



ÚRAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

(22) Prihlásené 05 11 84

(21) (PV 8401-84)

(40) Zverejnené 22 08 85

(45) Vydané 15 12 88

245326
(11) (11)

(51) Int. Cl.⁴
B 66 F 17/00

(75)

Autor vynálezu

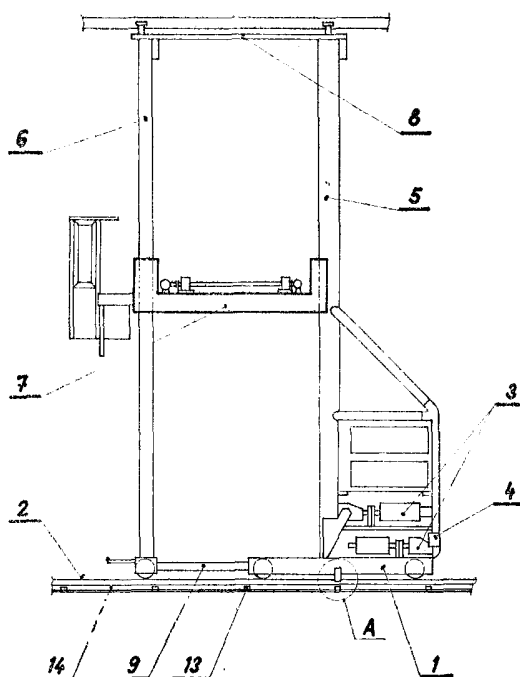
SUROVČÍK RUDOLF, HORNÁ STREDA

(54) Regálový zakladač

1

2

Riešenie sa týka regálového zakladača pozostávajúceho z podvozku, usporiadaného na aspoň jednej nosnej koľajnici a opatreného pohonným zariadením, horizontálnym adresovacím zariadením, ako aj stĺpmi pre vozík zdvihu. Riešeným problémom je dosiahnutie vysokej presnosti horizontálneho polohovania menej nákladnými prostriedkami, menovite tým, že podvozok (1) zakladača je aspoň z jednej strany opatrený zvislým priamočiarym motorom (10) s centrovacím trňom (11) na jeho piestnici, orientovaným proti centrovaciemu otvoru (12) v konzolkách (13) rozmiestnených pozdĺž nosnej koľajnice (2) zakladača a upevnených na pozdĺžnom nosníku (14), pričom o centrovací trň (11) je opreté ovládacie rameno (17) elektrického spínača (18), upevneného na telese zvislého priamočiareho motora (10).



08R.1

Vynález sa týka regálového zakladača, pozostávajúceho z podvozku, usporiadaného na aspoň jednej nosnej koľajnici a opatreného pohonným zariadením, horizontálnym adresovacím zariadením, ako aj stĺpmi pre vozík zdvihu.

Podľa známeho stavu techniky býva podvozok zakladača opatrený adresovacím zariadením pre navádzanie zakladača do jednotlivých polôh v horizontálnom smere. Toto adresovacie zariadenie môže byť založené na viacerých konštrukčných princípoch, podľa náročnosti na presnosť zastavenia zakladača. Pri vysokých nárokoch na presnosť zastavenia je navádzacie zariadenie komplikované, čo vedie k zvýšeným výrobným nákladom na zariadenie, prípadne i k vyššej poruchovosti.

Uvedené nevýhody odstraňuje regálový zakladač podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že podvozok zakladača je aspoň z jednej strany opatrený zvislým priamočiarym motorom s centrovacím trňom na jeho piestnici, orientovaným proti centrovaciemu otvoru v konzolách rozmiestnených pozdĺž nosnej koľajnice zakladača a upevnených na pozdĺžnom nosníku, pričom o centrovací trň je opreté ovládacie rameno elektrického spínača, upevneného na telese zvislého priamočiareho motora.

Výhodou regálového zakladača podľa vynálezu je, že dosahuje maximálnu presnosť horizontálneho zastavenia v určených polohách, bez podstatného zvýšenia výrobných nákladov a pri predpoklade dosiahnutia vysokej prevádzkovej spoľahlivosti.

Príklad vyhotovenia regálového zakladača podľa vynálezu je znázornený na výkresoch, na ktorých obr. 1 predstavuje celkový nárysný pohľad na zakladač, obr. 2 detailný pohľad na zvislý priamočiary motor v mieste A z obr. 1 pred ustavením polohy, obr. 3 detailný pohľad na zvislý priamočiary motor

v mieste A z obr. 1 po ustavení polohy a obr. 4 bokorysný rez podvozku v rovine B—B z obr. 2.

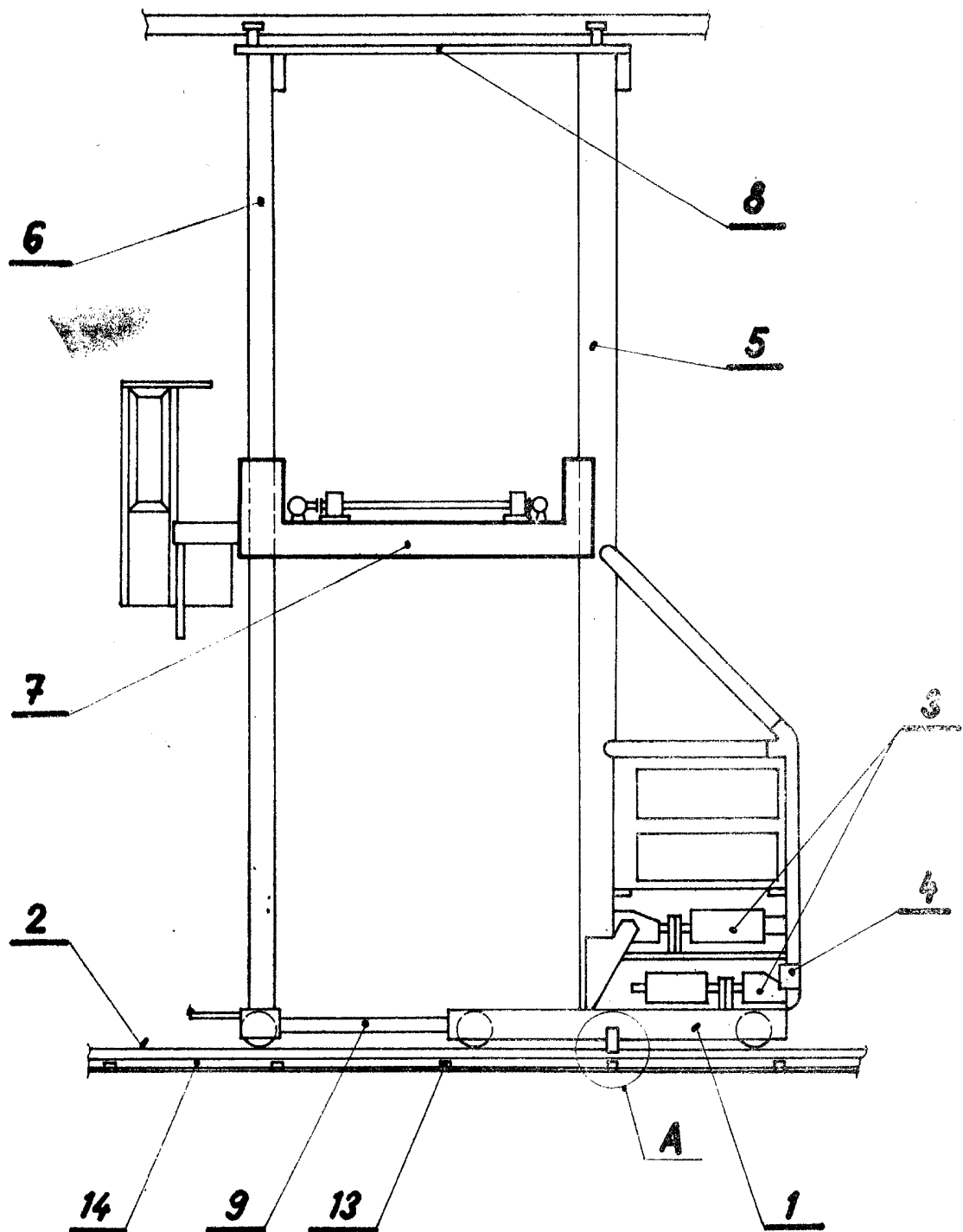
Regálový zakladač pozostáva z podvozku 1 usporiadaného na jednej nosnej koľajnici 2. Na podvozku 1 sa nachádzajú: pohonné zariadenie 3, adresovacie zariadenie 4 pre riadenie horizontálneho pohybu, hlavný regálový stĺp 5 a pomocný regálový stĺp 6 pre vozík 7 zdvihu. Obidva stĺpy 5, 6 sú navzájom prepojené horným priečnikom 8 a dolným priečnikom 9. Podvozok 1 zakladača je z jednej strany, a to v strednej časti dĺžky jeho základného telesa, opatrený zvislým priamočiarym motorom 10, s centrovacím trňom 11 na jeho piestnici, orientovaným proti centrovaciemu otvoru 12, ktorý je vytvorený vo všetkých konzolkách 13, rozmiestnených pozdĺž nosnej koľajnice 2 a upevnených na pozdĺžnom nosníku 14. Pozdĺžny nosník 14 spočíva na jeho vlastných podkladniciach 15, ktoré sú jednou stranou prívarené k podkladniciam 16 nosnej koľajnice 2 a druhou stranou kotvené. O šikmú plochu centrovacieho trňa 11 sa v počiatočnej polohe opiera ovládacie rameno 17 elektrického spínača 18, ktorý je upevnený na telese priamočiareho motora 10.

Takmer úplne presné horizontálne navedenie zakladača do požadovanej polohy sa dosahuje tak, že akonáhle sa zakladač dostane do tolerančného poľa jeho zastavenia daného možnosťami jeho automatického riadiaceho systému, je daný povel k odbrzdzeniu jeho pojazďového mechanizmu a v zápäťi na to povel k vysunutiu centrovacieho trňa 11 smerom do príslušného centrovacieho otvoru 12. Tým sa dosiahne presné zastavenie zakladača na zvolenej adrese. V okamihu vysunutia centrovacieho trňa 11 sa ovládacie rameno 17 spínača 18 vychýli a spínač 18 dá signál k blokovaniu pojazdu.

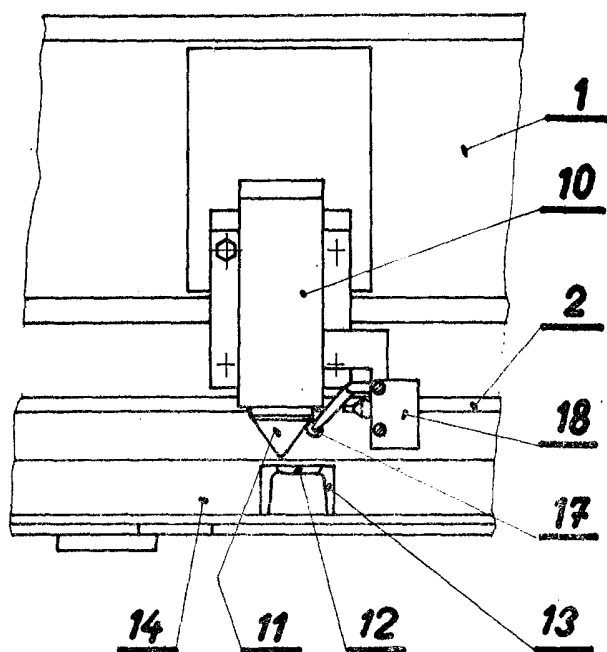
PREDMET VYNÁLEZU

Regálový zakladač pozostávajúci z podvozku, usporiadaného na aspoň jednej nosnej koľajnici a opatreného pohonným zariadením, horizontálnym adresovacím zariadením, ako aj stĺpmi pre vozík zdvihu, vyznačujúci sa tým, že podvozok (1) zakladača je aspoň z jednej strany opatrený zvislým priamočiarym motorom (10) s centrovacím

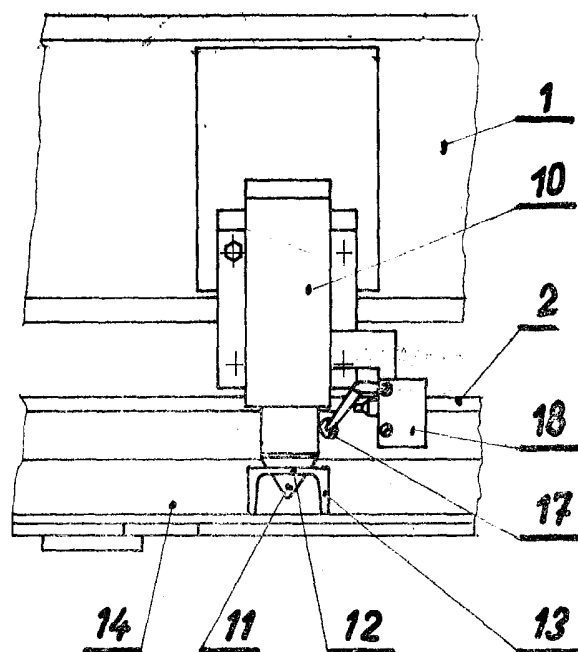
trňom (11) na jeho piestnici, orientovaným proti centrovaciemu otvoru (12) v konzolkách (13) rozmiestnených pozdĺž nosnej koľajnice (2) zakladača a upevnených na pozdĺžnom nosníku (14), pričom o centrovací trň (11) je opreté ovládacie rameno (17) elektrického spínača (18), upevneného na telese zvislého priamočiareho motora (10).



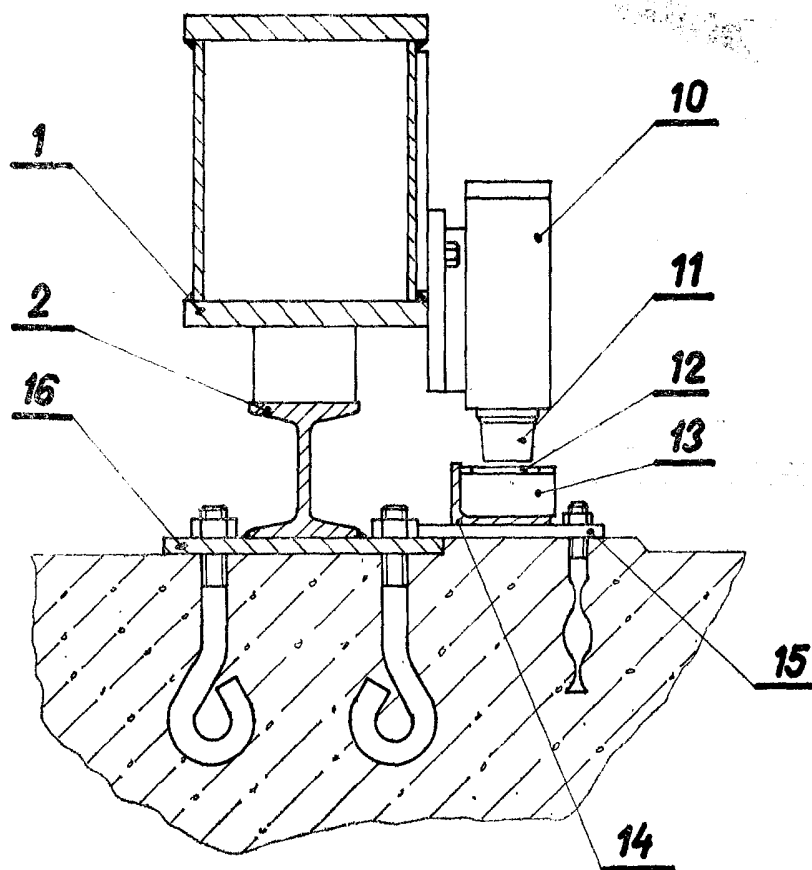
0BR. 1



OBR. 2



OBR. 3



OBR. 4