【公報種別】特許法第１７条の２の規定による補正の掲載
【部門区分】第２部門第５区分
【発行日】令和4年1月13日(2022.1.13)

【公開番号】特開2019-147544(P2019-147544A)
【公開日】令和1年9月5日(2019.9.5)
【年通号数】公開・登録公報2019-036
【出願番号】特願2019-31951(P2019-31951)
【国際特許分類】
Ｂ６１Ｂ 12/02(2006.01)
【ＦＩ】
Ｂ６１Ｂ 12/02 Ｊ

【手続補正書】
【提出日】令和4年1月4日(2022.1.4)
【手続補正１】
【補正対象書類名】特許請求の範囲
【補正対象項目名】全文
【補正方法】変更
【補正の内容】
【特許請求の範囲】
【請求項１】
輸送施設の車両牽引ケーブル（２）を支持および誘導する装置であって、開口部（２４）が形成された保持構造（４～７）と、前記車両牽引ケーブル（２）に接触するための回転ローラー（３）を保持する支持部（５～１１）と、前記開口部（２４）に挿入されて少なくとも１つの前記支持部（５～１１）を前記保持構造（４～７）に接続する関節部（１２～１８）と、を備えており、
前記関節部（１２～１８）は、前記支持部（５～１１）に、取り付けるように構成された、第１のフレーム（２０）を備えており、
保持構造（４～７）内に形成された前記開口部（２４）に挿入される第２のフレーム（２１）と、前記第１および第２のフレーム（２０，２１）の間に配置され、かつ、前記第１のフレーム（２０）の、前記保持構造（４～７）に対する旋回動作を可能にするように構成された、少なくとも１つの弾性要素（２２，２３）と、を備えること、および
前記関節部は、前記関節部が前記開口部（２４）に挿入される際に、減少することが可能な、可変外形（Ｄ１）を有すること、を特徴とする装置。
【請求項２】
前記関節部を前記開口部（２４）に挿入する前、前記関節部の外径（Ｄ１）は、前記開口部（２４）の内径（Ｅ）以上である、ことを特徴とする請求項１に記載の輸送施設の車両牽引ケーブル（２）を支持および誘導する装置。
【請求項３】
前記第２のフレーム２１は、隙間（２８）により互いに離間された、少なくとも２つの部分（２６，２７）を備える、ことを特徴とする請求項１または請求項２に記載の輸送施設の車両牽引ケーブル（２）を支持および誘導する装置。
【請求項４】
少なくとも１つの前記弾性要素（２２，２３）は、前記第２のフレーム（２１）の少なくとも２つの前記部分（２６，２７）を離間する前記隙間（２８）内に入る、ことを特徴とする請求項３に記載の輸送施設の車両牽引ケーブル（２）を支持および誘導する装置。
【請求項５】
前記第１のフレーム（２０）は、追加の隙間（３２）により互いに離間された、少なくとも２つの部分（３０，３１）を備える、ことを特徴とする請求項３または請求項４に記載

の輸送施設の車両牽引ケーブル（２）を支持および誘導する装置。
【請求項６】
少なくとも１つの前記弾性要素（２２，２３）は、前記第１のフレーム（２０）の少なくとも２つの前記部分（３０，３１）を離間する前記追加の隙間（３２）内に入る、ことを特徴とする請求項５に記載の輸送施設の車両牽引ケーブル（２）を支持および誘導する装置。
【請求項７】
前記第２のフレーム（２１）の少なくとも２つの前記部分（２６，２７）は、スロット（２８）を呈する、同一の片の２つの端を形成し、前記スロットは、同一の片の長手方向軸（Ａ）に沿って延び、かつ、前記第２のフレーム（２１）の少なくとも２つの前記部分（２６，２７）を離間する前記隙間（２８）に対応する、ことを特徴とする請求項３乃至請求項６のいずれかに記載の輸送施設の車両牽引ケーブル（２）を支持および誘導する装置。
【請求項８】
前記第１のフレーム（２０）の少なくとも２つの前記部分（３０，３１）は、スロット（３２）を呈する、前記同一の内側片の２つの端を形成し、前記スロットは、同一の内側片の長手方向軸（Ａ）に沿って延び、かつ、前記第１のフレーム（２０）の少なくとも２つの前記部分（３０，３１）を離間する前記追加の隙間（３２）に対応する、ことを特徴とする請求項５乃至請求項７のいずれかに記載の輸送施設の車両牽引ケーブル（２）を支持および誘導する装置。
【請求項９】
少なくとも１つの前記弾性要素（２２，２３）は、ゴム材料を備える、ことを特徴とする請求項１乃至請求項８のいずれかに記載の輸送施設の車両牽引ケーブル（２）を支持および誘導する装置。
【請求項１０】
前記第１および第２のフレーム（２０，２１）の間に位置する中間要素（２５）と、前記中間要素（２５）の両側に配置される２つの弾性要素（２２，２３）と、を備えることを特徴とする請求項１乃至請求項９のいずれかに記載の輸送施設の車両牽引ケーブル（２）を支持および誘導する装置。
【請求項１１】
輸送施設の車両牽引ケーブル（２）を支持および誘導する装置（１）を、製造する方法であって、
開口部（２４）が形成された保持構造（４～７）と、前記車両牽引ケーブル（２）に接触するための回転ローラー（３）を保持する支持部（５～１１）と、前記開口部（２４）に挿入されて少なくとも１つの前記支持部（５～１１）を前記保持構造（４～７）に接続する関節部（１２～１８）と、を備えており、
第１および第２のフレーム（２０，２１）の間に、少なくとも１つの弾性要素（２２，２３）を配置して、可変外径（Ｄ１）を有する関節部（１２～１８）を形成するステップと、
前記関節部（１２～１８）の前記外径（Ｄ１）を減少させることにより、前記関節部（１２～１８）を、前記装置（１）の前記保持構造（４～７）内に形成された前記開口部（２４）に挿入するステップと、
前記保持構造（４～７）に対して旋回可能な、前記第１のフレーム（２０）を、前記車両牽引ケーブル（２）と接触するための回転ローラー（３）を保持する前記支持部（５～１１）に対して固定するステップと、
を含むことを特徴とする方法。