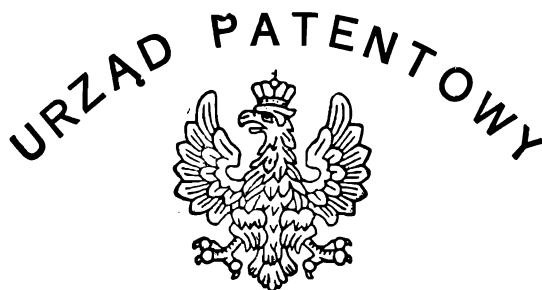


3 lutego 1930 r.

B636 3/48



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 11121.

Kl. 65 a⁴ 4.

Firma Arnold Bernstein
(Hamburg, Niemcy).

Towarownia okrętu.

Zgłoszono 4 maja 1927 r.
Udzielono 14 października 1929 r.

Okręty zaopatrzone w pokład pośredni mają tę wadę, że pojemności międzypokładowej nie można w pełni wyzyskać, zwłaszcza gdy ładuje się towar w dużych bryłach.

Celem niniejszego wynalazku jest usunięcie tej wady przez zastosowanie pokładów pośrednich, których wysokość można zmieniać i dostosowywać do wysokości ładunku.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku, przyczem fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny statku, zaś fig. 2 — rzut poziomy, fig. 3 i 4 uwiadoczniają sposób rozmieszczenia płyt *a*.

Ruchome pokłady pośrednie są podzielone na części czyli odcinki powierzchniowe *a*, których położenie można zmieniać

oddzielnie i w dowolnem położeniu przymocowywać je do podpór *b* i do ściany, lub do dwuwregów *c*¹ okrętu, zapomocą haków lub innych części łączących.

Przestawianie poszczególnych płyt (odcinków) pośredniego pokładu odbywa się w różny sposób, np. zapomocą lin podnoszących *e*, poruszanych zapomocą specjalnych wind, albo zapomocą wind ładowniczych okrętu. Liny te prowadzone są zapomocą specjalnych krążków *f*, dających się odejmować i rozmieszczonych powyżej środka ciężkości ruchomych płyt. Jeżeli liny są prowadzone ponad pokładem, to w górnym pokładzie i ewentualnie w płytach pośredniego pokładu znajdują się dla nich otwory przepustowe, zaopatrzone w wodoszczelne zamknięcia. Liny podnoszące *e*

przymocowane są do płyt *a* zapomocą sznurów *g* i kółek. Przystawianie płyt odbywa się przed załadowaniem.

Płyty pośredniego pokładu można ewentualnie podnosić zapomocą żorawi stropowych, umieszczonych pod górnym pokładem, które je wprowadzają we właściwe położenie.

Zapomocą opisanych urządzeń można poszczególne płyty pośredniego pokładu umieszczać w dowolnych wysokościach i ewentualnie zestawiać w całkowity, zwarty pokład. W ten sposób można zmieniać położenie poszczególnych całych pokładów, dostosowując je do rozmiarów ładowanych przedmiotów, albo też usuwając poszczególne pokłady utworzyć jedną wielką towarownię.

Poszczególne płyty pośrednich pokładów można przechowywać na specjalnych wieszakach pod głównym pokładem, albo też składać je na podłodze towarowni, lub wreszcie ustawiać je wzdłuż ścian towarowni i używać ich jako przepierzenia, gdy ładunek jest pakowany np. w workach.

Poszczególne płyty pośrednich pokładów można również przymocować zawiasowo lub w sposób, pozwalający na przystawianie ich przy poziomych szeregach podpierających je belek tak, że przez ich odpowiednie nastawianie powstają specjalne komory, np. do przechowywania zboża lub podobnych towarów. Komory te, zależnie od kierunku wahanía płyt, mogą być rozmieszczone równolegle do osi okrętu (fig. 3) lub prostopadle do niej (fig. 4).

Również szeregi pionowych podpór statku, przy których umocowane są płyty *a*, mogą być przesuwalne lub dawać się zupełnie usuwać, tak że można utworzyć zupełnie swobodną towarownię.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Towarownia okrętowa, znamienna tem, że pośrednie pokłady można przystawiać.

2. Towarownia okrętowa według zastrz. 1, znamienna tem, że część czyli odcinki pośrednich pokładów można oddzielnie przystawiać na wysokość w kierunku pionowym.

3. Towarownia okrętowa według zastrz. 1, znamienna tem, że poszczególne odcinki tworzące razem przystawiany pokład pośredni, są osadzone wahadłowo na poziomych szeregach podpierających je belek tak, że można z nich utworzyć oddzielne komory, np. do przechowywania zboża.

4. Towarownia okrętowa według zastrz. 1, znamienna tem, że odcinki, tworzące razem przystawiany pokład pośredni, dają się łatwo zdejmować z części, zapomocą których są przymocowane do poziomych szeregów podpierających je belek, tak że cała przestrzeń ładowna okrętu może być zupełnie wolna.

5. Towarownia okrętowa według zastrz. 1, znamienna tem, że odcinki pośrednich pokładów są umieszczone pomiędzy równoległymi szeregami podpór, przy czem jako zewnętrzny szereg podpór służą dwuwrgi okrętu.

6. Towarownia okrętowa według zastrz. 1, znamienna tem, że szeregi podpór, do których są przymocowane odcinki pośrednich pokładów, są przesuwalne, lub dają się zupełnie zdejmować, tak że w razie potrzeby wewnątrz całej towarowni może być swobodne.

Firma Arnold Bernstein.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

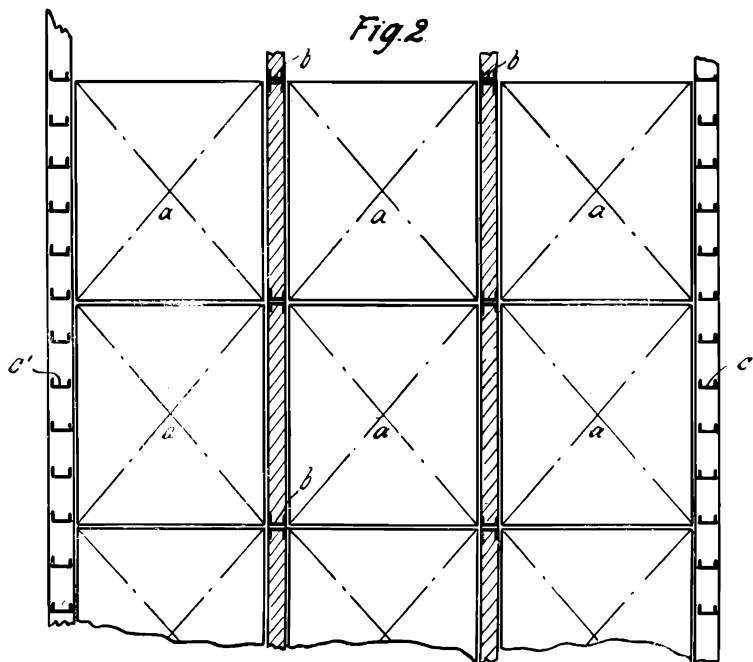
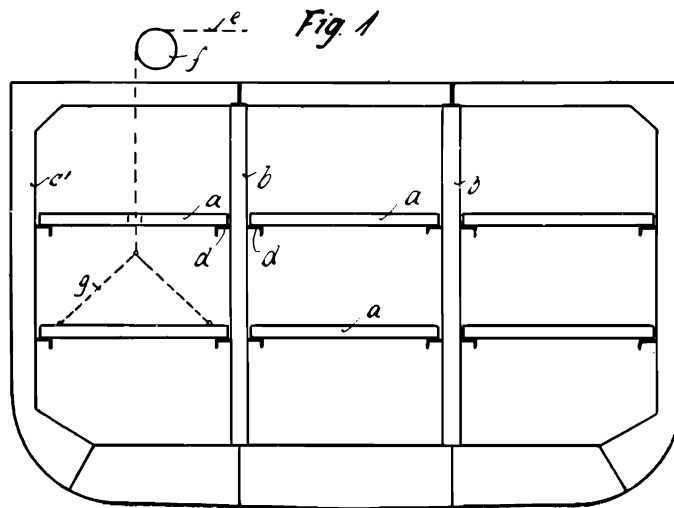


Fig. 3.

Do opisu patentowego Nr 11121.

Ark. 2.

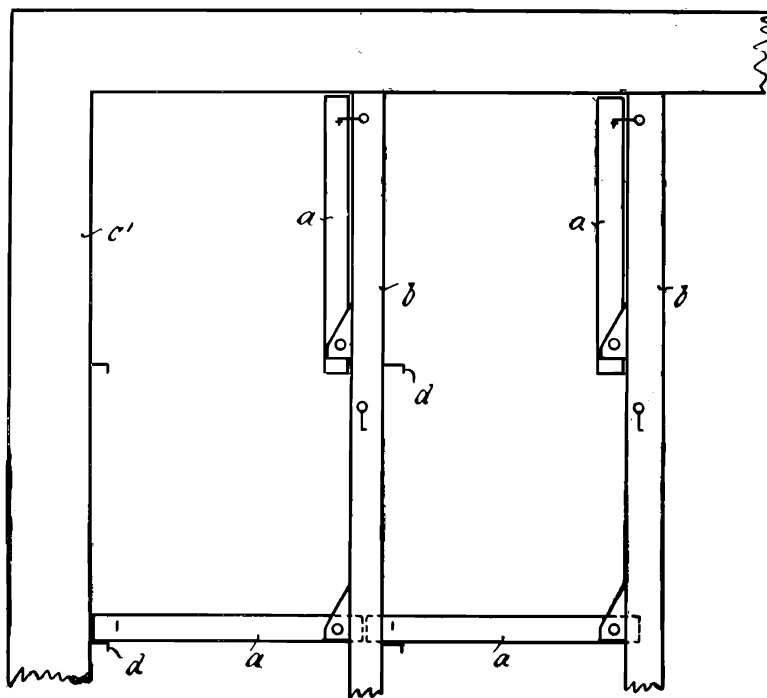


Fig. 4.

