



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개실용신안공보(U)

(11) 공개번호 20-2012-0006440
(43) 공개일자 2012년09월19일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
B60J 1/20 (2006.01) B60J 3/00 (2006.01)
(21) 출원번호 20-2012-0001711
(22) 출원일자 2012년03월06일
심사청구일자 2012년03월06일
(30) 우선권주장
100204229 2011년03월09일 대만(TW)

(71) 출원인
엔에스브이 트레이딩 엘.엘.씨
아랍 에미리트 두바이 피오 박스 211707
크리에이티브 앤 코오퍼레이티브 인터내셔널 인코
포레이티드
중화민국 대만, 타이페이 시티 110, 신이 디스트
릭트, 송산 로드, 넘버 512, 4층
(72) 고안자
공 정 송
중화민국 대만, 타이페이 시티 110, 신이 디스트
릭트, 송산 로드, 넘버 512, 4층
해리스 빅터
아랍 에미리트 두바이 피오 박스 211707
(74) 대리인
이재민

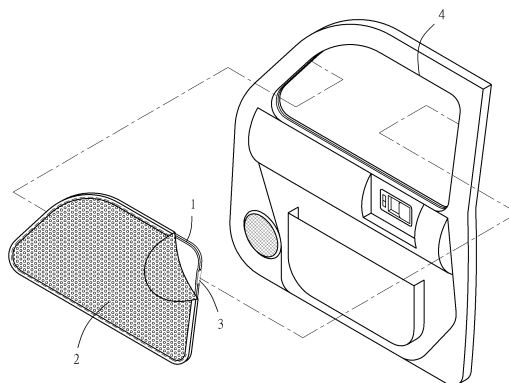
전체 청구항 수 : 총 4 항

(54) 고안의 명칭 자외선 차단 커튼의 고정구조

(57) 요약

본 고안은 자외선 차단 커튼의 고정 구조에 관한 것으로서, 더욱 자세하게는 자외선 차단 커튼을 미리 설정한 형
태로 형성한 후, 적합한 유연성을 갖춘 철제외형테두리 주변에 사이 간격을 두고 복수 개의 자석부품을 설치하여
자외선 차단 커튼이 철 재질/ 혹은 플라스틱 재질의 자동차유리 테두리와 함께 사용되어 자외선 차단 커튼의 위
치를 고정할 수 있으며, 그 주변의 각 자석부품은 자동차유리 테두리 내측 측면 상/ 혹은 서로 대응되는 위치에
있는 집게부품 사이에 위치한 금속부에 부착되며, 이를 통해 상기 자외선 차단 커튼이 빠르고 편리하게 위치가
고정될 수 있으며 또한 사용하지 않을 경우 간편하게 자동차유리 테두리 층에서 제거할 수 있는 특징을 가진 자
외선 차단 커튼 고정 구조를 말한다.

대표도 - 도1



실용신안 등록청구의 범위

청구항 1

자외선 차단 커튼의 고정 구조로서, 자외선 차단 커튼을 미리 설정한 형태로 형성한 후, 적합한 유연성을 갖춘 철재외형테두리 주변에 사이 간격을 두고 복수 개의 자석부품을 설치하여 자외선 차단 커튼이 철 재질의 자동차 유리 테두리와 함께 사용되어 자외선 차단 커튼의 위치를 고정할 수 있으며, 그 주변의 각 자석부품은 자동차 유리 테두리 내측 측면 상/ 혹은 서로 대응되는 위치에 부착되며, 이를 통해 상기 자외선 차단 커튼이 빠르고 편리하게 위치가 고정될 수 있으며 또한 사용하지 않을 경우 간편하게 자동차유리 테두리 층에서 제거할 수 있는 것을 특징으로 하는 자외선 차단 커튼 고정 구조.

청구항 2

자외선 차단 커튼의 고정 구조로서, 자외선 차단 커튼을 미리 설정한 형태로 형성한 후, 적합한 유연성을 갖춘 철재외형테두리 상/하 부위에 복수 개의 자석부품을 설치하고, 플라스틱 재질의 자동차유리 테두리의 내측 주변을 따라 상하에 미리 설치된 복수 개의 오목홈의 집게부품과 연결하며, 각 집게부품의 오목홈 사이에는 금속부를 설치하고, 상기 자외선 차단 커튼이 플라스틱 재질의 자동차유리 테두리에서 자외선 차단 커튼 상하 부위가 각 자석부품과 서로 대응되는 자동차유리 테두리 부위의 집게부품의 오목홈과 연결되도록 하며, 자석부품을 통해 각 집게부품 그 사이에 금속부와 고정연결 함으로써 자외선 차단 커튼을 빠르고 편리하게 위치 고정시킬 수 있고 또한 사용하지 않을 경우 빠르고 신속하게 자동차유리 테두리에서 제거할 수 있는 것을 특징으로 하는 자외선 차단 커튼 고정 구조.

청구항 3

제2항에 있어서,

상기 플라스틱 자동차유리 테두리 내측 주변의 상하 부위에 집게부품의 등면에 양면테이프를 설치하고 이를 이용해 플라스틱 재질 자동차유리 테두리에 고정 설치될 수 있도록 하는 것을 특징으로 하는 자외선 차단 커튼 고정 구조.

청구항 4

제2항에 있어서,

상기 집게부품의 오목홈 사이에 설치되는 금속부는 철재를 사용해 구성하는 것을 특징으로 하는 자외선 차단 커튼 고정 구조.

명세서

기술분야

[0001] 본 고안은 자외선 차단 커튼 고정 구조에 관한 것으로서, 직사광선이 직접적으로 들어오는 것을 방지하는 자외선 차단 커튼을 사용 시 자외선 차단 커튼 주변에 복수 개의 자석부품을 설치해 빠르고 신속하게 자동차유리 테두리 내측 측면에 부착될 수 있게 하여 자외선 차단 커튼을 더욱 편리하게 위치 고정 및 설치 제거를 할 수 있게 하는 구조를 말한다.

배경기술

[0002] 종래에 자주 사용되고 있는 낮에 지나친 직사광선을 방지할 수 있는 자외선 차단 커튼 형태는 대부분 다음과 같이 구분되어 지고 있다. 우선 첫 째는 복수 개의 빨판을 사용해 자외선 차단 커튼을 미리 정해진 위치에 부착하여 자동차 유리에 고정시키는 구조이며, 두 번째는 정전기 부착 방식을 이용해 자외선 차단 커튼을 미리 정해진 위치에 부착하여 자동차 유리에 고정시키는 구조이고, 세 번째는 복수 개의 돌출부를 설치하여 자동차에 미리 설정된 오목홈 부품에 연결하는 구조를 사용해 자외선 차단 커튼을 빠르고 편리하게 설치 및 제거할 있게 하고 있다.

고안의 내용

해결하려는 과제

- [0003] 본 고안은 기존의 직사광선이 차 실내로 들어오는 것을 방지하는 자외선 차단 커튼을 설치하고 제거할 때 불편함을 개선하여 상기 자외선 차단 커튼을 사용할 때 자외선 차단 커튼 자체적으로 복수 개의 자석부품을 설치하여 빠르고 편리하게 자동차 유리 테두리 내측 층면에 설치함으로써 자외선 차단 커튼을 사용하는 데 있어 더욱 편리하게 위치 고정 및 제거를 할 수 있게 하는데 있다.

과제의 해결 수단

- [0004] 본 고안의 첫 번째 주요 목적은 자외선 차단 커튼을 미리 설정한 형태로 형성한 후, 적합한 유연성을 갖춘 철재 외형테두리 주변에 사이 간격을 두고 복수 개의 자석부품을 설치하여 자외선 차단 커튼이 철재로 구성된 자동차 유리 테두리에 자외선 차단 커튼 자체적으로 가지고 있는 자석부품이 자동차유리 테두리 내부 층면 상에 부착될 수 있게 함으로써 자외선 차단 커튼을 빠르고 편리하게 위치 고정시킬 수 있고 또한 사용하지 않을 경우 빠르고 신속하게 자동차유리 테두리에서 제거할 수 있게 하는 데 있다.
- [0005] 본 고안의 두 번째 주요 목적은 자외선 차단 커튼을 미리 설정한 형태로 형성한 후, 적합한 유연성을 갖춘 철재 외형테두리 상하 부위에 사이 간격을 두고 복수 개의 자석부품을 설치하여 플라스틱 재질의 자동차유리 테두리의 내측 주변 상하에 미리 설치된 복수 개의 오목홈의 집게부품과 연결하며, 각 집게부품의 오목홈 사이에는 금속부를 설치하고, 상기 자외선 차단 커튼이 플라스틱 재질의 자동차유리 테두리에서 자외선 차단 커튼 상하 부위가 각 자석부품과 서로 대응되는 자동차유리 테두리 부위의 집게부품의 오목홈과 연결되도록 하며, 자석부품을 통해 각 집게부품 그 사이에 금속부와 고정연결 함으로써 자외선 차단 커튼을 빠르고 편리하게 위치 고정시킬 수 있고 또한 사용하지 않을 경우 빠르고 신속하게 자동차유리 테두리에서 제거할 수 있게 하는 데 있다.
- [0006] 본 고안의 세 번째 주요 목적은 플라스틱 자동차유리 테두리 내측 주변의 상하 부위에 집게부품의 등면에 양면 테이프를 설치하고 이를 이용해 플라스틱 재질 자동차유리 테두리에 고정 설치될 수 있도록 하는 데 있다.

고안의 효과

- [0007] 본 고안의 다음과 같은 효과를 얻을 수 있다.
- [0008] 본 고안은 자외선 차단 커튼의 고정 구조에 관한 것으로서, 자외선 차단 커튼이 빠르고 편리하게 위치가 고정될 수 있으며 또한 사용하지 않을 경우 간편하게 자동차유리 테두리 층에서 제거할 수 있는 효과를 얻을 수 있다.

도면의 간단한 설명

- [0009] 도1은 본 고안인 자외선 차단 커튼의 실시예의 부분 분해도이다.
- 도2는 본 고안인 자외선 차단 커튼의 실시예의 위치 고정 전 상태를 나타낸 사시도이다.
- 도3은 본 고안인 자외선 차단 커튼의 실시예의 차 유리에 고정된 상태를 나타낸 사시도이다.
- 도4는 도3을 세로로 자른 단면을 나타낸 단면도이다.
- 도5는 본 고안인 자외선 차단 커튼의 두 번째 실시예의 부분 분해도이다.
- 도6은 본 고안인 자외선 차단 커튼의 두 번째 실시예의 위치 고정 전 상태를 나타낸 사시도이다.
- 도7은 도6의 자외선 차단 커튼을 차 유리에 고정시키는 순서1에 관한 사시도이다.
- 도8은 도6의 자외선 차단 커튼 가로로 자른 단면을 나타낸 단면도이다.
- 도9는 본 고안인 자외선 차단 커튼의 두 번째 실시예의 차 유리에 고정된 상태를 나타낸 사시도이다.

고안을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0010] 도면과 실시예를 통해 본 발명에 관한 더욱 상세한 설명을 하면 아래와 같다.
- [0011] 본 고안인 자외선 차단 커튼 고정 구조의 실시예(도1)를 참조해 보면, 자외선 차단 커튼(2)을 미리 설정한 형태로 형성한 후, 적합한 유연성을 갖춘 철재외형테두리(1) 주변에 사이 간격을 두고 복수 개의 자석부품(3)(상기

자석부품은 철재외형테두리와 외층 자외선 차단 커튼 사이에 위치하며, 또한 복수 개로 설치된 상기 자석부품의 철재외형테두리와 서로 대응되는 부분에는 오목홈 구역이 설치되어 각 자석부품을 결합한 후 철재외형테두리 외부 테두리가 평평한 면이 될 수 있게 한다.)을 설치하여 자외선 차단 커튼(2)을 빠르고 편리하게 위치 고정시킬 수 있고 또한 사용하지 않을 경우 빠르고 신속하게 자동차유리 테두리(4)에서 제거할 수 있게 된다.

[0012] 본 고안인 자외선 차단 커튼 고정 구조의 두 번째 실시예(도5)를 참조해 보면 자외선 차단 커튼(6)을 미리 설정한 형태로 형성한 후, 적합한 유연성을 갖춘 철재외형테두리(5) 주변에 사이 간격을 두고 복수 개의 자석부품(7)(상기 자석부품은 철재외형테두리와 외층 자외선 차단 커튼 사이에 위치하며, 또한 복수 개로 설치된 상기 자석부품의 철재외형테두리와 서로 대응되는 부분에는 오목홈 구역이 설치되어 각 자석부품을 결합한 후 철재외형테두리 외부 테두리가 평평한 면이 될 수 있게 한다.)을 설치하고, 플라스틱 재질의 자동차유리 테두리(8) 플라스틱 재질의 자동차유리 테두리의 내측 주변 상하에 미리 설치된 복수 개의 오목홈(91)의 집게부품(9)(도6, 도7)과 연결하며, 각 집게부품(9)의 오목홈(91) 사이에는 금속부(92)(여기서는 금속부는 철재로 사용)를 설치하고, 또한 집게부품(9)의 등면에 양면테이프(93)을 설치하고 이를 이용해 플라스틱 재질 자동차유리(8) 테두리에 고정 설치될 수 있도록 하는 데 있다.(여기서는 상기 집게부품 등면과 플라스틱 재질의 자동차유리 테두리의 결합은 기타 다른 방식으로 실행할 수 있다.)

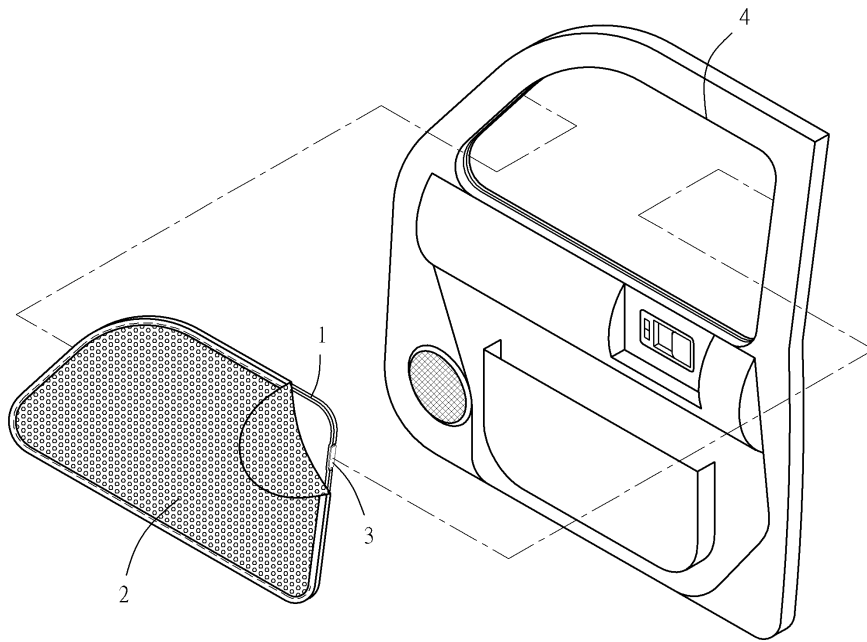
[0013] 상기 자외선 차단 커튼(6)은 플라스틱 재질의 자동차유리 테두리(8)와 함께 위치를 고정시킬 수 있으며, (도6), 이를 통해 자외선 차단 커튼(6) 상부 및 하부 부위의 각 자석부품(7)이 서로 대응되는 플라스틱 재질 자동차유리 테두리(8)의 서로 대응되는 부위의 집게부품(9)의 오목홈(91)(도7)과 서로 연결되며(도7), 상기 자석부품(7)을 사용해 각 집게부품(9)과 그 사이의 금속부(92)를 이용해 위치 고정을 하게 되고(도8), 이를 통해 자외선 차단 커튼(6)이 더욱 편리하고 간편하게 위치 고정을 할 수 있는 효과를 얻을 수 있으며(도9), 또한 간편하게 자외선 차단 커튼(6) 상부와 하부의 플라스틱 재질 자동차유리 테두리(8)과 서로 대응되는 각 집게부품(9)의 오목홈(91)에서 빼내면 자외선 차단 커튼을 제거할 수 있다.

부호의 설명

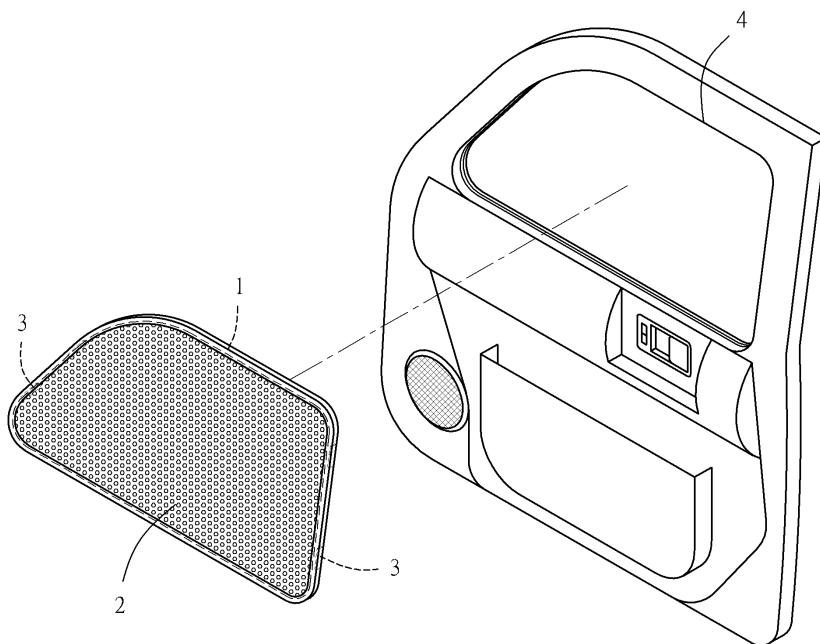
- [0014]
- 1, 5 철재외형테두리
 - 2, 6 자외선 차단 커튼
 - 3, 7 자석부품
 - 4, 8 자동차유리 테두리
 - 9 집게부품
 - 91 오목홈
 - 92 금속부
 - 93 양면테이프

도면

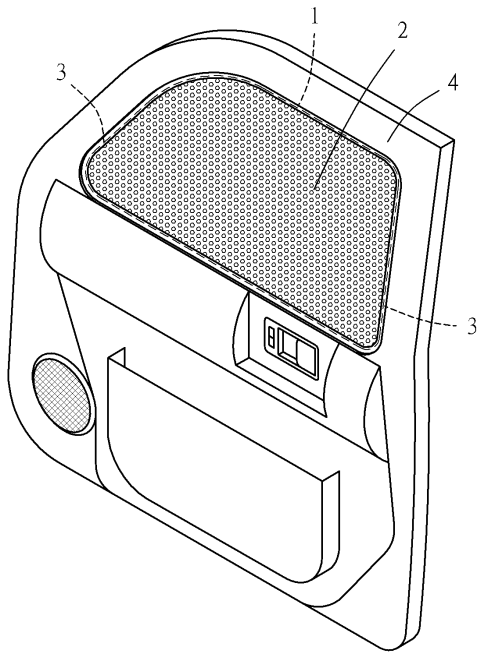
도면1



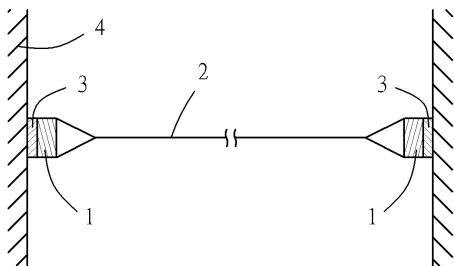
도면2



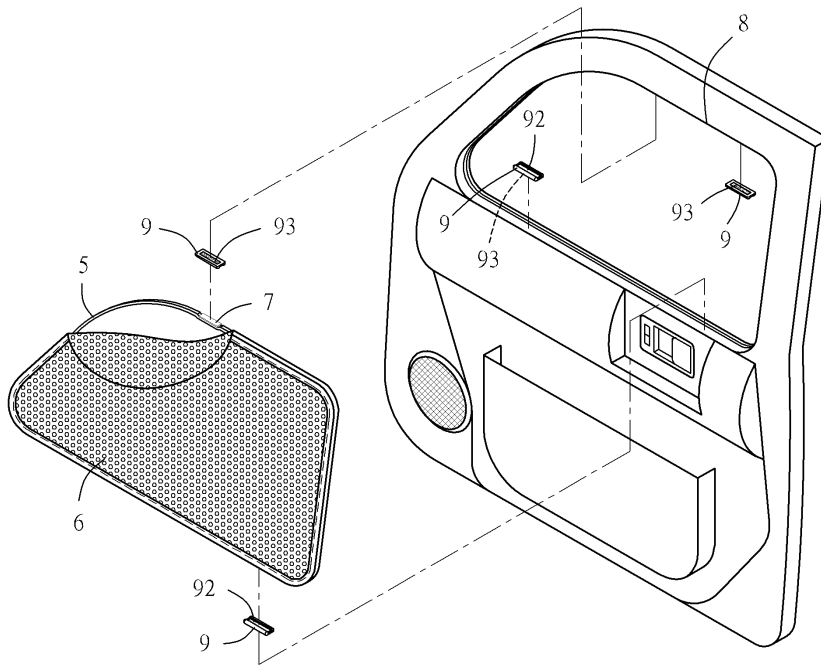
도면3



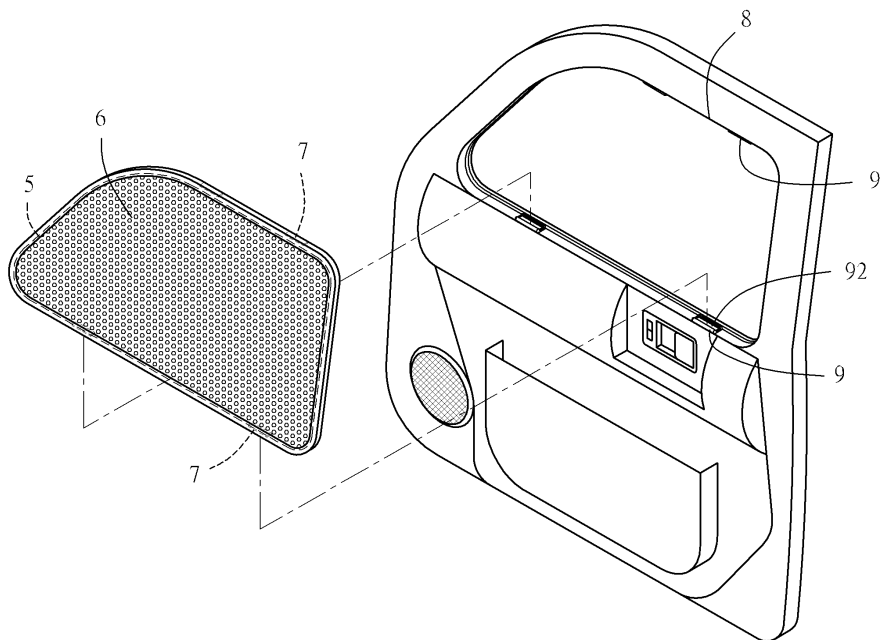
도면4



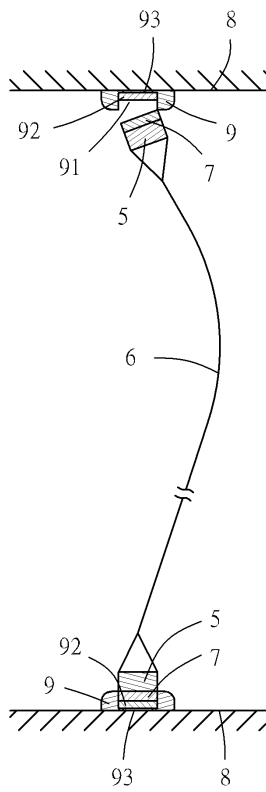
도면5



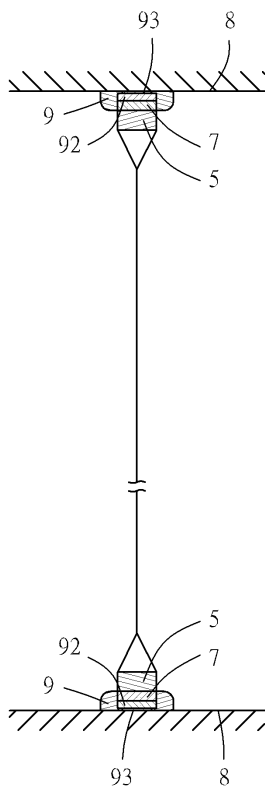
도면6



도면7



도면8



도면9

