



(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 106174821 B

(45)授权公告日 2017.10.27

(21)申请号 201510300606.1

(51)Int.Cl.

(22)申请日 2015.06.04

A41D 27/26(2006.01)

(65)同一申请的已公布的文献号

B62J 1/18(2006.01)

申请公布号 CN 106174821 A

(56)对比文件

(43)申请公布日 2016.12.07

CN 204653884 U, 2015.09.23, 权利要求1-10.

(30)优先权数据

EP 1590229 A1, 2005.11.02, 全文.

104205137 2015.04.07 TW

KR 200417492 Y1, 2006.06.01, 全文.

(73)专利权人 崔汇文

US 2010095432 A1, 2010.04.22, 全文.

地址 中国台湾台北市

EP 2673183 A1, 2013.12.18, 全文.

(72)发明人 崔汇文

审查员 薛亚莉

(74)专利代理机构 北京泰吉知识产权代理有限

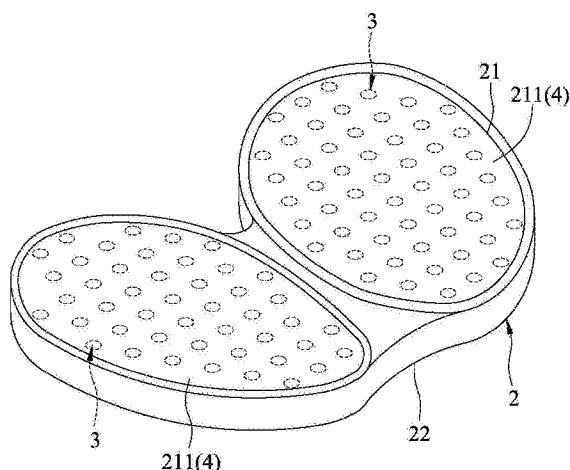
权利要求书1页 说明书3页 附图9页

(54)发明名称

硬式裤垫

(57)摘要

一种硬式裤垫，适合安装在一条裤子并放置在一个脚踏车座而供人乘坐。该硬式裤垫包含一个支撑板。该支撑板由硬质材料构成，并包括一个自顶面向内凹陷的臀形部，及一个自底面向内凹陷的固定部。该臀形部的形状与人体臀部相配合。该固定部的形状与该脚踏车座相配合。该固定部能稳固地卡合于该脚踏车座上，提升支撑的稳固性。该臀形部与人体臀部形状相配合而能平均分摊受力，并能支撑人体臀部，尽管长时间久坐，臀部仍不会塌陷变形而造成不适感，借此提升长途骑乘时的舒适性。



1. 一种硬式裤垫，适合安装在一条裤子并放置在一个脚踏车座而供人乘坐，该裤子具有一条中心线，其特征在于：该硬式裤垫包含：

一个支撑板，由硬质材料构成，并包括一个自顶面向内凹陷的臀形部，及一个自底面向内凹陷的固定部，该臀形部的形状与人体臀部相配合，该固定部的形状与该脚踏车座相配合。

2. 根据权利要求1所述的硬式裤垫，其特征在于：该硬式裤垫还包含多个贯穿该支撑板的透气孔。

3. 根据权利要求1所述的硬式裤垫，其特征在于：该硬式裤垫还包含至少一个内衬，该内衬设置在该臀形部。

4. 根据权利要求1所述的硬式裤垫，其特征在于：该硬式裤垫还包含一个夹层，该夹层设置于该支撑板内，并采用缓冲材料制成。

5. 根据权利要求4所述的硬式裤垫，其特征在于：该夹层包括多个纵横相连的切槽。

6. 根据权利要求1所述的硬式裤垫，其特征在于：该支撑板还包括一个延伸段及一个裆形部，该延伸段是自该臀形部朝人体的裆部延伸，该裆形部自该延伸段的顶面向内凹陷。

7. 根据权利要求1所述的硬式裤垫，其特征在于：该支撑板采用数个相邻的横条构成，所述横条的延伸方向垂直该裤子的中心线。

8. 根据权利要求1所述的硬式裤垫，其特征在于：该硬式裤垫能缝纫于该裤子。

9. 根据权利要求1所述的硬式裤垫，其特征在于：该硬式裤垫能采用一个魔鬼毡贴连至该裤子。

10. 根据权利要求1所述的硬式裤垫，其特征在于：该硬式裤垫能采用一个粘胶粘贴至该裤子。

11. 根据权利要求1所述的硬式裤垫，其特征在于：该支撑板采用硬质塑胶制成，该硬质塑胶选自聚甲基丙烯酸甲酯、聚碳酸酯、聚苯乙烯、聚丙烯、丙烯腈-丁二烯-苯乙烯共聚物、或苯乙烯-丙烯腈共聚物。

12. 根据权利要求3所述的硬式裤垫，其特征在于：该内衬选自透气纤维织材质、或网状多孔性材料。

13. 根据权利要求4所述的硬式裤垫，其特征在于：该缓冲材料选自泡棉、或乳胶。

硬式裤垫

技术领域

[0001] 本发明涉及一种护垫,特别是涉及一种用于裤子的硬式护垫。

背景技术

[0002] 参阅图1,现有的脚踏车裤护垫1是采用一个多层次的软性材料制成,并缝纫至一条脚踏车裤10内侧。该脚踏车裤护垫1具有多个形成于顶面的缓冲块11。此种脚踏车裤护垫1采用软性材料制成,主要是为了避免骑乘时大腿及臀部不断地摩擦脚踏车的车座所造成的不适,然而,此种脚踏车裤护垫1会因汗水的浸润而湿滑,而在脚踏车座滑移,无法提供稳固的支撑,且因自身采用软性材料,在长途骑乘时臀部会因为受力不均,且未受到足够的支撑力支持而塌陷变形,造成臀部疼痛,所以有改进的必要。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于提供一种能提升支撑的稳固性、平均臀部受力,以及能避免臀部塌陷变形的硬式裤垫。

[0004] 本发明的硬式裤垫,适合安装在一条裤子并放置在一个脚踏车座而供人乘坐。该裤子具有一条中心线。该硬式裤垫包含一个支撑板。

[0005] 该支撑板由硬质材料构成,并包括一个自顶面向内凹陷的臀形部,及一个自底面向内凹陷的固定部。该臀形部的形状与人体臀部相配合。该固定部的形状与该脚踏车座相配合。

[0006] 本发明的硬式裤垫,该硬式裤垫还包含多个贯穿该支撑板的透气孔。

[0007] 本发明的硬式裤垫,该硬式裤垫还包含至少一个内衬,该内衬设置在该臀形部。

[0008] 本发明的硬式裤垫,该硬式裤垫还包含一个夹层,该夹层设置于该支撑板内,并采用缓冲材料制成。

[0009] 本发明的硬式裤垫,该夹层包括多个纵横相连的切槽。

[0010] 本发明的硬式裤垫,该支撑板还包括一个延伸段及一个裆形部,该延伸段是自该臀形部朝人体的裆部延伸,该裆形部自该延伸段的顶面向内凹陷。

[0011] 本发明的硬式裤垫,该支撑板采用数个相邻的横条构成,所述横条的延伸方向垂直该裤子的中心线。

[0012] 本发明的硬式裤垫,其能缝纫于该裤子。

[0013] 本发明的硬式裤垫,其能采用一个魔鬼毡贴连至该裤子。

[0014] 本发明的硬式裤垫,其能采用一个粘胶粘贴至该裤子。

[0015] 本发明的硬式裤垫,该支撑板采用硬质塑胶制成,该硬质塑胶选自聚甲基丙烯酸甲酯、聚碳酸酯、聚苯乙烯、聚丙烯、丙烯腈-丁二烯-苯乙烯共聚物、或苯乙烯-丙烯腈共聚物。

[0016] 本发明的硬式裤垫,该内衬选自透气纤维织材质、或网状多孔性材料。

[0017] 本发明的硬式裤垫,该缓冲材料选自泡棉、或乳胶。

[0018] 本发明的有益效果在于：当使用者在骑乘脚踏车时，该固定部能稳固地卡合于该脚踏车座上，提升支撑的稳固性，而且该臀形部与人体臀部形状相配合而能平均分摊受力，并能支撑人体臀部，尽管长时间久坐，臀部仍不会塌陷变形而造成不适感，借此提升长途骑乘时的舒适性。

附图说明

- [0019] 本发明的其他的特征及功效，将于参照图式的实施方式中清楚地呈现，其中：
- [0020] 图1是一立体图，说明一个现有的脚踏车裤护垫；
- [0021] 图2是一立体图，说明本发明硬式裤垫的第一实施例；
- [0022] 图3是一后视图，说明该第一实施例安装于一条裤子；
- [0023] 图4是一剖视示意图，说明使用者乘坐于该第一实施例的硬式裤垫；
- [0024] 图5是一侧视示意图，说明使用者乘坐于该第一实施例的硬式裤垫；
- [0025] 图6是一立体图，说明本发明硬式裤垫的第二实施例；
- [0026] 图7是一剖视示意图，说明使用者乘坐于该第二实施例的硬式裤垫；
- [0027] 图8是一侧视示意图，说明该第二实施例的一个延伸段；
- [0028] 图9是一后视图，说明本发明硬式裤垫的第三实施例安装于一条裤子。

具体实施方式

[0029] 在本发明被详细描述前，应当注意在以下的说明内容中，类似的元件是以相同的编号来表示。

[0030] 参阅图2、图3及图4，本发明硬式裤垫的第一实施例适合安装在一条裤子8，并放置在一个脚踏车座7而供人乘坐。其中，该裤子8为一条脚踏车裤并具有一条中心线L。该硬式裤垫包含一个支撑板2、多个透气孔3，及两个内衬4。

[0031] 该支撑板2由硬质材料构成，并包括一个臀形部21、一个固定部22。该臀形部21是自顶面向内凹陷而形成，形状与人体臀部9相配合，并具有形成于该中心线L两相反侧的凹陷区211。该固定部22是自底面向内凹陷而成，形状与该脚踏车座7相配合。该支撑板2的臀形部21可以根据个人的身形做调整，如先取一个印模构成特定人的臀形，再依此制成该臀形部21。

[0032] 所述的硬质材料采用硬质塑胶。该硬质塑胶选自聚甲基丙烯酸甲酯、聚碳酸酯、聚苯乙烯、聚丙烯、丙烯腈-丁二烯-苯乙烯共聚物，或苯乙烯-丙烯腈共聚物。

[0033] 所述透气孔3贯穿该支撑板2。所述内衬4分别设置在该臀形部21的凹陷区211。所述内衬4用于避免人体直接与该支撑板2接触摩擦而产生不适，最佳者为采用具有透气性质的材质构成，例如透气纤维织材质(即如：不织布、棉布等)、或网状多孔性材料(即如：泡棉状PU树脂、W/O乳化型树脂)等。

[0034] 本发明硬式裤垫可以直接安装在该裤子8的外侧。其安装的方式包含但不限于采用一个魔鬼毡(图未示)贴连至该裤子8、或采用一个粘胶(图未示)将其粘贴至该裤子8，又或者采用缝纫法将其缝纫至该裤子8上。其安装的方式可以任意为之，并不以本发明所公开者为限制。

[0035] 参阅图4及图5，当使用者在骑乘脚踏车时，该固定部22能稳固地卡合于该脚踏车

座7上，提升支撑的稳固性，而且该臀形部21与人体臀部9形状相配合而能平均分摊受力，并能支撑人体臀部9，尽管长时间久坐，臀部9仍不会塌陷变形而造成不适感，并且骑乘时所产生的热气及汗水会通过所述内衬4及所述透气孔3排除，借此提升长途骑乘时的舒适性。

[0036] 另外，值得说明的是，使用者也可以利用本发明而直接来乘坐于一个椅子上，其因为该臀形部21与人体臀形形状相配合的设计，让使用者的臀部9可以避免因为乘坐时，与现有一般平面形椅面的椅子长期接触，而造成了臀部9受到挤压的不舒适感。

[0037] 参阅图6、图7及图8，本发明硬式裤垫的第二实施例大致上与该第一实施例相同，差异在于：该硬式裤垫还包含一个夹层5。该支撑板2还包括一个延伸段23及一个裆形部24。

[0038] 该夹层5设置于该支撑板2内，并采用缓冲材料制成，且包括多个纵横相连的切槽51。所述切槽51将该夹层5区分成许多区块，且每一个切槽51的两相反端与外界相连通。该缓冲材料选自泡棉或乳胶。该夹层5可以增加些许的缓冲避震效果，也能提升使用时的舒适感。

[0039] 所述透气孔3直接连通该夹层5的所述切槽51，如此能将热气及汗水直接自所述切槽51排出于外界，提升整体的透气性。

[0040] 该支撑板2的延伸段23是自该臀形部21朝人体的裆部延伸。该裆形部24自该延伸段23的顶面向内凹陷，并邻近该臀形部21。该裆形部24能支撑人体的裆部。

[0041] 如此，本第二实施例不仅能达到该第一实施例的功效，还公开了具有裆形部24以支撑人体裆部的特征，以及采用该夹层5以提升整体的缓冲避震的特性。

[0042] 参阅图9，本发明硬式裤垫的第三实施例大致上与该第一实施例相同，差异仅在于该支撑板2采用数个相邻的横条20构成。所述横条20的延伸方向垂直该裤子8的中心线L。为了使所述横条20皆具有足够的支撑力，可以在所述横条20上形成多个透气孔3。

[0043] 该支撑板2可以先制作成形后，再以垂直该中心线L的方向裁切，构成所述横条20。最后再将所述横条20直接依照顺序直接将其安装至该裤子8上。其安装至脚踏车的方式与该第一实施例所公开者相同，在此不予赘述。

[0044] 值得一提的是，所述横条20也能采用一个柔性材料(图未示)依照顺序连接后，构成本第三实施例的支撑板2，再安装至该裤子8。

[0045] 因为由所述横条20组成的该支撑板2依然包括了该臀形部21及该固定部22的结构，并且同样由硬质材料构成，所以仍具有该第一实施例的功效。值得一提的是，每一个横条20内还能再设置如该第二实施例所述的夹层5，使所述横条20同时兼具缓冲的功能。

[0046] 如此，本第三实施例不仅能达到该第一实施例的功效，还公开了该支撑板2的另一种态样，因为该支撑板2被横向裁切成数条横条20，因此使用者在行动时有更高的自由度，并且热气及汗水能直接自所述横条20间的间隙排出，整体的透气性更佳。

[0047] 综上所述，该固定部22能提升支撑的稳固性，而且该臀形部21能平均分摊受力并能支撑人体的臀部9，因此长时间久坐臀部9仍不会塌陷变形造成不适感，借此提升长途骑乘时与乘坐于椅子上的舒适性，所以确实能达成本发明的目的。

[0048] 以上所述者，仅为本发明的实施例而已，当不能以此限定本发明实施的范围，即凡依本发明权利要求书及说明书内容所作的简单的等效变化与修饰，皆仍属本发明的范围。

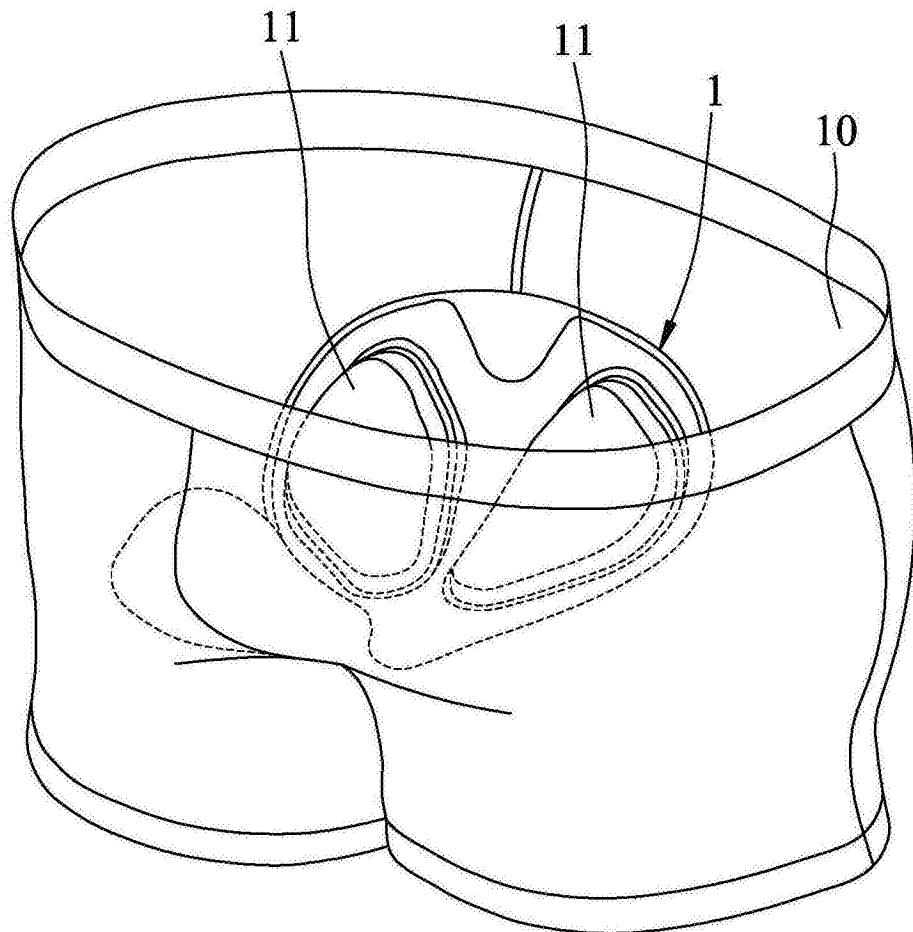


图1

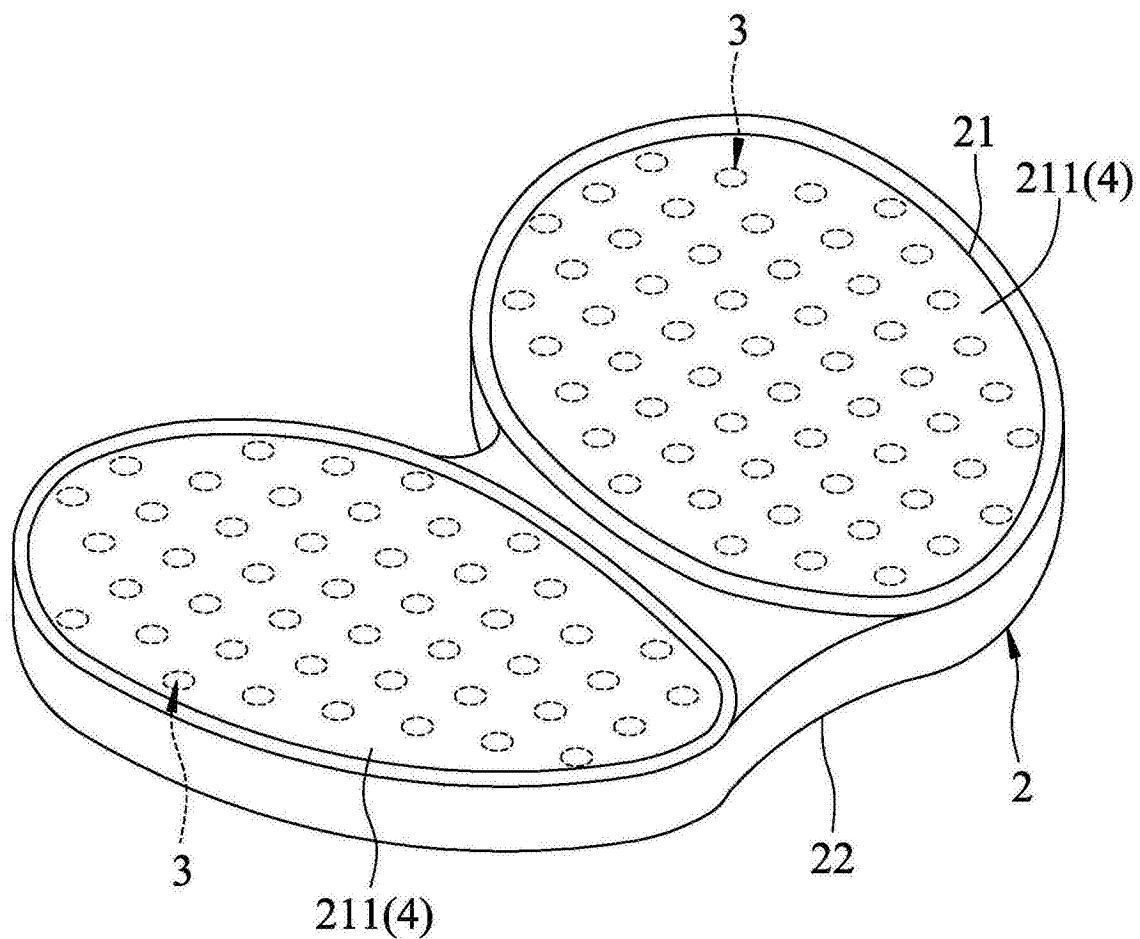


图2

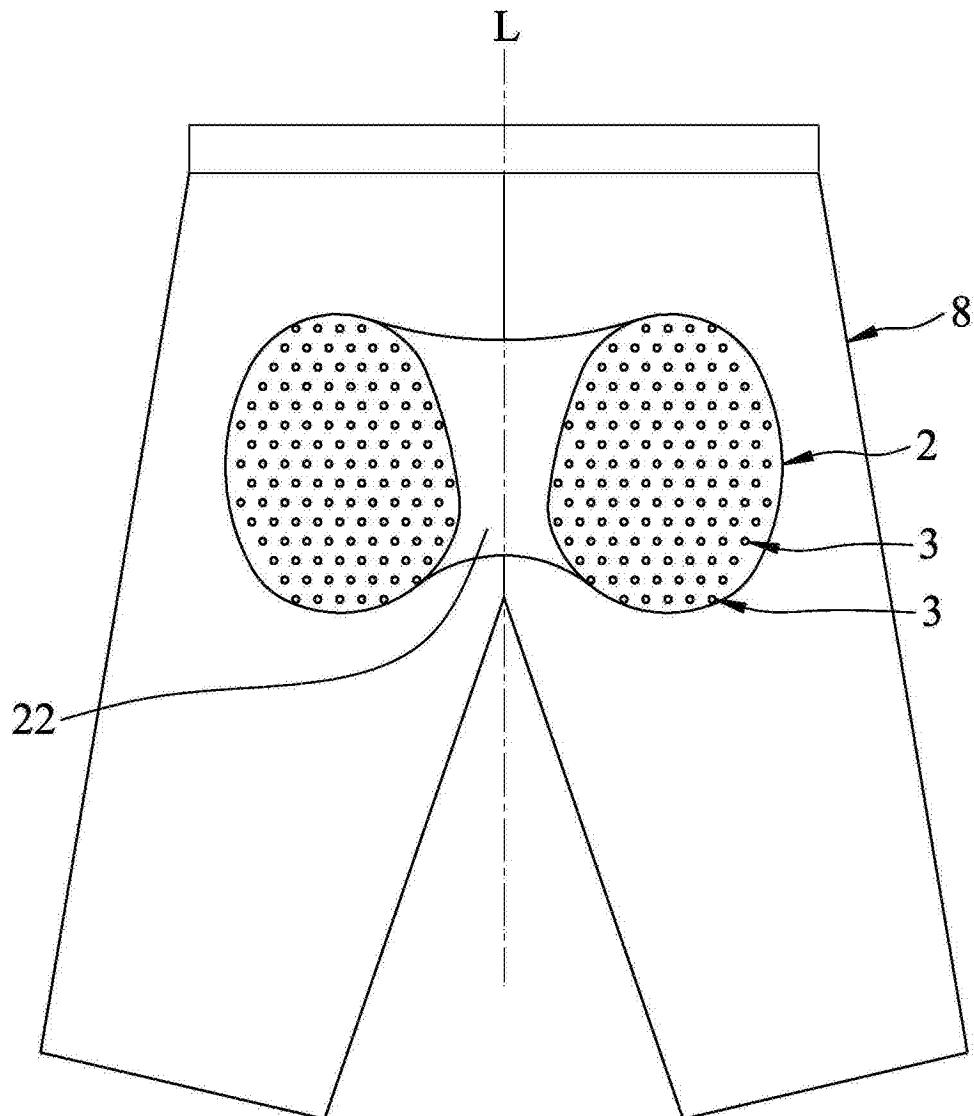


图3

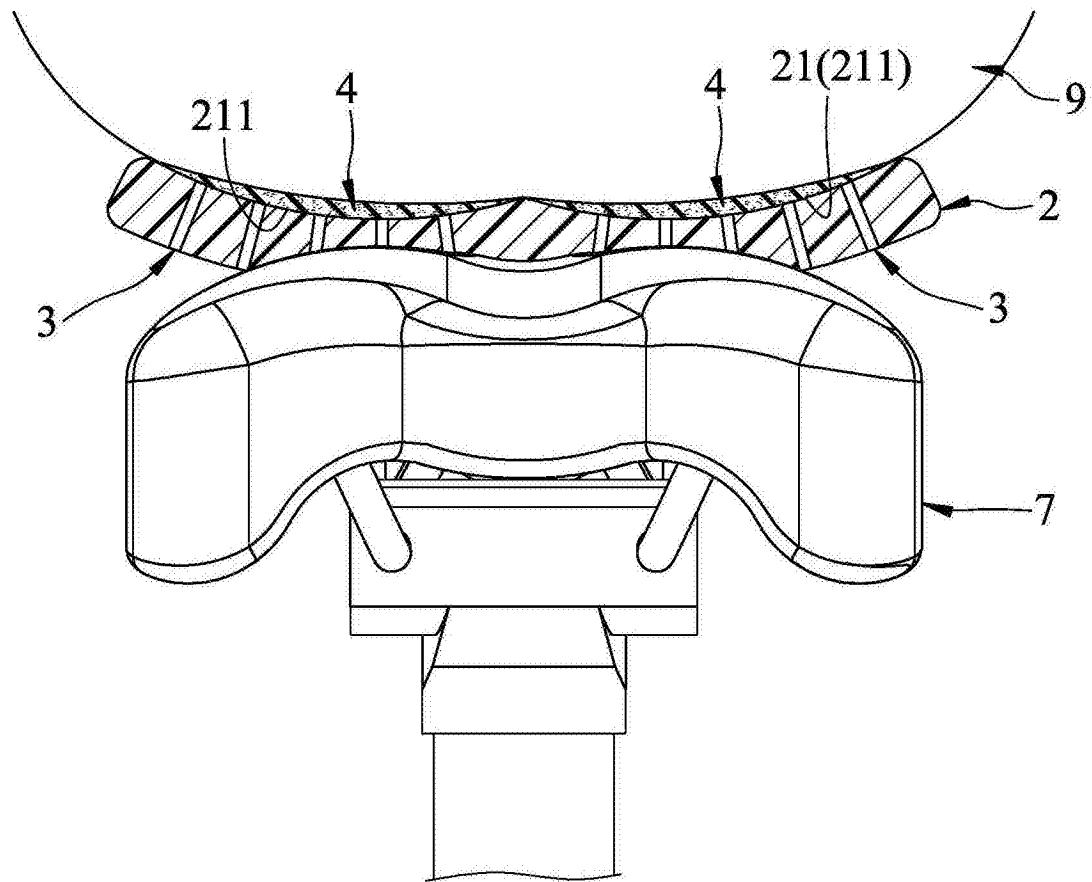


图4

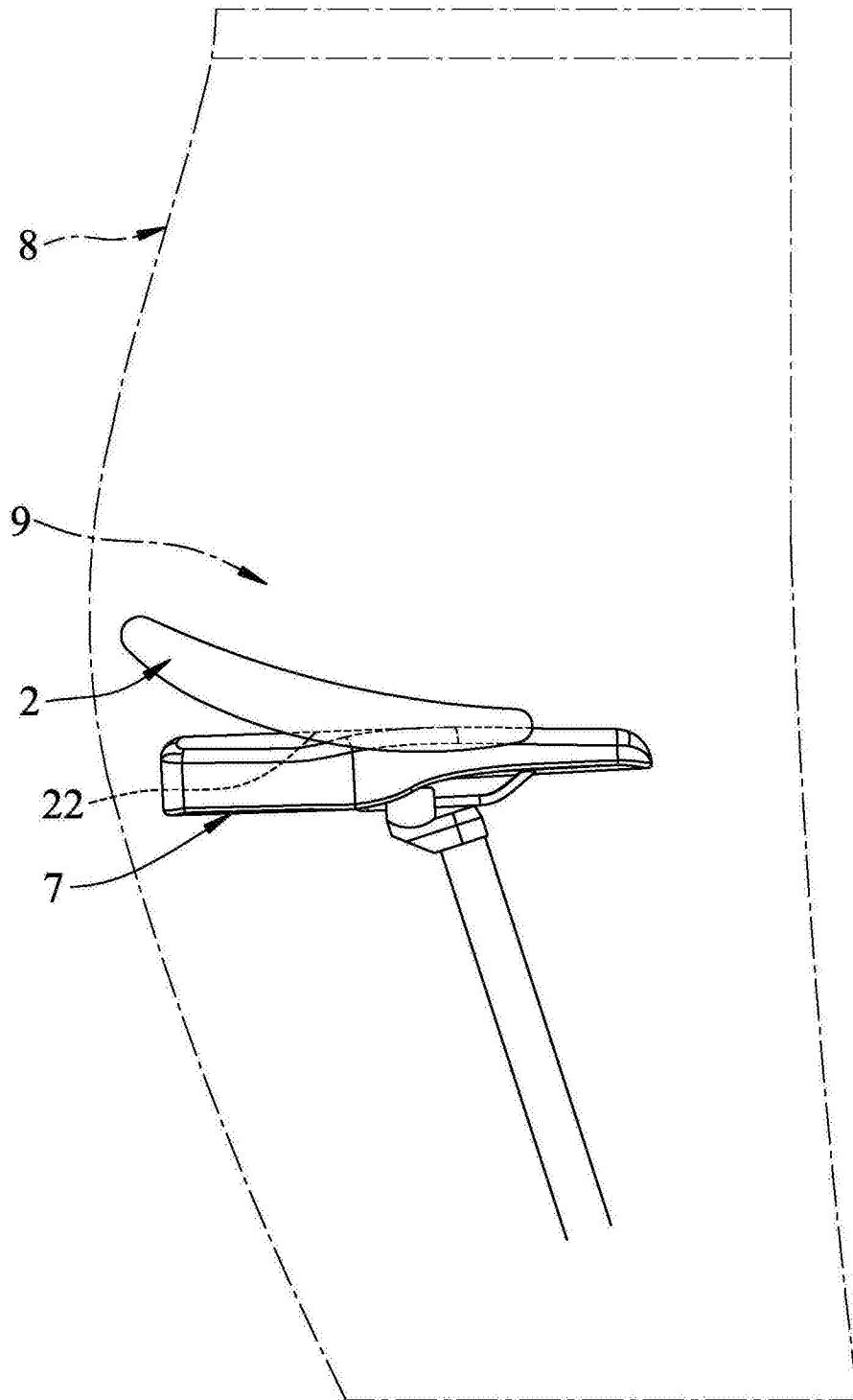


图5

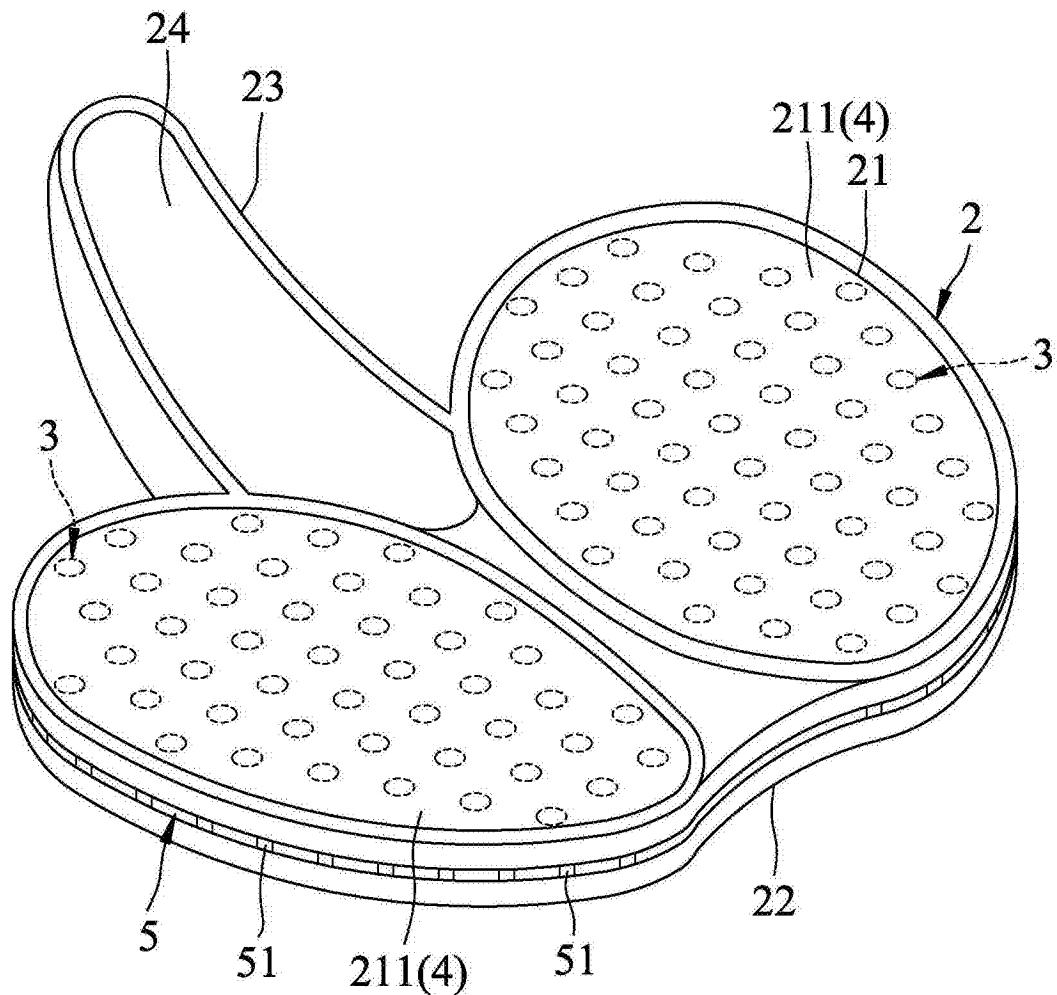


图6

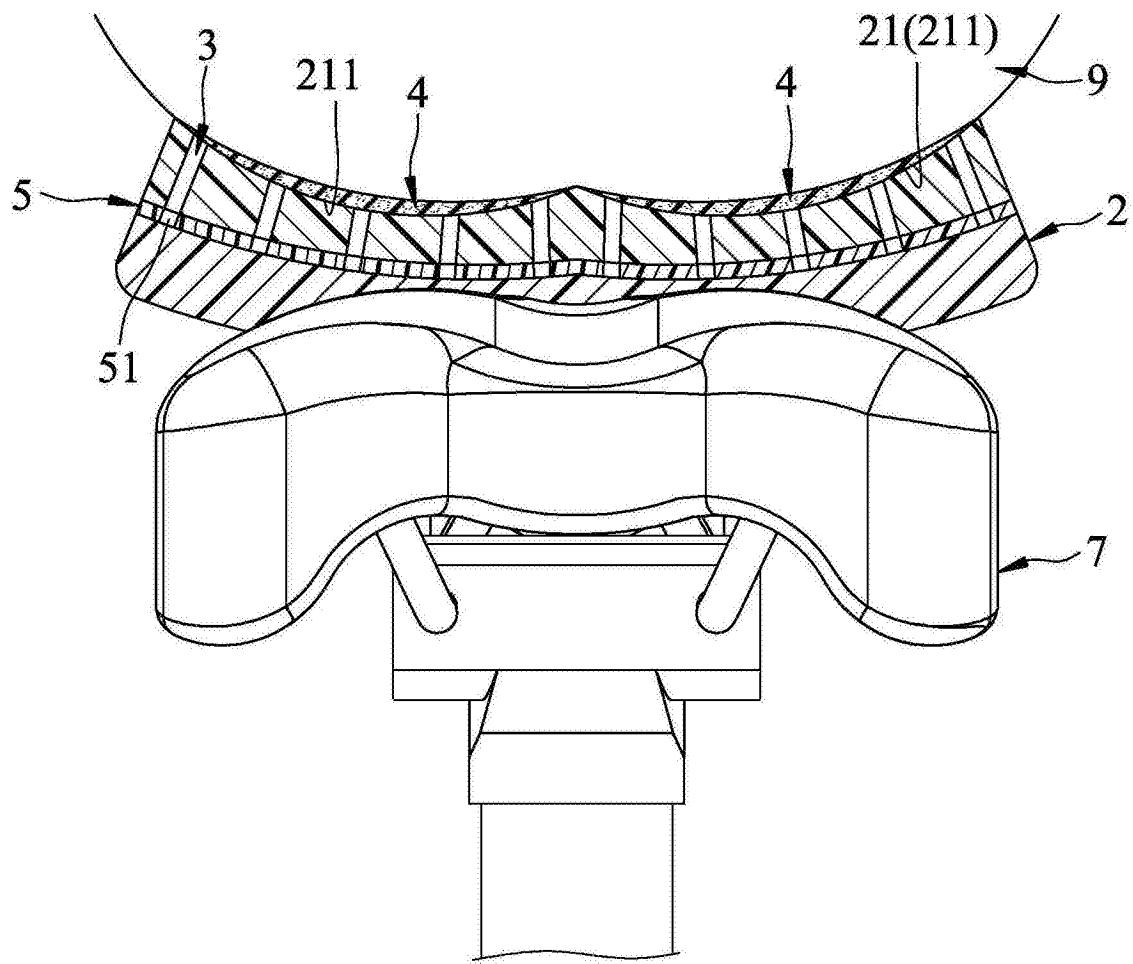


图7

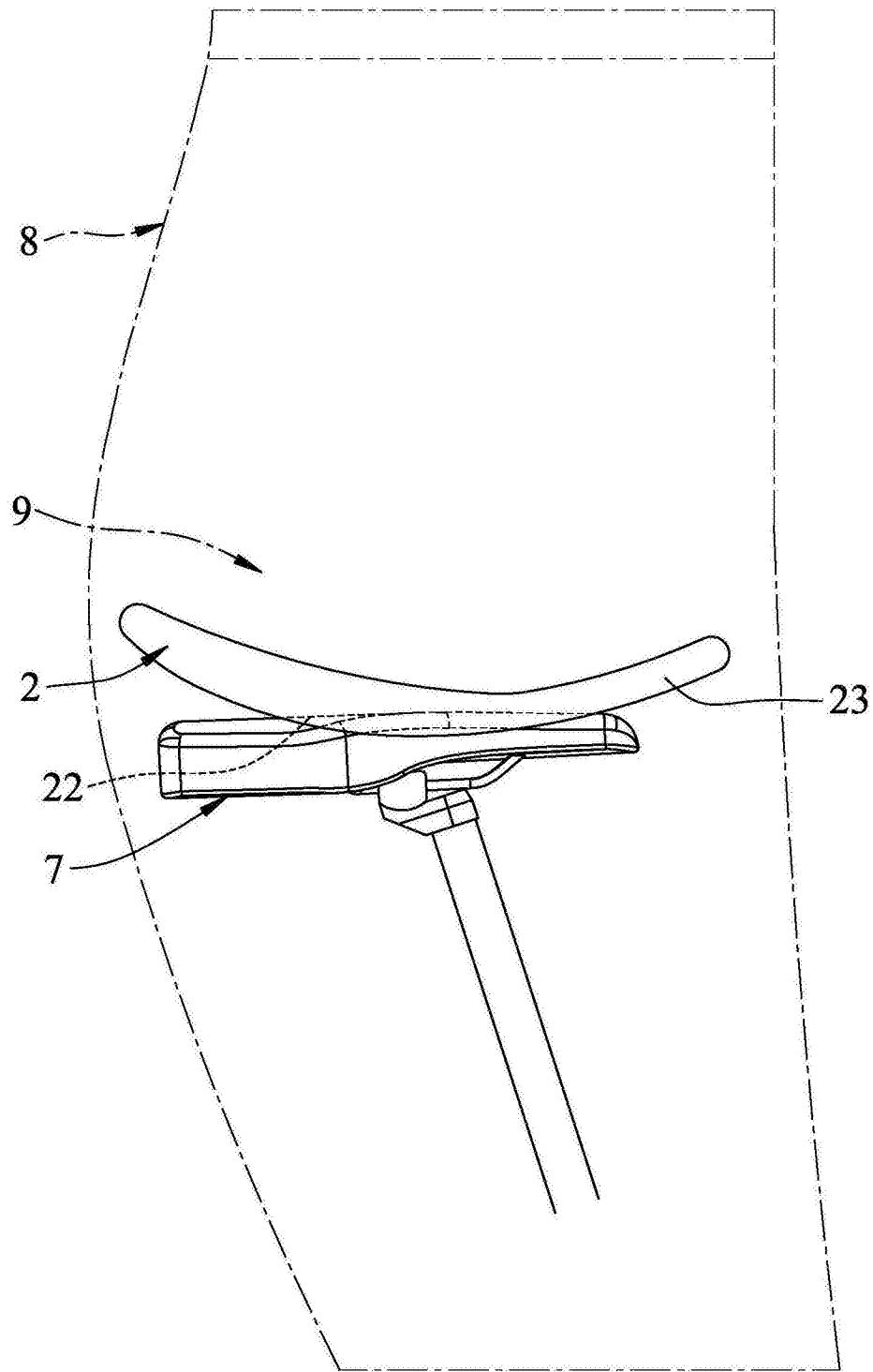


图8

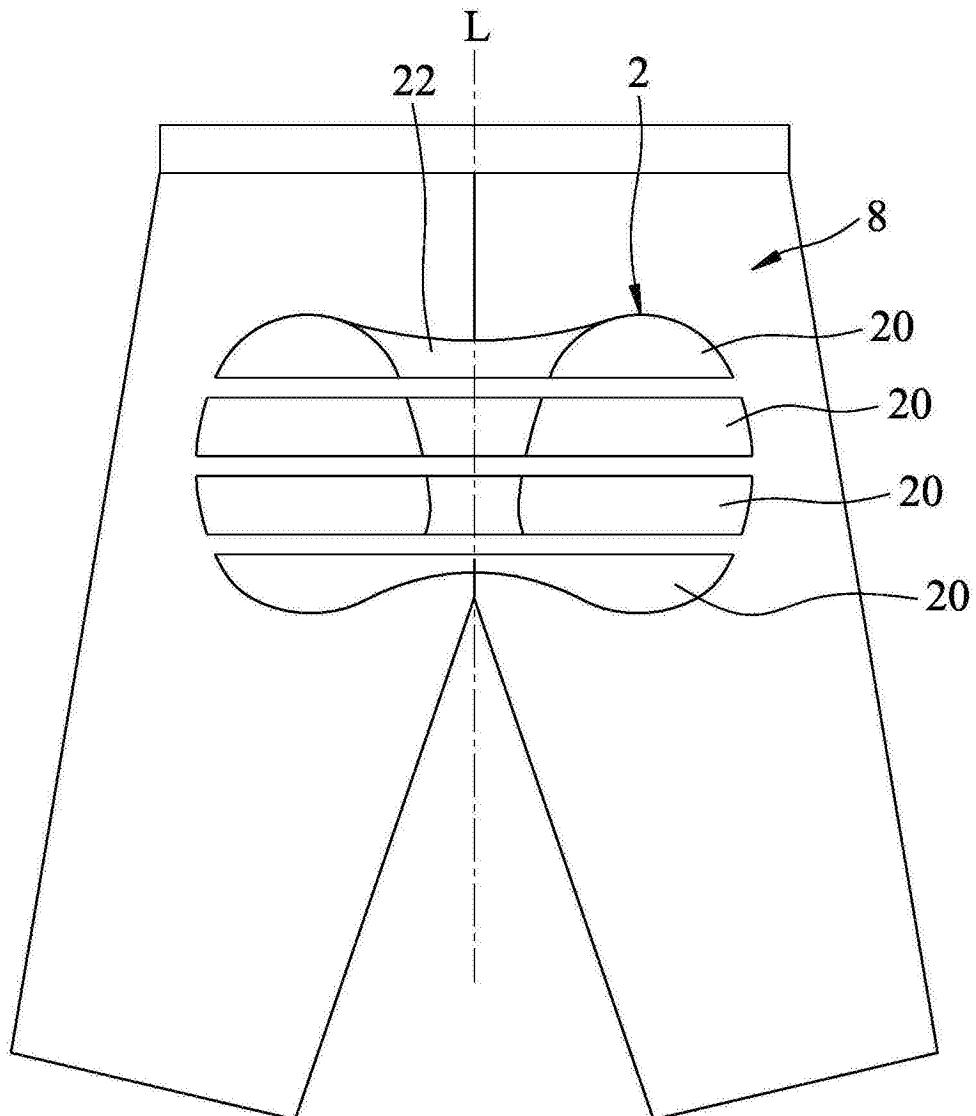


图9