 13, wypełniony również odpowiednią wyprawą 10, pokrytą ewentualnie bardziej wytrzymałą warstwą 11. W razie potrzeby można również usunąć żłobek 13 i uzbrojenie 10, a powierzchnię 11 podeprzeć uzbrojeniem 12, lub też nadać temu uzbrojeniu taki przekrój, aby powierzchnia 11 tworzyła z nią jedną całość (jak na fig. 5).

Przymocowywanie uzbrojenia 12 do szyny uskutecznia się zapomocą jakichkolwiek odpowiednich środków, np. zapomocą śrub 14, rozmieszczonych np. w odpowiednich wycięciach 15 uzbrojenia 12.

W odmiennej postaci wykonania wynalazku, przedstawionej na fig. 6, równolegle do szyny umieszczona jest podłużnica 16 o stosownym profilu, przymocowana np. do podkładów kolejowych. Zależnie od przewidywanego obciążenia, kształtu przekroju, grubości i wytrzymałości tworzywa, poprzecznica 16 może być wewnątrz uzbrojona w odpowiedni sposób (np. zapomocą żeber, słupków wsporczych 17 lub też przez całkowite wypełnienie jej wnętrza odpow-

wiednim materiałem, jak np. betonem, żużlem, zendrą i t. d.).

Oczywiście, rozumie się samo przez się, że opisane wyżej i przedstawione na rysunku postacie wykonania wynalazku podane są tylko tytułem przykładu i że można w ramach wynalazku stworzyć szereg innych odmian, istotą bowiem wynalazku jest zwiększenie szerokości powierzchni jezdnej szyny zapomocą jakiegokolwiek urządzenia, umieszczonego równolegle do szyny i posiadającego jedną powierzchnię w przybliżeniu na poziomie powierzchni jezdnej szyny.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Szyna do pojazdów kolejowych, zaopatrzonych w koła z oponami pneumatycznymi, znamienna tem, że składa się z dowolnej szyny zwykłej i z urządzenia, przylegającego do tej szyny tak, że szerokość powierzchni jezdnej zostaje zwiększona.

2. Szyna według zastrz. 1, znamienna tem, że urządzenie poszerzające stanowi kształtownik, umieszczony zboku szyny zwykłej, przyczem górna powierzchnia kształtownika poszerza powierzchnię jezdnią szyny zwykłej, natomiast podstawa kształtownika wykonana jest tak, by można było połączyć ją ze stopą szyny.

3. Szyna według zastrz. 2, znamienna tem, że podstawa kształtownika posiada wyżłobienie, przykrywające jeden z boków stopy szyny.

4. Szyna według zastrz. 1, znamienna tem, że urządzenie poszerzające stanowi kształtownik, umieszczony równolegle do szyny w pewnej od niej odległości, przyczem przestrzeń między szyną a tym kształtownikiem jest wypełniona odpowiednim materiałem, np. cementem, asfaltem i t. d.

5. Szyna według zastrz. 4, znamienna tem, że między kształtownikiem a szyną ponad materiałem wypełniającym umie-

szcza się pasmo pokrywające, np. z metalu.

6. Szyna według zastrz. 1, znamionna tem, że urządzenie poszerzające stanowi uzbrojenie metalowe (12), posiadające u góry żłobek (13), wypełniony odpowiednim materiałem (10) i pokryty najlepiej mocnem pasmem (11).

7. Szyna według zastrz. 1, znamionna

tem, że urządzenie poszerzające stanowi podłużnica (16) o odpowiednim profilu, przymocowana do podkładu i uzbrojona najlepiej wspornikami (17).

Société Michelin & Cie.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

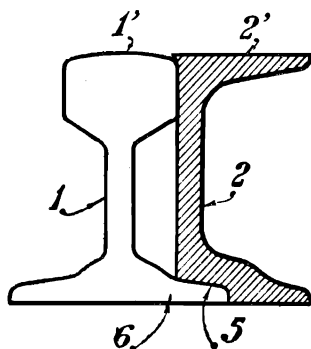


Fig. 2

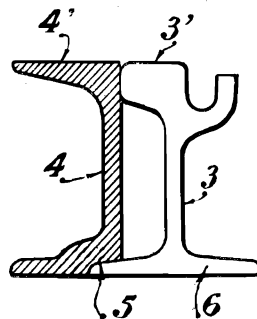


Fig. 3

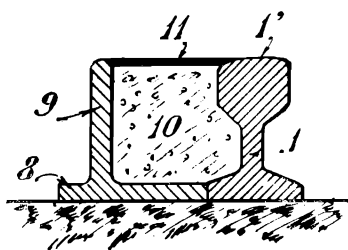


Fig. 4.

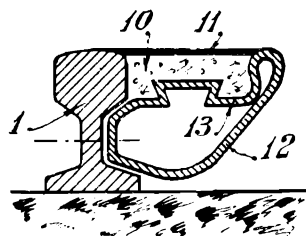


Fig. 5.

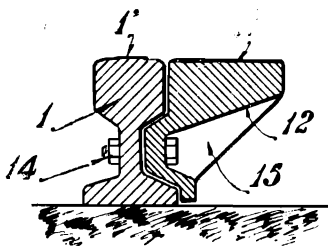


Fig. 6.

