



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

218618
(11) (B1)

(22) Prihlášené 24 04 80
(21) (PV 2861-80)

(40) Zverejnené 10 09 81
(45) Vydané 01 06 85

(51) Int. Cl.³
B 21 D 43/26

(75)

Autor vynálezu

BERNÁT LEOPOLD ing., ORAVEC JÁN, TRENČÍN

(54) Pevná náražka

Pevná náražka je určená pre zastavenie tyčí na konci dopravníkov.

Pevná náražka má pre zmenšenie deformácie pryžovej pružiny kyvnú páku uloženú čapom v ráme vyklonenú od zvislej roviny o uhol α v rozsahu 0° až 20° smerom proti pohybu tyče. Pre väčšie pruženie je kyvná páka opatrená druhou pryžovou pružinou protitiahle proti pevnej pryžovej pružine umiestnenej na ráme.

Vynález sa týka pevnej pryžovej nárazky kovových i nekovových tyčí používajúca sa na konci dopravníkov v hutných prevádzkach, zvlášť pre väčšie rýchlosti tyčí.

Doteraz známe pevné pryžové nárazky používajú pryžovú pružinu upevnenú na ráme a majú kyvnú páku v zvislej polohe.

Pri náraze tyče je výkyv kyvnej páky do jednej strany a deformácia pružiny je jednostranná. Použitie len jednej pružiny znamená malú pružiacu dráhu, čo je nevýhodné pri požiadavke mäkkého pruženia.

Uvedené nedostatky sú odstránené pevnou pryžovou nárazkou podľa vynálezu, ktorého podstatou je, že jej kyvná páka uložená čapom v ráme je od zvislej roviny vyklonená o uhol α v rozsahu 0° až 20° smerom proti pohybu tyče.

Ďalším znakom je, že kyvná páka je opatrená druhou pryžovou pružinou protiľahle proti pevnej pryžovej pružine umiestnenej na ráme.

Pevná pryžová nárazka podľa vynálezu znižuje bočnú deformáciu pružiny a tým zvyšuje jej životnosť. V prípade použitia dvoch pružín oproti sebe dosiahne sa mäkkého pruženia.

Na pripojenom výkrese je znázornený príklad pevnej pryžovej nárazky používanej na zastavovanie kovových tyčí na konci dopravníka, kde na obr. 1 je schématicky znázornený nárys pevnej nárazky s jednou pryžovou pružinou a na obr. 2 s dvoma pryžovými pružinami. Pre názornosť je slabou čiarou nakreslený dopravník a tyč. Smer pohybu tyče je naznačený šípkou.

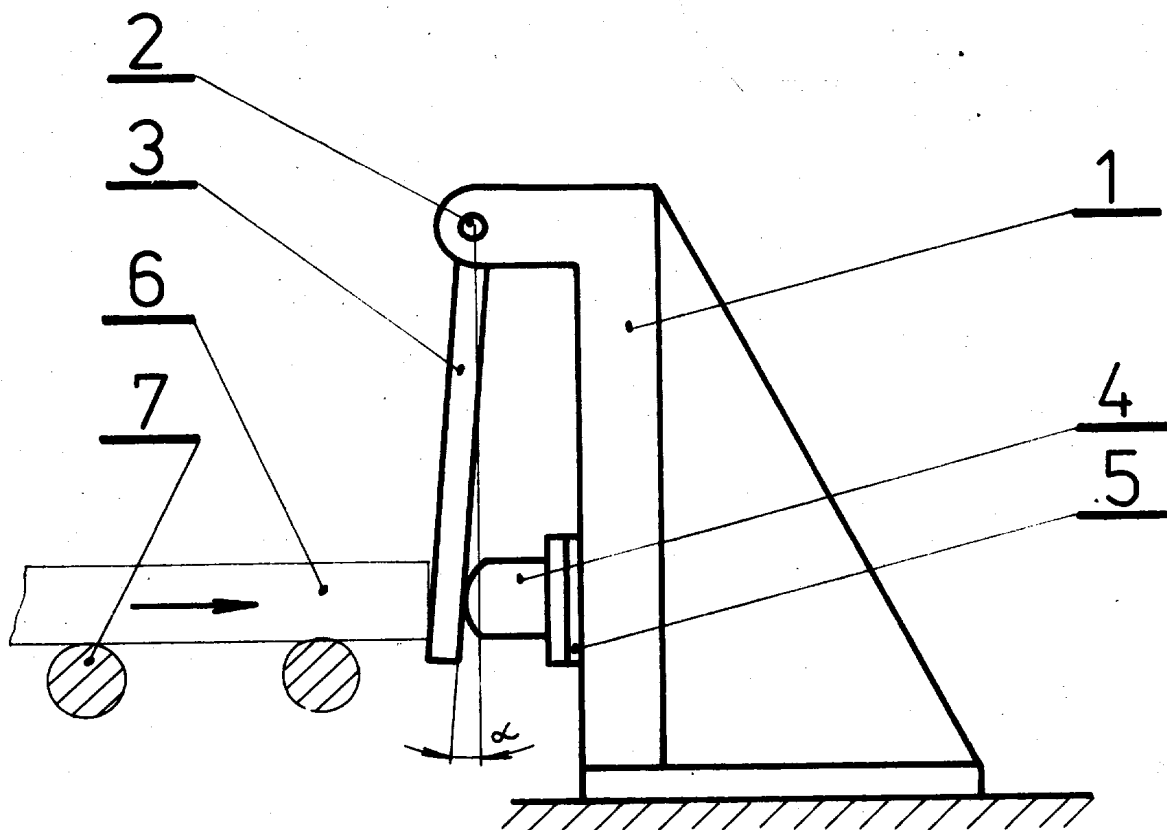
Pevná pryžová nárazka s jednou pryžovou pružinou (na obr. 1) pozostáva z rámu 1 na čape 2, ktorého je kyvne uložená kyvná páka 3 tak, že je od zvislej roviny vyklonená o uhol α v rozsahu 0° až 20° smerom proti pohybu tyče 6 dopravovanej dopravníkom 7. Voľba veľkosti uhla vyklonenia závisí od veľkosti nárazovej energie tyče. Kyvná páka 3 sa opiera o pryžovú pružinu 4 podloženú podložkou 5.

Pevná pryžová nárazka s dvoma pružinami (na obr. 2) má ešte navyše na kyvnej páke 3 naproti pryžovej pružine 4 upevnenej na ráme 1 uloženú druhú pryžovú pružinu 8.

PREDMET VYNÁLEZU

1. Pevná nárazka zostavená z kyvnej páky a najmenej jednej pryžovej pružiny umiestnenej na ráme vyznačená tým, že jej kyvná páka (3) uložená čapom (2) v ráme (1) je od zvislej roviny vyklonená o uhol (α) v rozsahu 0° až 20° smerom proti pohybu tyče.

2. Pevná nárazka podľa bodu 1 vyznačená tým, že kyvná páka (3) je opatrená druhou pryžovou pružinou (8) protiľahle proti pevnej pryžovej pružine (4) umiestnenej na ráme (1).



OBR.1

