



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	102000900819183
Data Deposito	04/02/2000
Data Pubblicazione	04/08/2001

Titolo

DISPOSITIVO PER LA SEGNALAZIONE A DISTANZA DI SINISTRI STRADALI E DI ALTRE EMERGENZE.

PI 2000 A 0 0 0 0 7

Descrizione a corredo della domanda di brevetto per invenzione industriale dal titolo

"DISPOSITIVO PER LA SEGNALEZIONE A DISTANZA DI SINISTRI STRADALI E DI ALTRE EMERGENZE "

a nome di CASADIO GRAZIANO, nato a Lugo di Ravenna il 20.09.1961 e residente in 48020 Sant'Agata sul Santerno (RA) in via Belfiore n. 9, C.F. CSDGZN61P20E730P

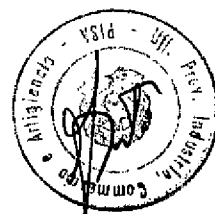
inventore designato: CASADIO GRAZIANO.

DESCRIZIONE

La presente invenzione riguarda il settore tecnico relativo alla produzione di dispositivi di segnalazione tra veicoli e da veicoli a terzi di sinistri o di altre situazioni di emergenza. In particolare riguarda la produzione di segnalatori luminosi.

Com'è noto in caso di sinistro ciò che viene primariamente danneggiato è l'impianto elettrico che non funzionando più oscura il veicolo e lo rende invisibile soprattutto di notte. Ad ogni buon conto anche se l'impianto funziona il veicolo spesso si vede molto male e diventa addirittura impossibile segnalarne la presenza quando, a seguito di un sinistro, il veicolo stesso si è rovesciato in un fosso od è altrimenti uscito dalla carreggiata.

Per segnalare un pericolo attualmente si ricorre all'utilizzo del tradizionale triangolo o si provvede a chiamare con telefoni portatili un centro di soccorso, ma queste attività possono essere espletate solo se la persona coinvolta nel



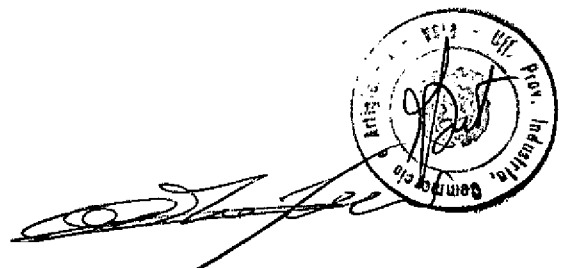
A large, stylized handwritten signature in black ink, located below the circular stamp.

sinistro gode di buona salute e si può muovere, mentre è impossibile chiedere aiuto o rendere ottimamente visibile il proprio veicolo se lo stato di salute del conducente è compromesso.

Scopo della presente invenzione è quello di risolvere i suesposti ed altri inconvenienti fornendo un segnalatore luminoso che si attiva automaticamente nel momento in cui verifica il sinistro o manualmente quando occorra e che può essere alimentato dalla batteria dell'auto o da batterie autonome nel caso in cui l'impianto elettrico del veicolo non sia più funzionante.

A questo risultato si è giunti realizzando un segnalatore avente le caratteristiche descritte nelle parti caratterizzanti delle rivendicazioni indipendenti. Altre caratteristiche del trovato sono oggetto delle rivendicazioni dipendenti.

I vantaggi che derivano dalla presente invenzione consistono essenzialmente in ciò, che si può rendere visibile il veicolo in ogni circostanza; che il segnalatore si attiva automaticamente in caso di urto per cui funziona anche se il conducente è privo di sensi; che è robusto e sopporta urti violenti; che funziona anche se viene separato dal veicolo; che può essere spostato dalla vettura per segnalare anche eventi ad una certa distanza dal veicolo stesso in quanto è autoalimentato.

A handwritten signature in dark ink is written across the bottom right of the page. Overlapping the signature is a circular official stamp. The stamp contains the text "UFF. PROV. INDIRIZZO" around the top inner edge and "BANDO DI" around the bottom inner edge. In the center of the stamp, there is a handwritten number "925".

Questi ed ulteriori vantaggi e caratteristiche della presente invenzione saranno più e meglio compresi da ogni tecnico del ramo dalla descrizione che segue e con l'aiuto degli annessi disegni, dati quale esemplificazione pratica del trovato, ma da non considerarsi in senso limitativo, nei quali:

- la Fig. 1 rappresenta un esempio attuativo del dispositivo di segnalazione (1) costituito da una base (2) contenente le batterie ricaricabili al litio e la parte elettronica e collegata tramite un cavo (3) all'impianto elettrico del veicolo. Sopra detta base è collocata la lampada (4) costituita da un corpo avente una superficie superiore (5) orizzontale e parallela alla base e quattro facce laterali leggermente inclinate (6, 6A);
- la Fig. 2 mostra una vettura vista frontalmente con applicati, a titolo di esempio, sul tettino, nella parte posteriore, il segnalatore di Fig. 1 e sul cruscotto interno il segnalatore di Fig. 3;
- la Fig. 3 mostra un altro esempio attuativo del segnalatore (7) costituito da una scatola (10) che contiene le batterie al litio ricaricabili e la parte elettronica collegata tramite cavo (11) all'impianto elettrico del veicolo. Essa ha al suo interno una lampada (9) visibile tramite la parte frontale (24) del dispositivo stesso il cui perimetro (8) è fornito di mezzi adesivi o di ventose o altri mezzi che ne consentono l'applicazione al vetro interno della vettura;



A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to the official who signed the stamp.

- la Fig. 4 mostra uno schema a blocchi del circuito elettrico che comanda il dispositivo (1, 7) collegato tramite cavo (13) alla centralina (12) la quale a sua volta è collegata, tramite altro cavo (23) alla batteria (22) del veicolo nonché, tramite cavo (15) al pannello di controllo (14), tramite cavo (17) ad un avvisatore acustico (16), tramite cavo (19) ad un sensore d'impatto (18), tramite cavo (21) ad un sensore del fumo e del calore (20) e tramite cavo (25) ad un segnalatore radio (26).

Ridotto alla sua struttura essenziale e con riferimento alle figure degli annessi disegni un dispositivo per la segnalazione a distanza di sinistri o di altre emergenze in conformità dell'invenzione comprende:

- mezzi per rilevare il verificarsi di un sinistro con sensori di impatto e/o sensori del calore e del fumo che attivano automaticamente il dispositivo quando registrano la presenza di un urto o di altre anomalie all'interno del veicolo;
- mezzi per potere attivare il dispositivo manualmente in caso di necessità con un pannello di controllo fornito di pulsante che la sua attivazione diretta;
- mezzi per segnalare il sinistro o l'emergenza con una lampada di forma variabile che si illumina quando si attiva il dispositivo e che può essere posizionata esternamente o internamente al veicolo;



A large, stylized handwritten signature in black ink, located at the bottom right of the page.

PI 2000 A 0 0 0 0 0 7

- mezzi per alimentare il dispositivo tramite la batteria dell'auto o autonomamente tramite batterie ricaricabili;
- eventuali mezzi di allarme acustico, con un avvisatore acustico collegato al circuito del dispositivo stesso;
- eventuali mezzo di segnalazione radio per comunicare con altri veicoli o stazioni dotate del medesimo dispositivo.

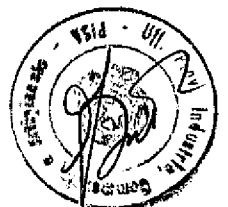
Vantaggiosamente il dispositivo (1) assume la forma di un parallelepipedo dalla superficie ampia ma piuttosto schiacciato dotato di una lampada (4) avente una superficie superiore (5) e quattro superfici laterali leggermente inclinate (6, 6a) che garantiscono la visibilità della luce da ogni direzione con incorporate nella base batterie al litio ricaricabili in modo che possa essere alternativamente alimentato dalla batteria del veicolo o dalle sue batterie interne.

Vantaggiosamente il dispositivo (1) è collegato tramite un cavo (3) all'impianto elettrico del veicolo e quindi alla sua batteria.

Vantaggiosamente il dispositivo (1) si applica sopra il tettino del veicolo preferibilmente nella parte posteriore tramite magneti o altri mezzi che lo rendano amovibile.

Vantaggiosamente il dispositivo (1) può essere integrato nella carrozzeria dell'auto ed essere eventualmente fisso.

Vantaggiosamente il dispositivo (7), in una ulteriore forma attuativa, assume la conformazione di una scatola (10) al cui interno sono contenute le batterie al litio ricaricabili e



A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to the inventor or a representative of the patent holder.

che ha la parte frontale aperta (24) in modo da rendere visibile la lampada interna (9).

Vantaggiosamente il dispositivo (7) viene inserito all'interno del veicolo applicandolo ai vetri nella parte anteriore e posteriore della vettura.

Vantaggiosamente il dispositivo (7) viene applicato ai vetri tramite ventose o adesivi amovibili posizionati sul perimetro (8) della sua parte frontale.

Vantaggiosamente il dispositivo (7) viene alimentato dalla batteria dell'auto alla quale è collegato tramite il cavo (11) o, alternativamente, dalle proprie batterie ricaricabili e può essere rimosso dalla sua posizione o incorporato alla carrozzeria della vettura.

Vantaggiosamente la batteria al litio, integrata nel corpo luce del dispositivo, entra in funzione attraverso l'azione di un comando di scambio elettronico.

Vantaggiosamente il corpo del dispositivo è realizzato in resina o in altro materiale resistente ed integra corpo luce e batterie ricaricabili.

Vantaggiosamente la luce della lampada è di tipo alogeno di colore rosso ad alta densità luminosa e ad intermittenza regolabile.

Vantaggiosamente può essere attivata solo la luce rossa, ad indicare una frenata brusca del veicolo, o anche l'intermittenza ad indicare il pericolo a seconda del tipo di programmazione che viene data al sistema.



A large, stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to the inventor or a representative of the patent holder.

Vantaggiosamente il dispositivo è comandato da una centralina elettronica (12) programmabile che ne consente l'attivazione automatica nel momento in cui si verifica un sinistro a seguito del segnale ricevuto da un sensore d'impatto (18).

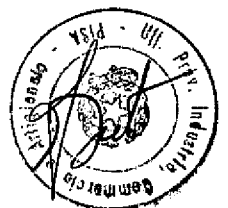
Vantaggiosamente il sensore d'impatto (18) che attiva il dispositivo può essere lo stesso che attiva anche l'airbag all'interno di un veicolo.

Vantaggiosamente il dispositivo può essere attivato anche ogni volta che si rileva la presenza di fumo o di fuoco all'interno del veicolo disponendo all'interno della vettura appositi sensori (20).

Vantaggiosamente il dispositivo può essere attivato anche manualmente dal conducente attraverso un pulsante disposto sulla centralina di controllo (14).

Vantaggiosamente il sistema di controllo del dispositivo, oltre a fare accendere la luce, consente anche l'attivazione di un allarme acustico (16) e o di un segnalatore radio (26) che invia un segnale alle altre vetture o ai veicoli forniti dello stesso dispositivo avvisandoli del sinistro o dell'emergenza in corso.

In pratica i particolari di esecuzione possono comunque variare in maniera equivalente nella forma, dimensioni, disposizione degli elementi, natura dei materiali impiegati, senza peraltro uscire dall'ambito dell'idea di soluzione adottata e perciò restando nei limiti della tutela accordata dal presente brevetto per invenzione industriale.



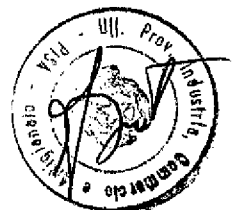
A large, stylized handwritten signature in black ink.

RIVENDICAZIONI

1) Dispositivo per la segnalazione a distanza di sinistri o di altre emergenze caratterizzato dal fatto che comprende:

- mezzi per rilevare il verificarsi di un sinistro con sensori di impatto e/o sensori del calore e del fumo che attivano automaticamente il dispositivo quando registrano la presenza di un urto o di altre anomalie all'interno del veicolo;
- mezzi per potere attivare il dispositivo manualmente in caso di necessità con un pannello di controllo fornito di pulsante che la sua attivazione diretta;
- mezzi per segnalare il sinistro o l'emergenza con una lampada di forma variabile che si illumina quando si attiva il dispositivo e che può essere posizionata esternamente o internamente al veicolo;
- mezzi per alimentare il dispositivo tramite la batteria dell'auto o autonomamente tramite batterie ricaricabili;
- eventuali mezzi di allarme acustico, con un avvisatore acustico collegato al circuito del dispositivo stesso;
- eventuali mezzo di segnalazione radio per comunicare con altri veicoli o stazioni dotate del medesimo dispositivo;

2) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che assume la forma di un parallelepipedo (1) dalla superficie ampia ma piuttosto schiacciato dotato di una lampada (4) avente una superficie superiore (5) e quattro superfici laterali leggermente inclinate (6, 6a) che



garantiscono la visibilità della luce da ogni direzione con incorporata nella base una o più batterie al litio ricaricabili in modo che possa essere alternativamente alimentato dalla batteria del veicolo o dalle sue batterie interne;

3) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1 e 2 caratterizzato dal fatto che è collegato tramite un cavo (3) all'impianto elettrico del veicolo e quindi alla sua batteria;

4) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1 e 2 caratterizzato dal fatto che si applica sopra il tettino del veicolo preferibilmente nella parte posteriore tramite magneti o altri mezzi che lo rendano amovibile;

5) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1 e 2 caratterizzato dal fatto che può essere integrato nella carrozzeria dell'auto ed essere eventualmente fisso;

6) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che assume la conformazione (7) di una scatola (10) al cui interno sono contenute le batterie al litio ricaricabili e che ha la parte frontale aperta (24) in modo da rendere visibile la lampada interna (9);

7) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1 e 6 caratterizzato dal fatto che viene inserito all'interno del veicolo applicandolo ai vetri nella parte anteriore e posteriore della vettura;

8) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1 e 6 caratterizzato dal fatto che viene applicato ai vetri tramite ventose o



PI 2000 A 0 0 0 0 7,

adesivi amovibili posizionati sul perimetro (8) della sua parte frontale;

9) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1 e 6 caratterizzato dal fatto che viene alimentato dalla batteria dell'auto alla quale è collegato tramite il cavo (11) o, alternativamente, dalle proprie batterie ricaricabili e può essere rimosso dalla sua posizione o incorporato alla carrozzeria della vettura;

10) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che la batteria al litio, integrata nel corpo luce del dispositivo, entra in funzione attraverso l'azione di un comando di scambio elettronico;

11) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che il corpo del dispositivo è realizzato in resina o in altro materiale resistente ed integra corpo luce e batterie ricaricabili;

12) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che la luce della lampada è di tipo alogeno di colore rosso ad alta densità luminosa e ad intermittenza regolabile, potendo essere attivata solo la luce rossa, ad indicare una frenata brusca del veicolo, o anche l'intermittenza ad indicare il pericolo a seconda del tipo di programmazione che viene data al sistema;

13) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che è comandato da una centralina elettronica (12) programmabile che ne consente l'attivazione automatica nel



A large, stylized handwritten signature in black ink.

PI 2000 A 0 0 0 0 0 7

momento in cui si verifica un sinistro a seguito del segnale ricevuto da un sensore d'impatto (18);

14) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1 e 13 caratterizzato dal fatto che il sensore d'impatto (18) che attiva il dispositivo può essere lo stesso che attiva anche l'airbag all'interno di un veicolo;

15) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che può essere attivato anche ogni volta che si rileva la presenza di fumo o di fuoco all'interno del veicolo disponendo all'interno della vettura appositi sensori (20);

16) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che può essere attivato anche manualmente dal conducente attraverso un pulsante disposto sulla centralina di controllo (14);

17) Dispositivo di cui alla rivendicazione 1 caratterizzato dal fatto che il sistema di controllo del dispositivo, oltre a fare accendere la luce, consente anche l'attivazione di un allarme acustico (16) e o di un segnalatore radio (26) che invia un segnale alle altre vetture o ai veicoli forniti dello stesso dispositivo avvisandoli del sinistro o dell'emergenza in corso.

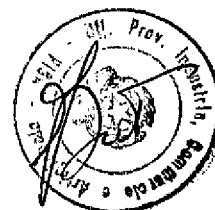


Fig. 1

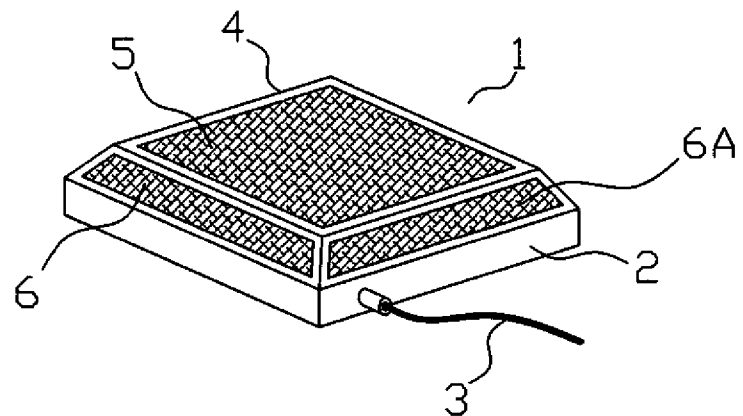


Fig. 2

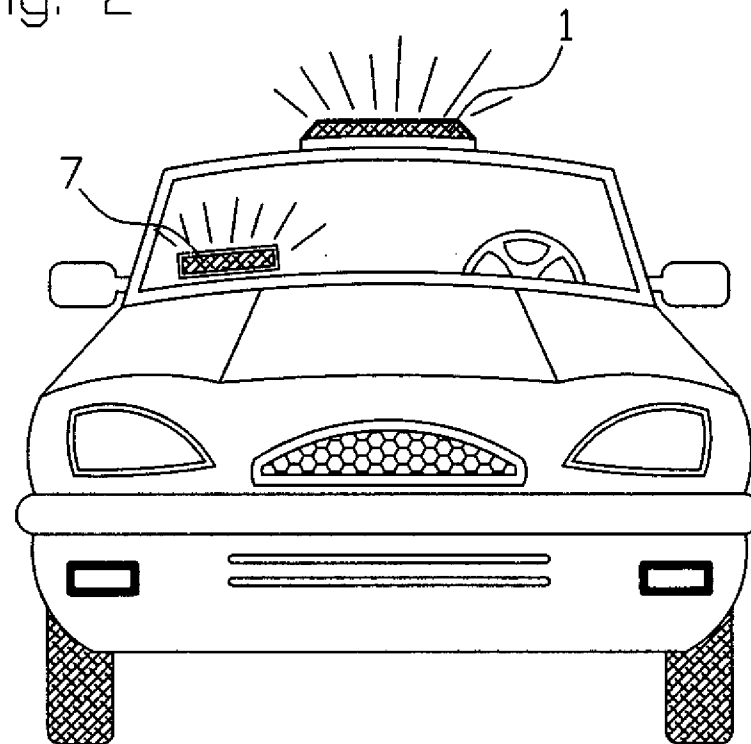
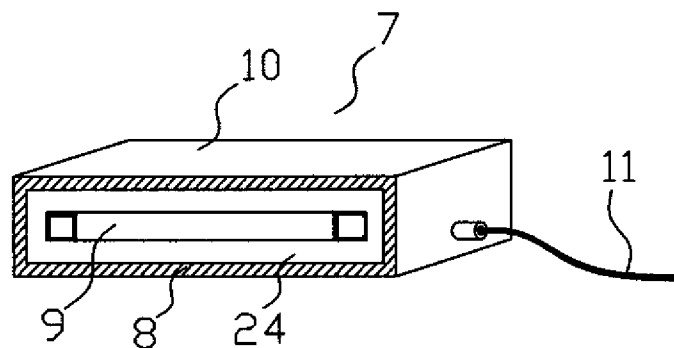


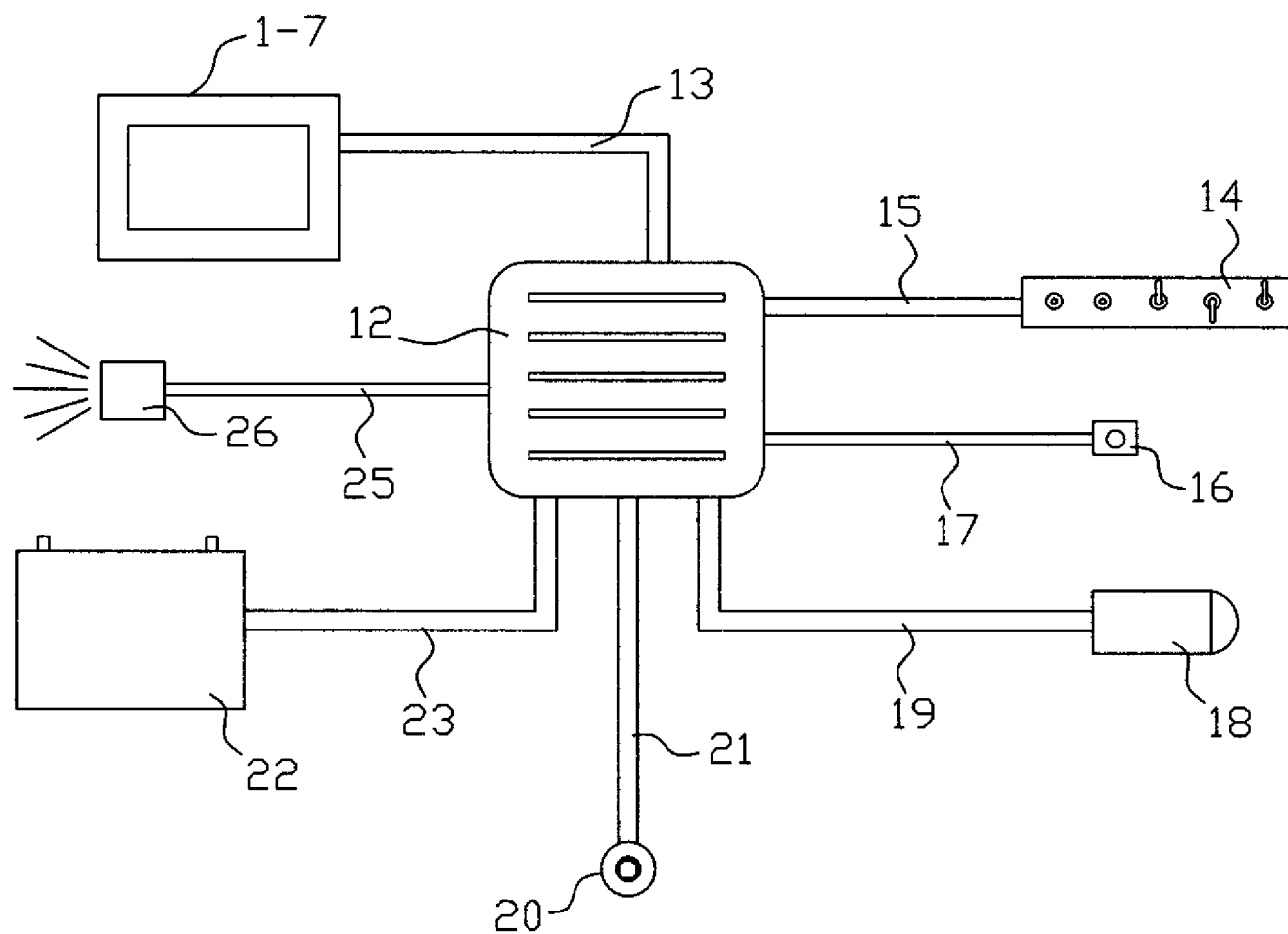
Fig. 3



PI 2000 A. 0 0 0 0 0 7.

Signature

Fig. 4



Signature

P12000A000007