



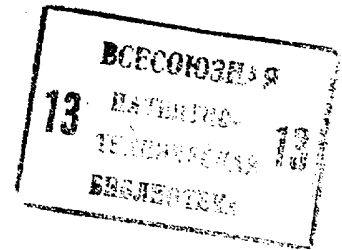
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1131702 A**

3 (51) В 60 Р 3/40

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3504836/27-11

(22) 28.10.82

(46) 30.12.84. Бюл. № 48

(72) А.Б.Крупенников, А.С.Ершов,
А.Н.Князев, Г.А.Смирнов, Ю.А.Егоров
и А.Я.Крылов

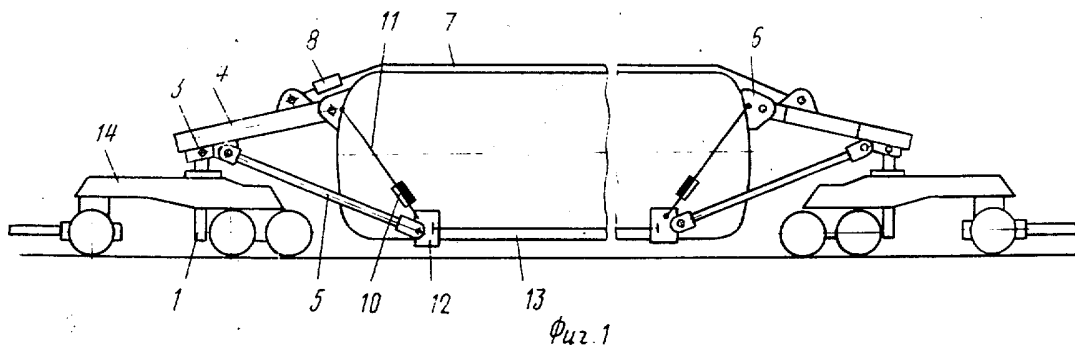
(71) Проектно-конструкторское бюро
специализированного объединения по
перевозке крупногабаритных тяжело-
весных грузов "Спецтяжавтотранс"

(53) 629.114.3 (088.8)

(56) 1.Авторское свидетельство СССР
560775, кл. В 60 Р 7/12, 1975.

2.Авторское свидетельство СССР
по заявке № 3371370/11,
кл. В 60 Р 3/40, 1981 (прототип).

(54) (57) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЗАКРЕПЛЕНИЯ
НА ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ КРУПНОГАБА-
РИТНЫХ ГРУЗОВ, содержащее установ-
ленные на транспортном средстве дом-
краты, ложементы под перевозимый
груз, консоли, установленные с воз-
можностью опирания одними концами
на домкраты и шарнирно закрепленны-
ми на других концах упорами для
груза, и стяжки, прикрепленные к ло-
жементам и консолям, отличаю-
щееся тем, что, с целью расши-
рения диапазона перевозимых грузов
и упрощения монтажа, оно снабжено
дополнительными стяжками, одна из
которых прикреплена своими концами к
консолям, а другие - к ложементам.



(19) **SU** (11) **1131702 A**

Изобретение относится к устройствам для закрепления на транспортных средствах крупногабаритных грузов.

Известно устройство для закрепления на транспортном средстве крупногабаритных грузов, содержащее соединенные перевозимым грузом тележки, смонтированные на рамах тележек опорно-поворотные устройства с гидроцилиндрами, и консольные фермы для фиксации перевозимого груза [1].

Однако данное устройство предназначено для перевозки только определенных грузов, а именно тех, у которых проушины соответствуют проушинам консольных ферм.

Наиболее близким к изобретению является устройство для закрепления на транспортном средстве крупногабаритных грузов, содержащее установленные на транспортном средстве домкраты, ложементы под перевозимый груз, консоли, установленные с возможностью опирания одними концами на домкраты и с шарнирно закрепленными на других концах упорами для груза, и стяжки, прикрепленные к ложементам и консолям [2].

Однако у известного устройства перевозимый груз должен быть снабжен захватным приспособлением или цапфами, расположенными на его боковых поверхностях, кроме того сложен монтаж устройства.

Цель изобретения - расширение диапазона перевозимых грузов и упрощение монтажа.

Поставленная цель достигается тем, что устройство для закрепления на транспортном средстве крупногабаритных грузов, содержащее установленные на транспортном средстве домкраты, ложементы под перевозимый груз, консоли, установленные с возможностью опирания одними концами на домкраты и с шарнирно закрепленными на других концах упорами для груза, и стяжки, прикрепленные к ложементам и консолям, снабжено дополнительными стяжками, одна из которых прикреплена

своими концами к консолям, а другие - к ложементам.

На фиг. 1 изображено устройство для закрепления на транспортном средстве крупногабаритных грузов, вид сбоку; на фиг. 2 - то же, вид сверху.

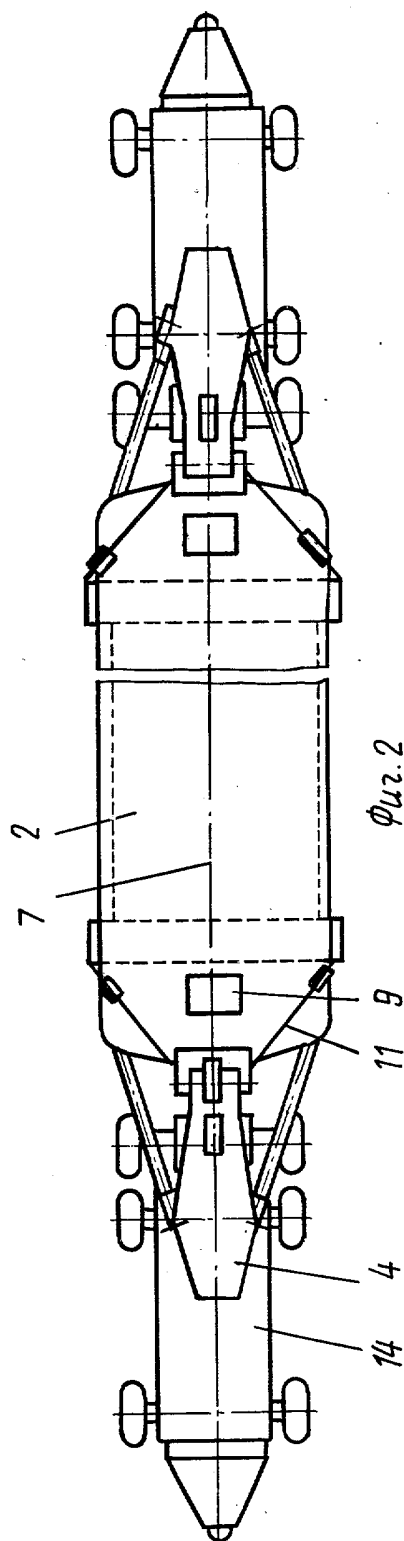
Устройство для закрепления на транспортном средстве крупногабаритных грузов включает домкраты 1 для подъема груза 2, например в виде емкости. К домкратам через шарниры 3 крепятся консоли 4, на которых шарнирно установлены стяжки 5 и опирающиеся с противоположных концов в груз упоры 6. Консоли 4 дополнительной стяжкой 7 через талреп 8 соединяются между собой. Под стяжки 7 подложены деревянные прокладки 9. Консоли винтовыми стяжками 10 посредством каната 11 соединены с ложементами 12, на которые опирается груз. Ложементы соединены между собой двумя дополнительными стяжками 13. Домкраты 1 установлены на транспортном средстве 14, состоящим из двух модулей.

Устройство для закрепления на транспортном средстве крупногабаритных грузов работает следующим образом.

Груз 2 устанавливается на опоры (не показаны), обеспечивающие необходимый зазор для подведения ложементов 12, которые ставятся с предварительно закрепленными на них стяжками 5 и соединяются между собой стяжками 13. Затем консоли 4 с прикрепленными к ним упорами 6 притягиваются к грузу стяжками 7, которые имеют прокладки 9, предохраняющие поверхность груза от механических повреждений. После того, как стяжками 10 соединены консоли 4 с ложементами 12, под консоли подводятся домкраты 1, которые поднимают готовый к транспортировке груз 2.

Применение изобретения позволяет расширить диапазон перевозимых грузов и упростить монтаж.

1131702



Редактор Н.Воловик Составитель Т.Терешкина Корректор Н.Эрдейи
Техред Э.Фечо

Заказ 9699/11 Гираж 656 Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д.4/5

Филиал ИПИ "Патент", г.Ужгород, ул.Проектная, 4