



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	201998900682675
Data Deposito	03/06/1998
Data Pubblicazione	03/12/1999

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	H		

Titolo

DISPOSITIVO DI TENUTA PER RACCORDI DI TUBAZIONI PER IL GAS REFRIGERANTE IN UN IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE PER AUTOVEICOLI, PARTICOLARMENTE AUTOVETTURE

DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal titolo:

"Dispositivo di tenuta per raccordi di tubazioni per il gas refrigerante in un impianto di climatizzazione per autoveicoli, particolarmente autovetture"

Di: FIAT AUTO S.p.A., nazionalità italiana, Corso Giovanni Agnelli, 200, 10135 Torino

Inventore designato: Mario DOVANO

Depositata il:

3 GIU. 1998

TO 98U-000108

Il presente trovato si riferisce ad un dispositivo di tenuta per raccordi di tubazione per il gas refrigerante in un impianto di climatizzazione per autoveicoli, particolarmente autovetture.

Nelle tubazioni di collegamento tra i vari componenti degli impianti di climatizzazione, particolarmente per autoveicoli, esiste il problema della tenuta fra i vari condotti.

I dispositivi di tenuta utilizzati normalmente consistono, come illustrato nella fig.1, in un anello di tenuta ad O-ring 2, inserito nel raccordo maschio 4 di un tratto di tubazione che deve essere innestato in una sede femmina 6, presentante uno smusso 8.

Talvolta, accade però che si verificano perdite di gas refrigeranti, dovute alla non perfetta tenuta dell'O-ring presente sul raccordo maschio, rispetto alla sede femmina.

Lo scopo del presente trovato è quello di realizzare un dispositivo di tenuta per raccordi di tubazione per il gas refrigerante in un impianto di climatizzazione per autoveicoli, in particolare autovetture, che ovvi al suddetto inconveniente, sia di facile costruzione e di basso costo.

Il presente trovato raggiunge gli scopi suddetti grazie ad un dispositivo di tenuta per raccordi di tubazioni per il gas refrigerante in un impianto di climatizzazione per autoveicoli, particolarmente autovetture, presentante le caratteristiche richiamate in modo specifico nella rivendicazione che segue.

Il trovato verrà ora descritto con riferimento ai disegni allegati, forniti a puro titolo di esempio non limitativo, in cui:

- la fig.1 (già descritta) è una vista in sezione del dispositivo di tenuta per raccordi di tubazioni secondo la tecnica nota,
- la fig.2 è una vista prospettica esplosa di un dispositivo di tenuta per raccordi di tubazioni se-

condo il presente trovato, e

- la fig.3 è una vista in sezione del dispositivo di tenuta per raccordi di tubazioni della fig.2, secondo il presente trovato, nella sua condizione operativa.

Facendo riferimento alle figg.2 e 3, dove particolari uguali o equivalenti a quelli della fig.1 vengono indicati con gli stessi riferimenti numerici, con 10 è indicato un O-ring inserito in una gola 12 ricavata nel corpo del raccordo maschio 4, in corrispondenza dello smusso 8 presente alla periferia del raccordo femmina 6.

Grazie alla disposizione appena descritta, la tenuta alle fughe di gas refrigerante viene aumentata in modo sostanziale, senza necessità di lavorazione o modifiche del raccordo femmina 6, poiché viene utilizzato lo smusso 8 già presente.

Naturalmente, fermo restando il principio del trovato, i particolari di realizzazione e le forme di attuazione potranno essere ampiamente variate rispetto a quanto descritto ed illustrato, senza per questo uscire dall'ambito del presente trovato.

RIVENDICAZIONE

1. Dispositivo di tenuta per raccordi di tubazioni per un impianto di climatizzazione per autoveicoli, particolarmente autovetture, in cui è presente un raccordo maschio (4) munito di un primo anello di tenuta (2), un raccordo femmina (6) atto ad essere impegnato da detto raccordo maschio (4) e presentante uno smusso circolare (8), caratterizzato dal fatto che sul raccordo maschio (4) è calzato in una gola (12) un secondo anello di tenuta (10) atto a cooperare con detto smusso circolare (8).

Il tutto sostanzialmente come descritto ed illustrato e per gli scopi specificati.

PER INCARICO

Dott. Francesco SERRA
N. Iscriz. ALBO 90
(in proprio e per gli altri)



fig. 1

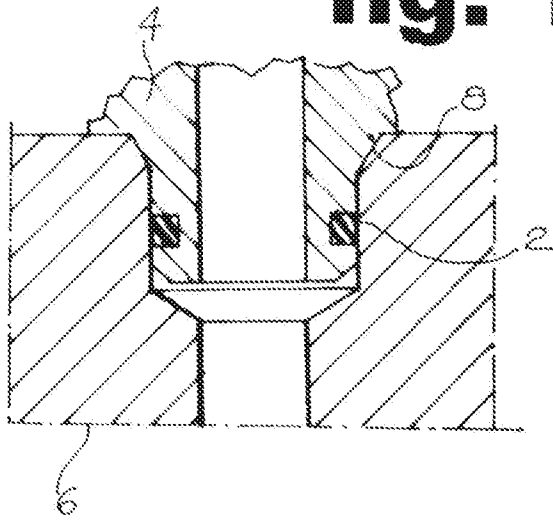


fig. 2

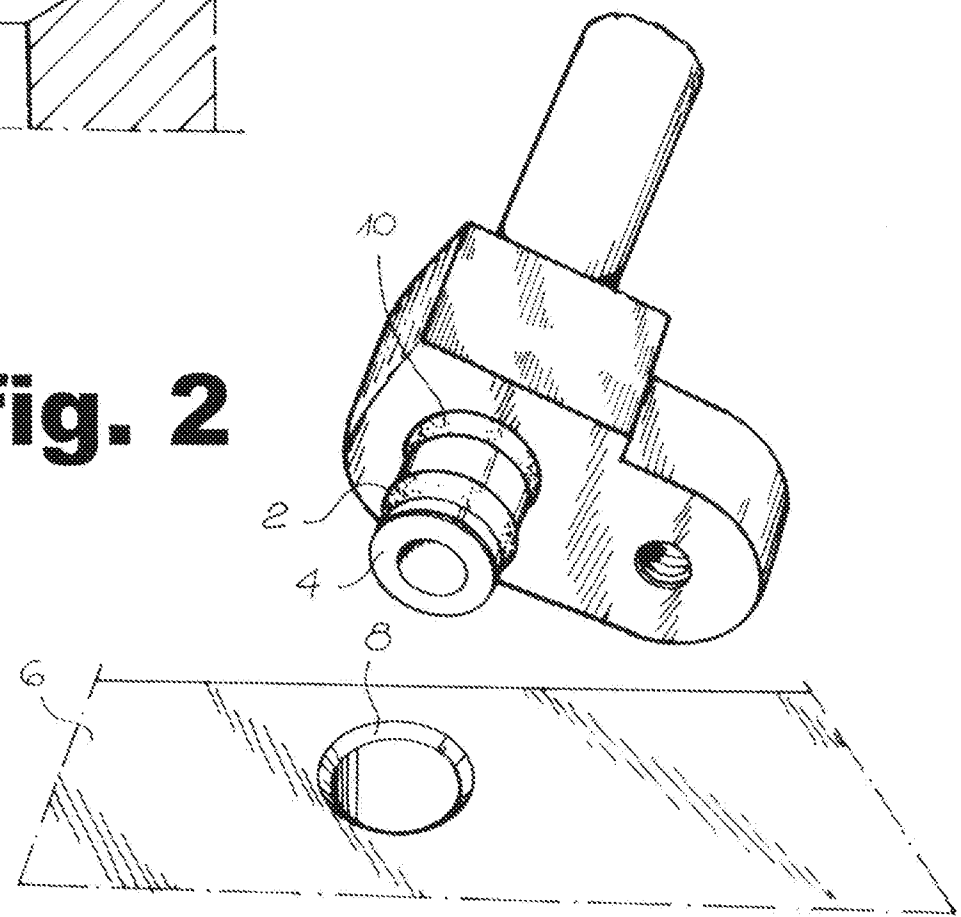


fig. 3

