



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 107575064 B

(45) 授权公告日 2023.04.28

(21) 申请号 201710803616.6

CN 103850488 A, 2014.06.11

(22) 申请日 2017.09.08

CN 105888322 A, 2016.08.24

(65) 同一申请的已公布的文献号

CN 201037321 Y, 2008.03.19

申请公布号 CN 107575064 A

CN 201148756 Y, 2008.11.12

(43) 申请公布日 2018.01.12

CN 201162366 Y, 2008.12.10

(73) 专利权人 西南石油大学

CN 201372591 Y, 2009.12.30

地址 610500 四川省成都市新都区新都大道8号

CN 201411930 Y, 2010.02.24

CN 201981824 U, 2011.09.21

CN 202866345 U, 2013.04.10

(72) 发明人 潘波 赵博伟 胡文军 聂洪生
陈峥月

CN 202882484 U, 2013.04.17

CN 207211858 U, 2018.04.10

CN 2499507 Y, 2002.07.10

(51) Int. Cl.

CN 2718148 Y, 2005.08.17

E04H 6/04 (2006.01)

DE 19942797 A1, 2001.04.12

E04H 6/06 (2006.01)

DE 3733145 A1, 1989.04.13

GB 1457774 A, 1976.12.08

(56) 对比文件

CN 101012708 A, 2007.08.08

JP 2014109101 A, 2014.06.12

CN 101832042 A, 2010.09.15

JP H09302972 A, 1997.11.25

CN 102605976 A, 2012.07.25

KR 20110028408 A, 2011.03.18

CN 102720382 A, 2012.10.10

US 6607343 B1, 2003.08.19

CN 103161334 A, 2013.06.19

CN 103321459 A, 2013.09.25

审查员 朱利君

权利要求书1页 说明书2页 附图2页

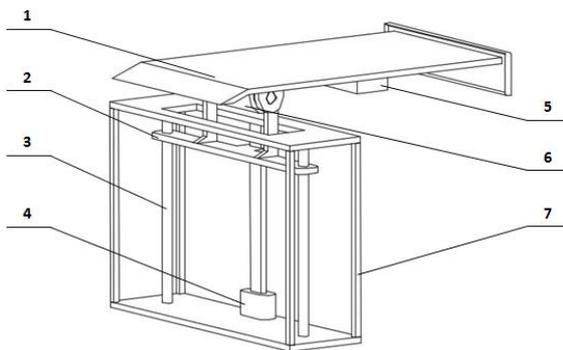
(54) 发明名称

一种新型停车装置

(57) 摘要

本发明涉及一种新型停车装置,主要由停车平台、基座、轨道、升降装置、伸缩装置、旋转装置和框架组成。框架固定在混凝土升降井内;轨道和升降装置安装在框架上;基座与升降装置连接,并沿轨道作上、下运动;停车平台的前端设有倾斜板,后端设有密封盖板,且具有密封性能、伸缩特性和减震功能,与基座通过铰链连接;旋转装置安装在基座上,与停车平台连接,并控制停车平台旋转;伸缩装置安装在停车平台上,控制停车平台伸缩。本停车装置结构简单、对现有小区绿化设施影响小、占地面积小、造价低,且方便快捷地停放取车,适应目前小区停车的需要。

CN 107575064 B



1. 一种新型停车装置,主要由停车平台(1)、基座(2)、轨道(3)、升降装置(4)、伸缩装置(5)、旋转装置(6)和框架(7)组成,其特征在于:所述框架(7)固定在混凝土升降井内;所述轨道(3)和升降装置(4)安装在框架(7)上;所述基座(2)与升降装置(4)连接,并沿轨道(3)作上、下运动;所述停车平台(1)与基座(2)通过铰链连接;所述旋转装置(6)安装在基座(2)上,与停车平台(1)连接,并控制停车平台(1)旋转;所述伸缩装置(5)安装在停车平台(1)上,控制停车平台(1)伸缩;所述停车平台(1)的前端设有倾斜板,后端设有密封盖板;所述停车平台后端的密封盖板上安装长凳、路灯。

一种新型停车装置

技术领域

[0001] 本发明涉及停车设备技术领域,尤其涉及一种新型停车装置。

背景技术

[0002] 随着我国社会不断发展和经济高速增长,拥有小轿车的城市家庭数量越来越多,汽车已经成为常用的日常代步工具,为人们的出行带来了极大的方便。但是我国大部分老旧小区停车位配备不足,小区停车难的问题日益突出,严重影响了人们的日常生活。目前,由于大型停车装置造价高、占地面积较大,不适合已建成的小区大规模建造。人们迫切地需要一种对小区绿化设施影响小、占地面积小、造价低,且方便快捷停取车的停车装置。

发明内容

[0003] 本发明的目的主要是为了解决城市小区停车难的问题,提供了一种新型停车装置。

[0004] 本发明所采用的技术方案是:

[0005] 本发明一种新型停车装置,主要由停车平台、基座、轨道、升降装置、伸缩装置、旋转装置和框架组成。所述框架固定在混凝土升降井内;所述轨道和升降装置安装在框架上;所述基座与升降装置连接,并沿轨道作上、下运动;所述停车平台的前端设有倾斜板,后端设有密封盖板,且具有密封性能、伸缩特性和减震功能,与基座通过铰链连接;所述旋转装置安装在基座上,与停车平台连接,并控制停车平台旋转;所述伸缩装置安装在停车平台上,控制停车平台伸缩。

[0006] 在上述技术方案的基础上,本发明还可以做如下改进。

[0007] 优选的,前述的一种新型停车装置,所述停车平台后端的密封盖板上可以安装长凳、路灯等公共设施。

[0008] 本发明的有益效果是:结构简单、对现有小区绿化设施影响小、占地面积小、造价低,且方便快捷地停取车。

附图说明

[0009] 图1为本发明一种新型停车装置的结构示意图。

[0010] 图2为本发明一种新型停车装置的闭合状态示意图。

[0011] 图3为本发明一种新型停车装置的工作原理示意图。

[0012] 附图中,各标号所代表的部件列表如下:

[0013] 1、停车平台,2、基座,3、轨道,4、升降装置,5、伸缩装置,6、旋转装置,7、框架。

具体实施方式

[0014] 以下结合附图对本发明的原理和特征做进一步说明,所举实例只用于解释本发明,并非用于限定本发明的范围。

[0015] 如图1、图2所示,一种新型停车装置,主要由停车平台1、基座2、轨道3、升降装置4、伸缩装置5、旋转装置6和框架7组成;所述框架7固定在混凝土升降井内;所述轨道3和升降装置4安装在框架7上;所述基座2与升降装置4连接,并沿轨道3作上、下运动;所述停车平台1的前端设有倾斜板,后端设有密封盖板,且具有密封性能、伸缩特性和减震功能,与基座2通过铰链连接;所述旋转装置6安装在基座2上,与停车平台1连接,并控制停车平台1旋转;所述伸缩装置5安装在停车平台1上,控制停车平台1伸缩。

[0016] 停车结束后,停车装置处于闭合状态,如图2所示。所述停车平台1收缩至最短,并处于竖直状态;所述基座2位于最低点。

[0017] 用户需要停车时,所述升降装置4带动基座2上升至最高点;所述旋转装置6将停车平台1旋转至水平位置;所述伸缩装置5控制停车平台1伸至最长;所述升降装置4带动基座2下降一段距离,使停车平台1的前沿与道路平齐,并密封混凝土升降井口;用户驾车驶入停车平台1,即可完成停车。

[0018] 用户取车结束时,所述升降装置4带动基座2上升至最高点;所述伸缩装置5控制停车平台1收缩至最短;所述旋转装置6控制停车平台1旋转至竖直位置;所述升降装置4带动基座2下降至最低点,并密封混凝土升降井口,从而关闭停车装置。

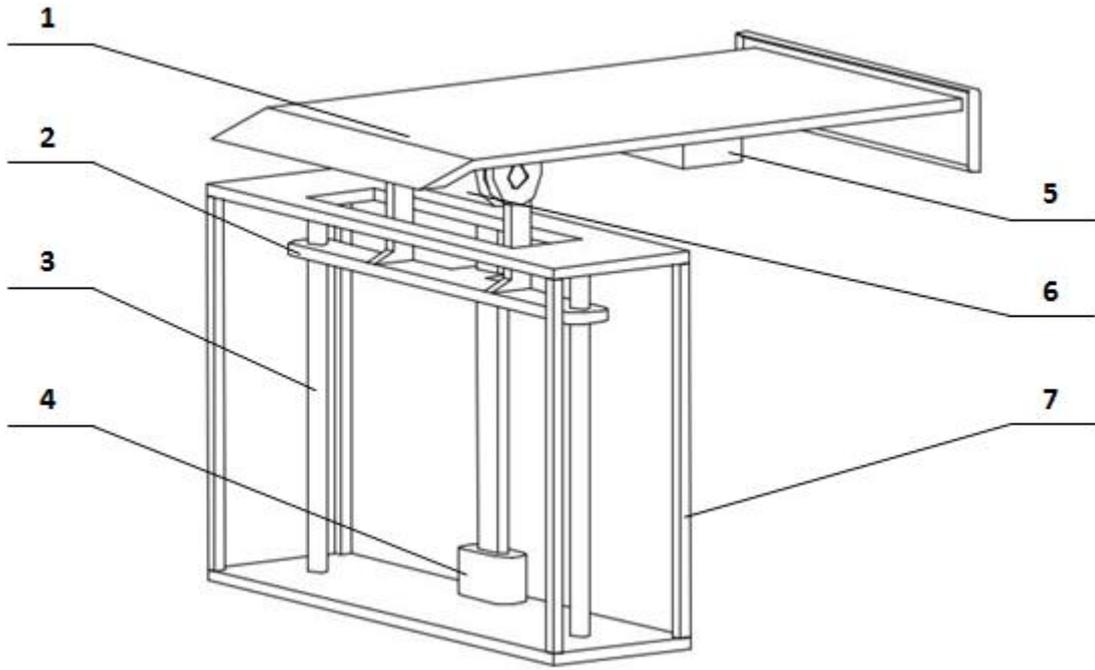


图1

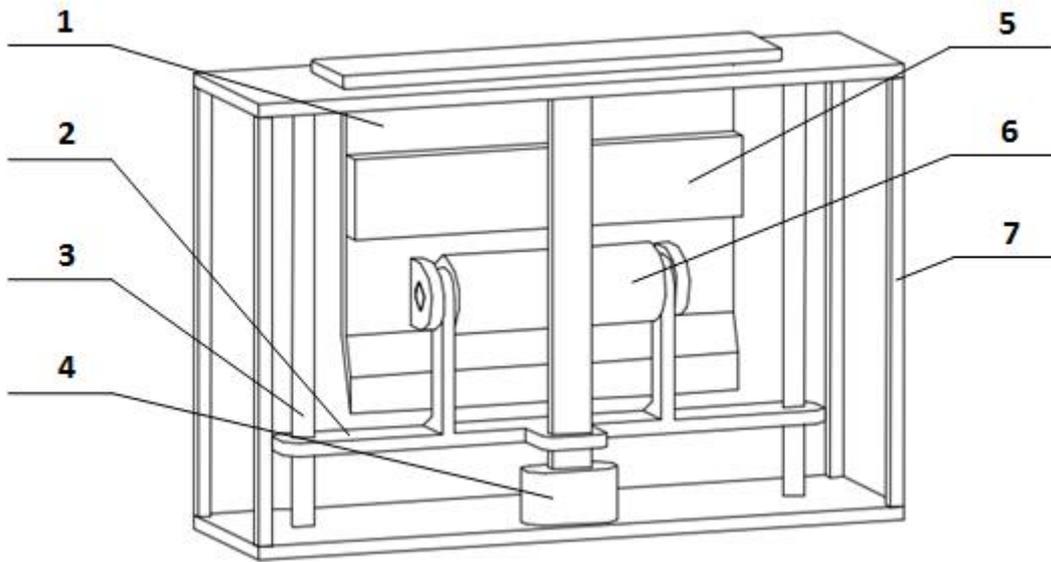


图2

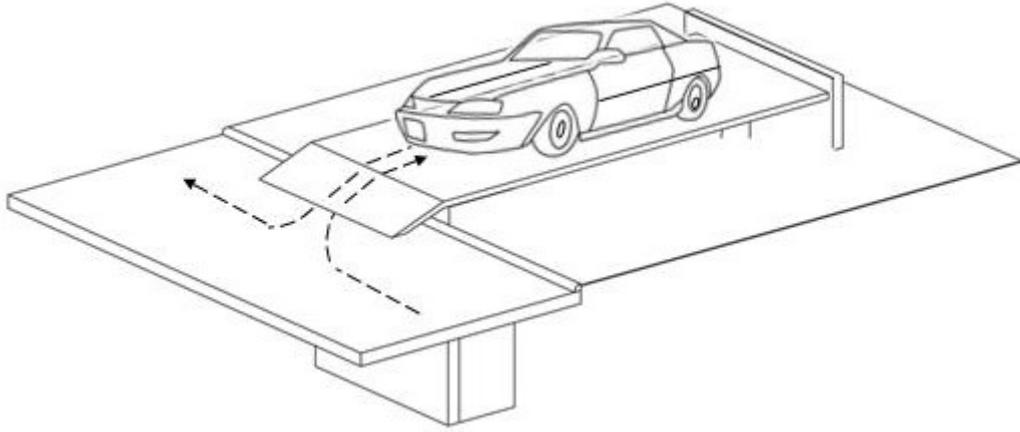


图3