



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36883

Kl. 63 c, 85

B60s 9/10

Závody presneho strojirenstvi Lisen,
národní podnik, závod Antonina Zapotockeho
(Brno-Lisen, Czechosłowacja)

Urządzenie do podnoszenia kół ciągnika

Udzielono patentu z mocą od dnia 25 lutego 1953 r

Pierwszeństwo: 25 lutego 1952 r. (Czechosłowacja)

Nowoczesne ciągniki są budowane do wykonywania różnorodnych prac rolniczych, ich koła zaś są umocowane w sposób, pozwalający na zmianę rozstawu w szerokich granicach. Dla dokonania tej zmiany należało najpierw podnieść koła za pomocą podnośnika, luzować piasty kół tylnych i w każdym przypadku zwalniać trzymaki kół przy osi przednich kół, następnie przesunąć koła na wymaganą szerokość koleiny i ponownie je zamocowywać.

Konieczność zmiany wielkości rozstawu może zachodzić dość często, jeżeli ciągnik jest stosowany do różnych robót w krótkich odstępach czasu, np. w ciągu jednego dnia. Ponadto podnoszenie kół jest potrzebne także i przy naprawach dętek gumowych. Cały ten zabieg roboczy jest bardzo kłopotliwy i zabiera dużo czasu i dlatego proponowano już różne sposoby jego wykonywania w możliwie krótkim czasie i możliwie najdogodniej.

Przedmiotem wynalazku jest proste i tanie w produkcji, a wygodne i szybkie w użyciu urządzenie do podnoszenia kół w ciągnikach, zaopatrzonych w hydrauliczne urządzenia do uruchamiania. Według wynalazku koła są podnoszone jednocześnie tylko po jednej stronie ciągnika i mianowicie przez rozwieranie bądź dolnego ramienia pociągowego przedłużonego w tył, bądź też górnego ramienia podnoszącego za pomocą osobnej rozpórki, przy czym dla jednoczesnego podniesienia przedniego i tylnego koła na tej samej stronie ciągnika przednia oś musi być ponadto w taki sposób umocowana względem układu dźwigniowego do podnoszenia ciągnika, że oś nie może wychylać się dokoła swego środkowego czopa. Jako źródło siły do podnoszenia kół korzystnie jest stosować znane urządzenie hydrauliczne, która uruchamia układ dźwigniowy.

Na rysunku uwidoczniło przykład wykonania urządzenia według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia widok boczny tego urządzenia, fig. 2 — jego widok z góry, a fig. 3 — częściowy przekrój przedniej osi ciągnika wzdłuż linii A — A na fig. 1. W konstrukcji przedstawionej na fig. 1 górne ramię podnoszące oznaczone jest cyfrą 1, cyfrą 2 zaś oznaczone jest dolne ramię pociągowe 2 układu dźwigniowego, uruchamianego za pomocą hydraulicznego urządzenia, znajdującego się na ciągniku.

Wynalazek umożliwia także inne uruchamianie urządzenia podnośnikowego za pomocą urządzenia hydraulicznego, np. takie, przy którym wsporniki podnośnikowe stanowią przedłużenie ramienia podnoszącego 1 ku tyłowi. Takie rozwiązanie konstrukcyjne jest jednak mniej korzystne, ponieważ potrzebne są wówczas długie i odejmowalne wsporniki, co konstrukcyjnie nie jest wskazane.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do podnoszenia kół ciągnika z hydraulicznym urządzeniem podnośnym, znamienne tym, że posiada ramię podnoszące (1) i pociągowe (2) układu dźwigniowego, przeno-

sącego siłę uzyskiwaną ze znanego urządzenia hydraulicznego w celu podnoszenia kół.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że posiada podpórki (5), służące do podnoszenia kół ciągnika i zawieszane lub umocowane na przedłużeniu hydraulicznie uruchamianego ramienia podnoszącego (1) lub ramienia pociągowego (2).
3. Urządzenie według zastrz. 2, znamienne tym, że do jednoczesnego podnoszenia koła przedniego i tylnego na tej samej stronie ciągnika oś przednia (12) ciągnika jest zabezpieczona od drgania dokoła środkowego czopa (11) za pomocą podpórki, która w przypadku sztywnej osi jest umieszczona, na jednej stronie ciągnika, natomiast w przypadku sprężystej lub dzielonej osi po obu stronach ciągnika.

Závody presneho strojirenstvi
Lisen národní podnik, závod
Antonína Zapotockého

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych.

