

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60g 1/18

Nr 29052.

Kl. 63 c, 40.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga-Smichov.

Uresorowanie za pomocą drążków skrętnych, zwłaszcza pojazdów mechanicznych sześciokołowych z półosiami wahliwymi.

Zgłoszono 26 stycznia 1937 r.

Udzielono 21 sierpnia 1939 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy uresorowania w szczególności pojazdów mechanicznych, zaopatrzonych w dwie blisko siebie umieszczone osie.

Wynalazek niniejszy łączy w sobie zalety znanych uresorowań osi, blisko siebie umieszczonych, oraz urządzeń zaopatrzonych w drążki skrętne.

W urządzeniu według wynalazku na podwoziu, mniej więcej pośrodku między osiami, jest ułożyskowana sztywne dźwignia wahlwie około poziomej osi poprzecznej do kierunku jazdy, przy czym na tej dźwigni są umieszczone drążki skrętne, które w pobliżu końców dźwigni są połączone w odpowiedni sposób z odnośnymi osiami. Umieszczenie tych drążków oraz ich połączenie z osiami jest według wy-

nalazku wykonane w taki sposób, że obciążenie, pochodzące od jednej osi, zostaje przeniesione za pośrednictwem sprężyn skrętnych na drugą oś.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony tytułem przykładu schematycznie na załączonym rysunku.

Fig. 1 przedstawia w rzucie poziomym obydwie tylne osie sześciokołowego pojazdu z uresorowaniem, wykonanym według wynalazku; fig. 2 — uresorowanie jednej strony pojazdu w widoku z boku.

Ze środkowym dźwigarem 5 pojazdu są połączone pary wahlwowych półosi 6, 6' i 7, 7'. Między obydwiema osiami jest ułożyskowany dźwigar poprzeczny 8, sztywno połączony z dźwigarem podłużnym 5. Na końcach dźwigara 8 są osadzone wah-

liwie dwuramienne dźwignie w kształcie rur 9, 9', tak iż mogą one wahać się dookoła osi A — B, równoległej do dźwigara 8. W rurach 9, 9' są ułożyskowane drążki skrętne 10, 11. Wystające z rury 9 na zewnątrz końce tych sprężyn zaczepiają za pomocą umieszczonych na nich ramion 12, 13 za zewnętrzne końce odnośnych półosi 6, 7 względnie 6', 7'.

Wewnętrzne końce drążków 10, 11 mogą za pomocą umieszczonych na nich ramion 14, 15 oraz ułożyskowanej wahliwie w rurze 9 dwuramiennej dźwigni 16 działać na siebie wzajemnie w taki sposób, że obciążenie, pochodzące od jednego koła, zostaje przeniesione przez drążki na drugie koło. Wewnętrzne końce drążków 10 i 11 mogą być również umocowane na stałe w rurze 9, przy czym drążki dwa razy dłuższe od poprzednio opisanych mogą krzyżować się wzajemnie w znany sposób. Wreszcie dla obydwóch, jedna za drugą umieszczonych, półosi można zastosować jeden tylko drążek, umieszczony luźno i obrotowo w rurze 9, przy czym należy zwracać uwagę na to, aby obydwie osie skręcały drążek. skrętne w odwrotnych kierunkach. Można wykonać to np. w taki sposób, że działające na półoś 6 ramię 12 zostaje skierowane ku dołowi, ramię 13 zaś, działające na półoś 7, zostaje skierowane ku środkowi pojazdu.

Oczywiście możliwe są liczne odmiany wykonania według niniejszego wynalazku. Zastosowanie jego nie jest więc np. ograniczone do wahliwych półosi. Następnie wahliwe dźwignie nie muszą mieć koniecznie kształtu rury, natomiast drążki

można umieścić również po stronie zewnętrznej dźwigni, posiadającej inny kształt. Wynalazek może być również stosowany w pojazdach nie posiadających dźwigara środkowego.

Wynalazek może również być zastosowany do uresorowania jednej osi, składającej się z półosi; w takim przypadku dźwignia sprężynująca zostaje umieszczona w środku pojazdu wahliwie dookoła poziomej osi podłużnej.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Uresorowanie za pomocą drążków skrętnych zwłaszcza pojazdów mechanicznych sześciokołowych, posiadających dwie pary półosi wahliwych, położone blisko jedna za drugą, znamienne tym, że drążki (10, 11) są ułożyskowane na dwuramiennych dźwigniach (9, 9'), osadzonych na dźwigarze ramy wahliwie dookoła poziomej osi poprzecznej do kierunku jazdy, a drugimi swymi końcami są zespolone z półosiami wahliwymi za pomocą ramion (12 względnie 13).

2. Uresorowanie według zastrz. 1, znamienne tym, że drążki skrętne z każdej strony pojazdu są ze sobą połączone za pomocą dźwigni dwuramiennej (16), osadzonej wahliwie na dźwigni dwuramiennej (9), zawieszzonej wahliwie na dźwigarze ramy.

Ringhoffer - Tatra - Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski,
rzecznik patentowy.

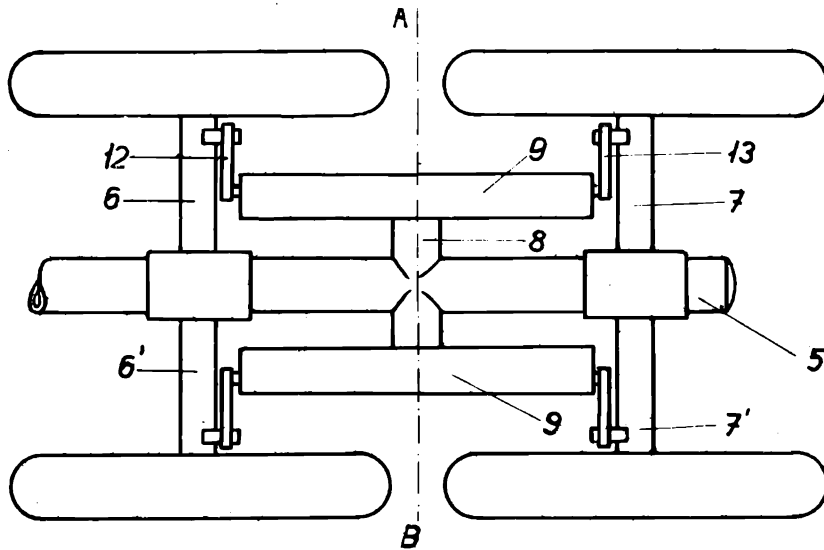


Fig. 1.

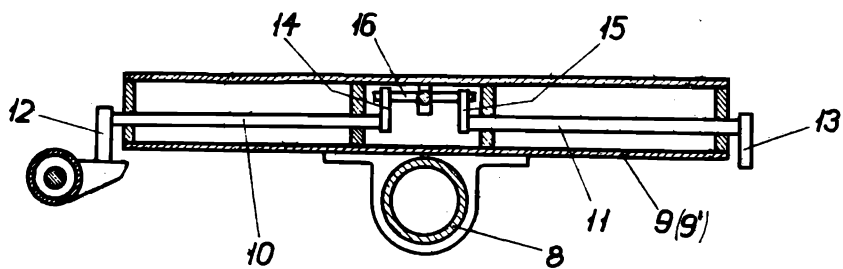


Fig. 2.