



(12)

CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2012 00463**

(22) Data de depozit: **21.06.2012**

(41) Data publicării cererii:
28.02.2013 BOPI nr. **2/2013**

(71) Solicitant:
• **RNP - ROMSILVA ADMINISTRAȚIA
PARCULUI NATURAL VÂNĂTORI NEAMȚ
R.A., STR. ZIMBRULUI NR. 2, VÂNĂTORI,
NT, RO**

(72) Inventatori:
• **CĂTĂNOIU SEBASTIAN,
STR. MARTIR CLOȘCA NR. 23, ROMAN,
NT, RO;**

• **DEJU RĂZVAN FLORIAN, STR. TRAIAN
NR. 23, BL. A6, SC. A, AP. 6,
PIATRA NEAMȚ, NT, RO;**
• **DOLHESCU NICOLAE, STR. COMĂNEȘTI
NR. 323, SAT DOLHEȘTI, PIPIRIG, NT, RO;**
• **CROITORU CRISTIAN,
SAT GRUMĂZEȘTI, GRUMĂZEȘTI, NT, RO**

(54) CUȘCĂ TRANSPORT ZIMBRI

(57) Rezumat:

Invenția se referă la o cușcă pentru transport zimbri, destinată transportului acestora în cazul relocării lor în zone diferite față de cele de proveniență. Cușca în conformitate cu invenția are doi pereți (3) laterali care, la jumătatea lor inferioară, se pot rabata, constituindu-se într-o rampă care permite introducerea cu ușurință a animalului tranșilizat, utilizarea cuștii cu semipereți mobili ajutând și la poziționarea ergonomică a zimbrului tranșilizat, cu picioarele sub el, astfel ca la revenirea din tranșilizare să reușească să se ridice, în condițiile unei cuști al cărei scop principal este reducerea posibilității de mișcare a animalului în timpul transportului, cuștile fiind dotate cu niște sisteme de siguranță (zăvoare) (11 și 9) culisante sau, respectiv, batante, și niște sisteme de prindere (13) care să permită încărcarea și descărcarea în siguranță în mijlocul de transport, iar supravegherea post-sedare a animalului se realizează prin intermediul locului de observare dreptunghiular, situat în partea de jos a capacului frontal față (14), cât și prin locul de observare dreptunghiular, situat pe peretele lateral dreapta (15), în partea de sus a acestuia.

Revendicări: 3
Figuri: 4

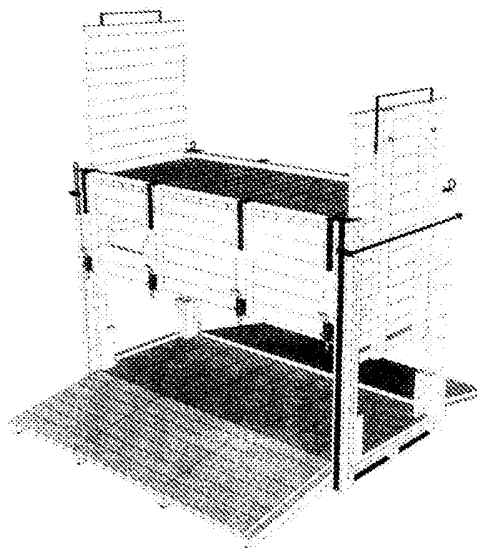
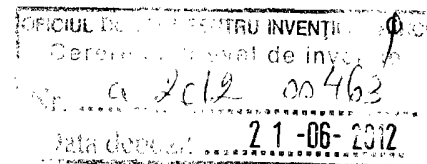


Fig. 4

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art. 32 din Legea nr. 64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art. 23 alin. (1) - (3).





DESCRIEREA INVENȚIEI

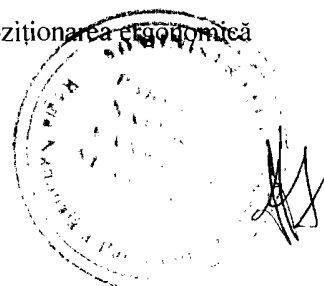
Titlul invenției este "CUȘCĂ TRANSPORT ZIMBRI".

Invenția are relevanță în domeniul zootehniei (bunăstarea animalelor), pentru înțelegerea modului de funcționare și utilizare a acesteia sunt necesare cunoștințe minime privind construcțiile din lemn și desenul tehnic.

Invenția se referă la o cușcă destinată transportului zimbrilor în cazul relocării acestora în zone diferite față de cele de proveniență. În scopul transportului zimbrilor (cele mai mari mamifere sălbatice din Europa), se utilizează în momentul de față, o cușcă de transport rudimentară, care nu permite o manipulare corespunzătoare a animalelor, fără a se putea realiza o supraveghere veterinară post-sedare eficientă. Model de cușcă folosită anterior se găsește descris în lucrarea *European bison – Introduction and management methods* (Cătănoiu S., Deju R. editori, 2005), 65 pagini, Editura Terra Design, Gura Humorului. la pagina 40. Noul model de cușcă elimină dezavantajele enunțate anterior, permițând, de asemenea, introducerea animalului în cușcă cu ușurință.

Principala problemă legată de modelul vechi de cușcă de transport este aceea că încărcarea animalului tranchilizat (de mari dimensiuni, ajungând până la masa de o tonă) se făcea, cu mare dificultate, doar prin partea din față a cuștii. Dificultatea provenea de la faptul că animalul tranchilizat era manipulat cu ajutorul unei prelate profesionale, acționate exclusiv prin forța brațelor. La urcarea în cușcă, datorită lățimii reduse a acesteia, puteau acționa eficient, prin tragere, maxim două persoane. Restul persoanelor implicate în mutarea animalului aveau ca unica opțiune de participare, doar împingerea animalului, total neproductivă și periculoasă pentru acesta. Din cauza spațiului redus, poziționarea animalului era aleatoare, revenirea din tranchilizare, în cușcă, făcându-se cu dificultate, în cazul în care picioarele acestuia nu se găseau sub trunchi.

S-a dorit eficientizarea încărcării animalului tranchilizat precum și reducerea riscurilor implicate de această operație, în special asigurarea unei reveniri post sedare fără riscuri. Spre deosebire de modelele utilizate anterior, pentru care doar capacele față – spate erau mobile (prin culisarea verticală), la acestea, jumătatea inferioară a pereților laterali poate rabata, constituindu-se într-o rampă ce permite introducerea cu ușurință a animalului tranchilizat. Deschiderea ambilor semipereți laterali face ca la așezarea animalului în cușcă să poată participa un număr mai mare de oameni (5-6 pe fiecare parte, fiecare din ei activ) decât în cazul în care introducerea s-ar fi făcut, ca în cazul modelelor anterioare, pe la capătul cuștii, când datorită secțiunii mici, încăpeau doar 2 oameni, care ar fi trebuit să asigure tractarea animalului pe lungimea întregii cuști. Utilizarea cuștii cu semipereți mobili ajută și la poziționarea ergonomică



a zimbrului tranchilizat, cu picioarele sub el, astfel ca la revenirea din tranchilizare să reușească să se ridice, în condițiile unei cuști al cărei scop principal este reducerea posibilității de mișcare a animalului în timpul transportului. Cuștile sunt dotate cu sisteme de siguranță (zăvoare) pentru părțile culisante sau batante și sisteme de prindere, care să permită încărcarea și descărcarea în siguranță în mijlocul de transport. Supravegherea animalului post-sedare se realizează prin intermediul locului de observare dreptunghiular situat în partea de jos a capacului frontal față (14), cât și a unui loc de observare dreptunghiular situat pe peretele lateral dreapta în partea de sus a acestuia (15).

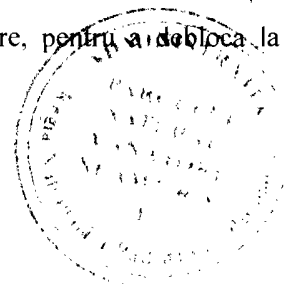
Prin aplicarea invenției se obțin următoarele avantaje:

- simplificarea modului de introducere a animalului în cușcă;
- utilizare ergonomică, în special prin posibilitatea blocării în poziția deschis/închis a capacelor față-spate, prin intermediul orificiilor (16) și (11);
- supravegherea veterinară post-sedare îmbunătățită, prin posibilitatea observării pe toate laturile verticale, cu ajutorul locurilor de observare (14) și (15);
- creșterea siguranței transportului, urmare a existenței tijelor limitatoare (12) care împiedică deschiderea accidentală a capacelor, precum și datorită prezenței platbandei de oțel care rigidizează cadrul cuștii;
- simplificare constructivă.

Invenția se prezintă în desenele anexate, după cum urmează:

- fig. A este vedere față;
- fig. B este vedere de sus;
- fig. C este vedere laterală;
- fig. D este vedere din perspectivă.

Cușca este alcătuită din următoarele elemente: lonjeroane suport longitudinale în număr de 3 (1); podină inferioară – platformă de staționare a animalelor (2); pereți laterali (3), rigidizați pe fiecare parte prin câte 4 montanți verticali, cei de pe extremități fiind dubli (17); capac frontal față glisant, rigidizat prin 2 montanți verticali (4); capac frontal spate glisant, rigidizat prin 2 montanți verticali (5); podină superioară rigidizată prin longeroane longitudinale în număr de 3 (6); mânere de ridicare pentru cele 2 capace frontale. În partea superioară a acestora fiecare fiind rigidizat prin intermediul unor plăcuțe de partea superioară laterală a celor câte doi montanți verticali, ce revin fiecărui capac (7); balamale în număr de 3, pentru câte o parte, cu rol de lagăre, pentru a permite rabatarea jumătății inferioare a pereților laterali, al căror suport se fixează prin șuruburi de lonjeroanele laterale inferioare ale cuștii (8); zăvoare cu suport și ghidare și bolțuri cu mâner de acționare, pentru a debloca la



deschidere (mâner ridicat), și a bloca la închidere (mâner coborât), partea rabatabilă a jumătății inferioare a pereților laterali; prezenta unui știft sudat pe bolt, asigură fixarea în cele 2 poziții prin rotirea mânerului cu 90^0 (9); platbandă de oțel pentru rigidizarea podinilor cu montanții verticali (pereții laterali) (10); orificii ce permit introducerea unor tije ce blochează capacele în poziția închis, după încărcare (11); tije filetate la ambele capete, de strângere a pereților laterali (12); dispozitive de ancorare a cuștii fixate pe montanții de colț (pentru transport) (13); locul de observare dreptunghiular (jos) care se găsește numai la ușa față (14); locul de observare dreptunghiular pe peretele lateral dreapta (15); orificii ce permit introducerea unor tije ce blochează capacele în poziția deschis, înainte de încărcare (16).

O modalitate de realizare a invenției este prevăzută în figura D, pentru care s-au utilizat dulapi de rășinoase, de 50 mm grosime, șlefuiți, tratați hidrofug, platbandă de oțel cu secțiune 50x4 mm, și oțel beton striat OB 52 cu diametrul de 12 mm.

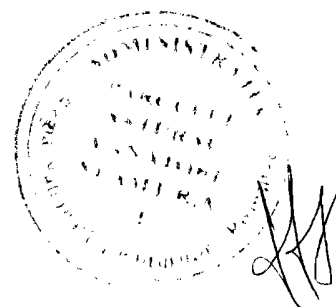
Pentru bunul management al zimbrului, în principal datorită bazinului genetic redus, sunt necesare dese translocări ale exemplarelor între diferite locații, inclusiv unele situate în afara țării. Reintroducerea în libertate presupune deasemenea translocarea unor efective însemnate, la distanțe mari și pentru perioade mari de timp. În afara Parcului Natural Vânători Neamț sunt prevăzute a se derula programe de reintroducere și în alte locații din Carpații românești.

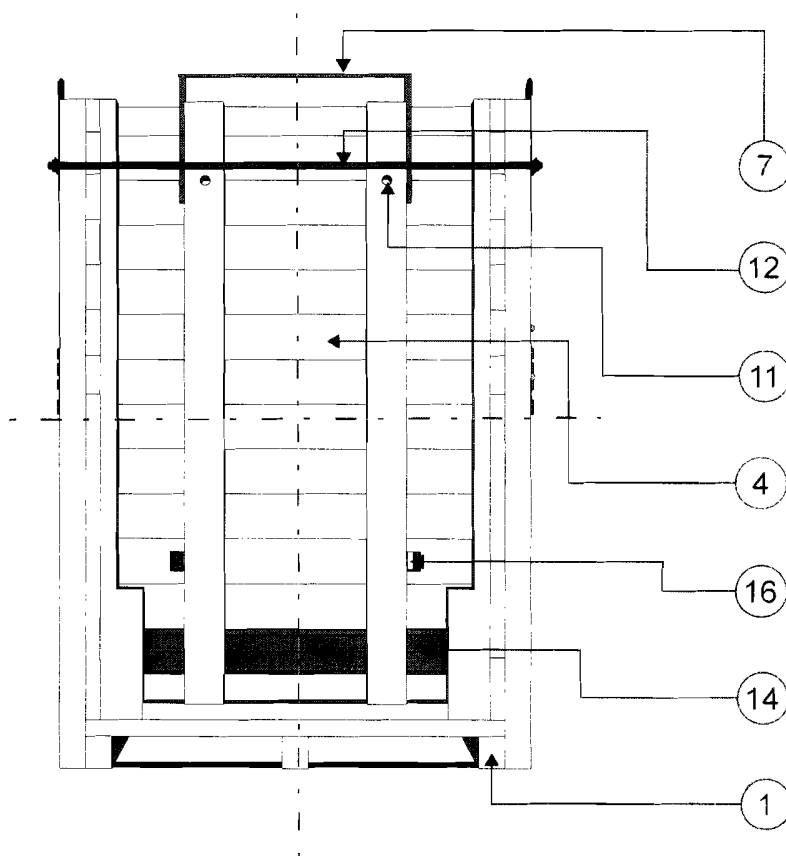


REVENDICĂRI

Invenția "CUȘCĂ TRANSPORT ZIMBRI" se referă la o cușcă din lemn folosită la translocarea zimbriilor în diferite zone față de cele de proveniență, caracterizată prin aceea că:

1. jumătatea inferioară a pereților laterali poate rabata, constituindu-se într-o rampă ce permite introducerea cu ușurință a animalului în cușcă;
2. pe peretele lateral drept, în partea superioară și pe peretele din față, în partea inferioară, există câte un loc de observare a animalului introdus în cușcă;
3. există posibilitatea blocării capacelor față-spate, în poziția deschis.



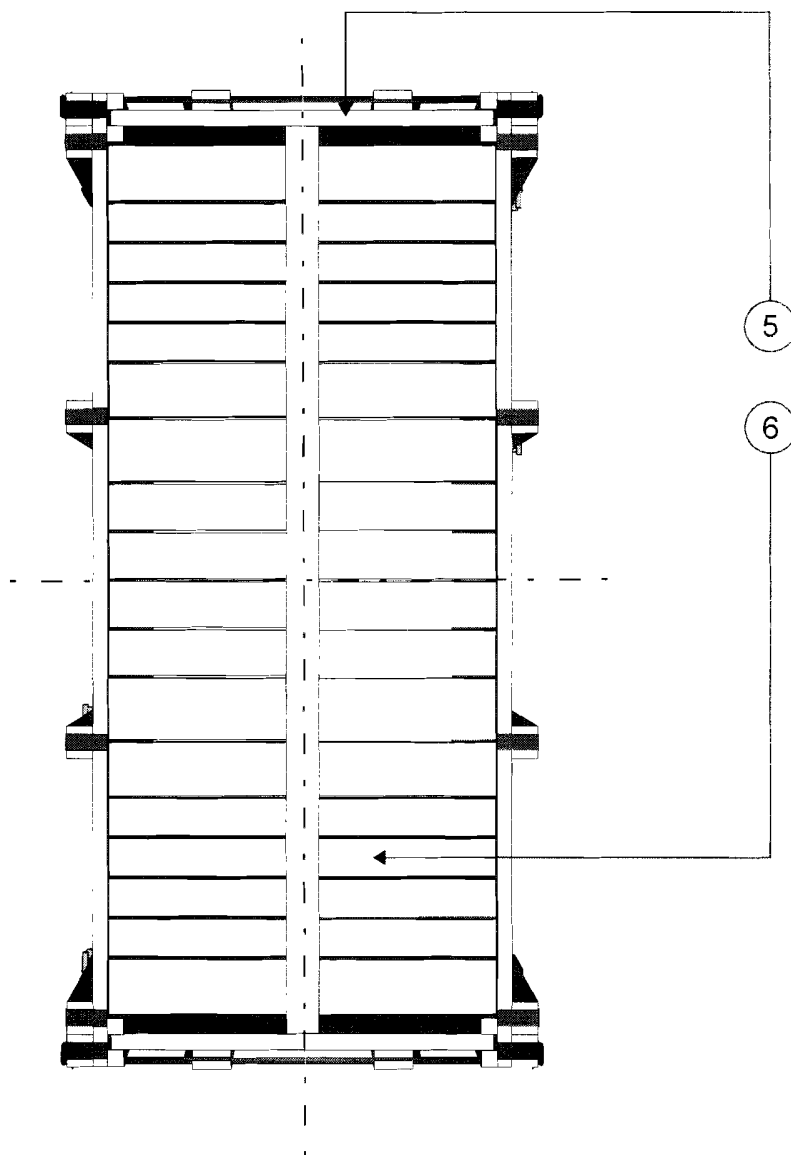


Scala 1:20

A

5



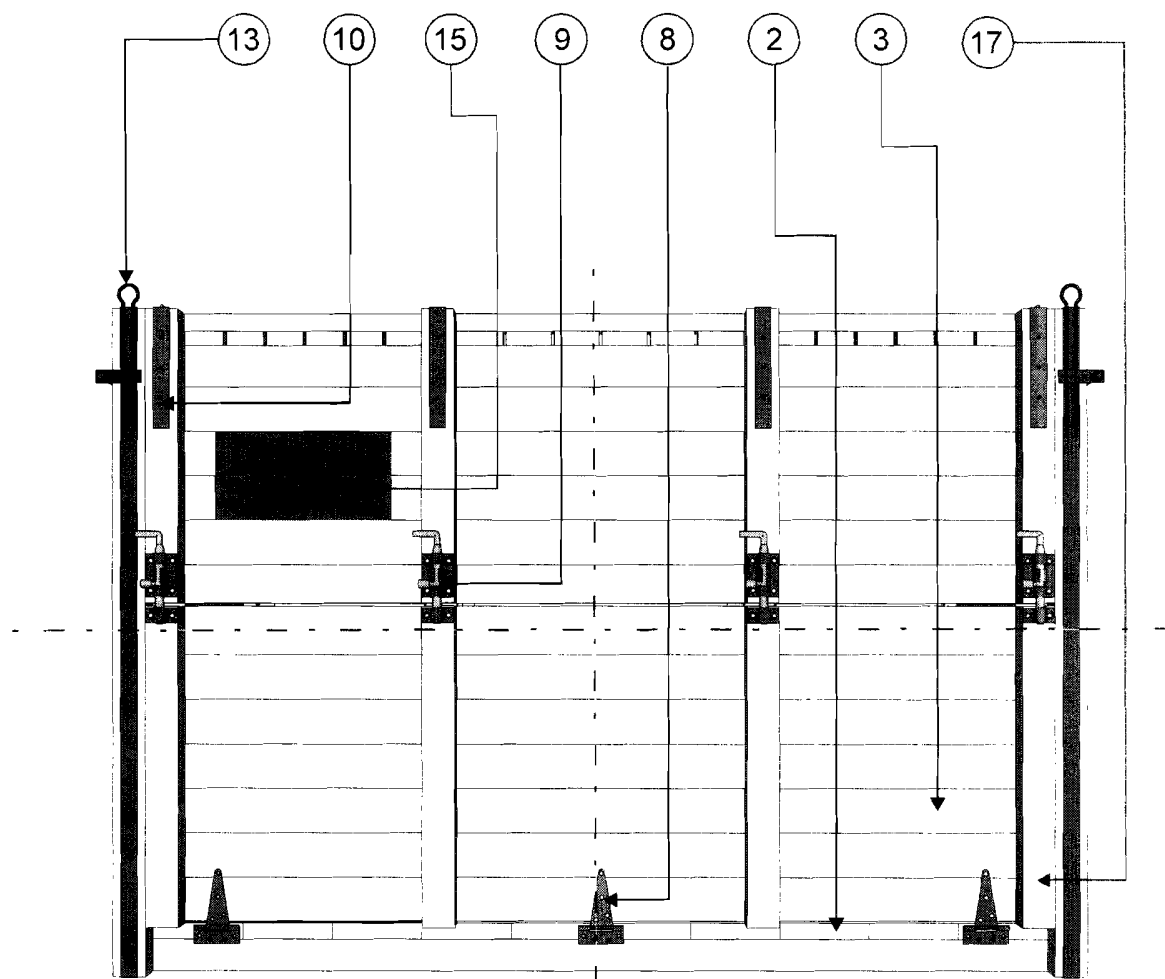


Scara 1:20

B

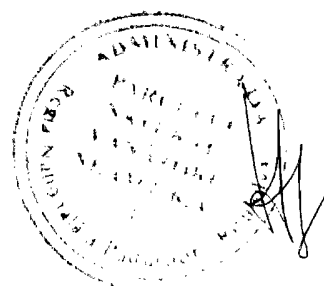
6

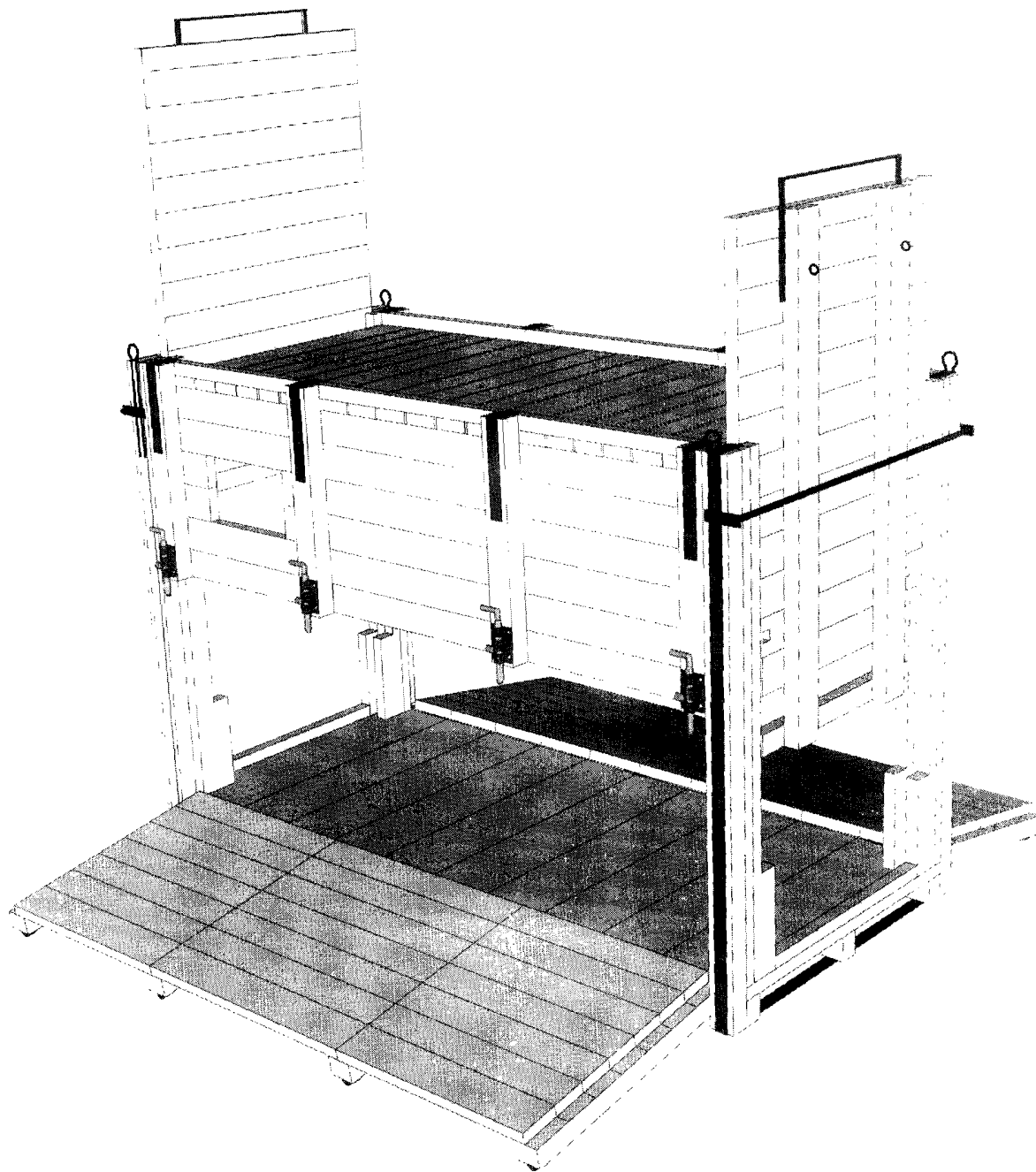




Scala 1:20

C





Scara 1:20

D

8

