



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36237

Kl. 63 e, 15

Leopold Chrzanowski

(Płońsk, Polska)

Obroż pneumatyczna do pojazdów, w szczególności do samochodów

Udzielono patentu z mocą od dnia 5 września 1951 r.

Znane koła do wozów z obrożą pneumatyczną posiadają gumową oponę, wewnątrz której mieści się gumowa, szczelnie zamknięta kieszka, zwana dętką, która po wypełnieniu sprężonym powietrzem rozpiera oponę od wewnątrz, umacnia ją na obwodzie koła i czyni ją elastyczną.

Przedmiotem wynalazku jest koło do wozów z elastyczną gumową obrożą, połączoną od wewnątrz z metalowym zbiornikiem powietrza, wbudowanym bezpośrednio w konstrukcję koła.

Przykład wykonania koła według wynalazku uwidoczniiony jest na rysunku, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny koła wraz z obrożą, a fig. 2 — przekrój podłużny koła i obręczy.

Jednolita metalowa tarcza *a* (fig. 1) osadzona jest na osi wozu za pośrednictwem przypawanej do niej tulei *c* i piasty *f* wraz z zamocowaną na niej nakrętką *d*, posiadającą gumową uszczelniającą podkładkę *e*. Na tarczę *a* nasunięta jest również metalowa jednolita tarcza *b* z krótką tuleją *h*, umocowaną na tulei *c*. Tarcze *a* i *b* na swym zewnętrznym obwodzie posiadają kołnierze *i*, któ-

rymi obejmują rozcięte ścianki obręczy *o* w rodzaju kleszczy. Obręcz *o* wykonana jest na wzór opon używanych obecnie przy kołach wozów z pneumatycznymi obrożami. Wewnątrz obręczy *o* mieści się pierścień ochronny *k* wykonany z gumy lub innego elastycznego materiału.

Po osadzeniu na tarczę *a* i *b* obręczy *o* tarcze te zostają silnie ściśnięte nakrętką *d* oraz dodatkowo wzmocnione śrubami *r* z gumowymi podkładkami. Do tak powstałego szczelnego dzięki podkładowi zbiornika *s* przez zawór *n* na tarczy *b* wtłoczone zostaje powietrze, które przez kanały *l* wycięte w połączeniu rozciętych ścianek obręczy *o* płynie do wewnątrz pustej obręczy *o*. Pod działaniem sprężonego powietrza obręcz *o* powiększa swe wymiary i staje się elastyczna. Pierścień ochronny *k* w razie uszkodzenia obręczy i pierścienia należy przesunąć po wewnętrznym obwodzie obręczy *o* o pewien kąt, a wtłoczone do wewnątrz obręczy *o* sprężone powietrze przycisnie pierścień *k* do uszkodzonej ścianki obręczy *o* i uszczelni ją.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Obręcz pneumatyczna do pojazdów, w szczególności do samochodów, znamienna tym, że posiada zbiornik do sprężonego powietrza utworzony przez tarcze (a, b), osadzone na osi za pośrednictwem tulei (c), piasty (f) i docisnięte nakrętką (d) oraz uszczelnione gumową
2. Obręcz według zastrz. 1, znamienna tym, że posiada pierścień ochronny (k) wykonany z gumy lub podobnego materiału elastycznego, znajdujący się we wnętrzu opony w celu zabezpieczenia jej od skutków przebicia ścianki.

Leopold Chrzanowski

