



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

**(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012134391/08, 11.01.2011

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
12.01.2010 CN 201010003737.0

(43) Дата публикации заявки: 20.02.2014 Бюл. № 5

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на  
национальной фазе: 13.08.2012(86) Заявка РСТ:  
US 2011/020747 (11.01.2011)(87) Публикация заявки РСТ:  
WO 2011/088005 (21.07.2011)Адрес для переписки:  
109012, Москва, ул. Ильинка, 5/2, ООО  
"Союзпатент", Ю.Б.Перегудовой(71) Заявитель(и):  
**КЕЙТЕРПИЛЛАР ИНК. (US)**(72) Автор(ы):  
**ХЕ Бинь (CN),  
ХЭ Цзя (CN),  
СЮЙ Ган (CN),  
ЛЯН Баобао (CN),  
ШАНЬ Лян (CN),  
ЯН Хайбинь (CN),  
ЧЖАН Канкан (CN)****(54) ПРОТИВОУГОННЫЕ СИСТЕМА И СПОСОБ ДЛЯ МАШИНЫ С УСТРОЙСТВОМ СВЯЗИ И РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ****(57) Формула изобретения**

1. Противоугонная система для машины с устройством связи и рабочим оборудованием, содержащая:  
контроллер, выполненный с возможностью проверять состояние машины в ответ на команду выключения, принятую устройством связи, и генерировать выключающий сигнал;

выключающее устройство, осуществляющее связь с контроллером и выполненное с возможностью отключать пусковую цепь машины в ответ на выключающий сигнал;  
при этом контроллер дополнительно выполнен с возможностью отключать рабочее оборудование в ответ на отсутствие сигнала от выключающего устройства.

2. Система по п.1, в которой отсутствие сигнала от выключающего устройства указывает на потерю электрического соединения между выключающим устройством и пусковой цепью машины.

3. Система по п.1, в которой контроллер осуществляет связь с модулем управления двигателем (ЕСМ) по линии шины локальных контроллеров (CAN BUS).

4. Противоугонный способ для машины с устройством связи, содержащий этапы, на которых:

устанавливают связь посредством устройства связи;  
проверяют состояние машины, когда поступает команда выключения;  
генерируют выключающий сигнал, если удовлетворится заранее установленное

условие;

отключают пусковую цепь машины; и

отключают рабочее оборудование на машине в ответ на отсутствие сигнала от выключающего устройства.

5. Способ по п.4, дополнительно содержащий этапы, на которых:

отправляют отчет, если заранее установленное условие не удовлетворяется;

сохраняют команду выключения; и

устанавливают временной период для повторной проверки состояния машины.

6. Способ по п.4, в котором отключение рабочего оборудования машины в ответ на отсутствие сигнала от выключающего устройства дополнительно содержит этапы, на которых:

обнаруживают отсутствие сигнала между выключающим устройством и пусковой цепью машины; и

в ответ определяют разомкнутое электрическое соединение между выключающим устройством и пусковой цепью машины.

7. Способ по п.4, в котором заранее установленное условие удовлетворяется, если машина не находится в работающем состоянии.

8. Способ по п.6, в котором заранее установленное условие удовлетворяется, если машина работает вне заданного временного интервала.

9. Способ по п.4, в котором заранее установленное условие удовлетворяется, если машина находится вне заданной географической границы.

10. Способ по п.4, в котором отключение рабочего оборудования машины содержит этапы, на которых:

отправляют команду отключения в модуль управления двигателем (ЕСМ) по линии CAN BUS; и

размыкают цепь подачи энергии к рабочему оборудованию.

RU 2012134391 A

RU 2012134391 A