



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012148580/07, 16.02.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
16.04.2010 DE 102010027851.3

(43) Дата публикации заявки: 27.05.2014 Бюл. № 15

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 16.11.2012(86) Заявка РСТ:
EP 2011/052255 (16.02.2011)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/128132 (20.10.2011)Адрес для переписки:
105082, Москва, Спартаковский пер., д. 2, стр. 1,
секция 1, этаж 3, "ЕВРОМАРКПАТ"

(71) Заявитель(и):

ЭС-БИ ЛИМОУТИВ КОМПАНИ ЛТД.
(KR),
ЭС-БИ ЛИМОУТИВ ДЖЕМЕНИ ГМБХ
(DE)

(72) Автор(ы):

Штефан БУТЦМАН (DE),
Хольгер ФИНК (DE)(54) **АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ, СОДЕРЖАЩАЯ НЕСКОЛЬКО НЕЗАВИСИМЫХ ВЕТВЕЙ
БАТАРЕЙНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ**

(57) Формула изобретения

1. Аккумуляторная батарея (20, 30), содержащая несколько ветвей (21, 31) батарейных элементов, каждая из которых включает в себя несколько батарейных элементов, последовательно соединенных между соответствующим первым полюсом и соответствующим вторым полюсом.

2. Аккумуляторная батарея (20, 30) по п.1, содержащая три ветви (21, 31) батарейных элементов.

3. Аккумуляторная батарея (20, 30) по п.1, в которой каждый первый полюс ветвей (21, 31) батарейных элементов электропроводящим образом соединен с соответствующим первым выводом (22, 32) аккумуляторной батареи.

4. Аккумуляторная батарея (30) по п.1, в которой вторые полюса ветвей (31) батарейных элементов электропроводящим образом соединены друг с другом.

5. Аккумуляторная батарея (30) по п.4, в которой вторые полюса ветвей (31) батарейных элементов электропроводящим образом соединены со вторым выводом (33) аккумуляторной батареи.

6. Аккумуляторная батарея (20) по п.1, в которой каждый второй полюс ветвей (21) батарейных элементов электропроводящим образом соединен с соответствующим вторым выводом (22) аккумуляторной батареи.

7. Аккумуляторная батарея (20, 30) по одному из пп.1-6, в которой первые полюса ветвей (21, 31) батарейных элементов представляют собой положительные полюса

батареи, а вторые полюса ветвей (21, 31) батарейных элементов - отрицательные полюса батареи.

8. Аккумуляторная батарея (20, 30) по одному из пп.1-6, в которой батарейные элементы представляют собой литий-ионные батарейные элементы.

9. Аккумуляторная батарея (20, 30) по одному из пп.1-6, содержащая корпус, в котором расположены ветви (21, 31) батарейных элементов.

10. Транспортное средство, содержащее приводной электродвигатель (13) для приведения транспортного средства в движение и аккумуляторную батарею (20, 30) по одному из предыдущих пунктов, соединенную с приводным электродвигателем (13).

RU 2012148580 A

RU 2012148580 A