



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

217669
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 66 F 9/08

(22) Prihlášené 27 06 79
(21) (PV 4429-79)

(40) Zverejnené 28 05 82

(45) Vydané 16 07 84

(75)

Autor vynálezu

GERGELY LUDOVÍT, STELLER KURT, KOMÁRNO

(54) Pohon vidlíc vysokozdvížného vozíka

Účelom vynálezu je zjednodušenie pohonu vidlíc vysokozdvížného vozíka, zjednodušenie obsluhy a operatívnosti.

Podstata vynálezu spočíva v tom, že na nekonečnej reťazi sú namontované dva symetrické dvojramenné čapy unášajúce kulisu vidlíc.

Využitie vynálezu je možné v každom obore, kde sa vyskytuje manipulácia s nadlimitnými bremenami medzi skladovými regálmi.

Vynález sa týka pohonu vidlíc vysokozdvížného vozíka.

Manipulácia rôzneho kusového materiálu v zaregálovaných skladoch, kde nie sú zakladače s výškovými regálmi sa uskutočňuje ručne, prípadne vysokozdvížným vozíkom s hydraulickým zdvihom a ručným pojazdom.

Tieto vozíky sú zložité, rozmerné, majú veľkú vlastnú váhu a sú vhodné len na zdvíhanie ťažších kusov. V operačnej manipulácii sú málo obratné.

Vyššie uvedené nedostatky odstraňuje pohon vidlíc vysokozdvížného vozíka podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že na nekonečnej reťazi sú namontované dva symetrické dvojramenné čapy unášajúce kulisu vidlíc.

Pohon vidlíc vysokozdvížného vozíka podľa vynálezu pomerne malou hmotnosťou a rozmerov, jednoduchosťou obsluhy a operatívnosťou zaisťuje vyššiu produktivitu práce a predurčuje jeho použitie k manipulácii s materiálom tam, kde iné zariadenia pre ich veľkú hmotnosť a rozmery nevyhovujú.

Na pripojenom výkrese je znázornené zhotovenie pohonu vidlíc vysokozdvížného vozí-

ka podľa vynálezu, kde na obr. 1 je pohľad na kulisu vidlíc s unášacími symetrickými dvojramennými čapmi a nekonečná reťaz. Na obr. 2 je pohľad na pohon vidlíc vysokozdvížného vozíka.

Pohon vidlíc vysokozdvížného vozíka je tvorený z pohonnej jednotky 2, reťazového kolesa 1, nekonečnej reťaze 4, napínacieho reťazového kolesa 5, dvoma symetrickými dvojramennými čapmi 6 a kulisou 7 vidlíc.

Pri pohybe nekonečnej reťaze 4 smerom hore, dva symetrické dvojramenné čapy 6 unášajú kulisu 7 vidlíc ku napínaciemu reťazovému kolesu 5. Pri pohybe smerom dolu sa zmení smer otáčok pohonnej jednotky 2 a kulisa 7 vidlíc, ktorá leží na dvoch symetrických dvojramenných čapoch 6 sa pohybuje smerom dole k reťazovému kolesu 1, pričom symetrické dvojramenné čapy 6 pri nekonečnom pohybe môžu prechádzať z jednej strany na druhú.

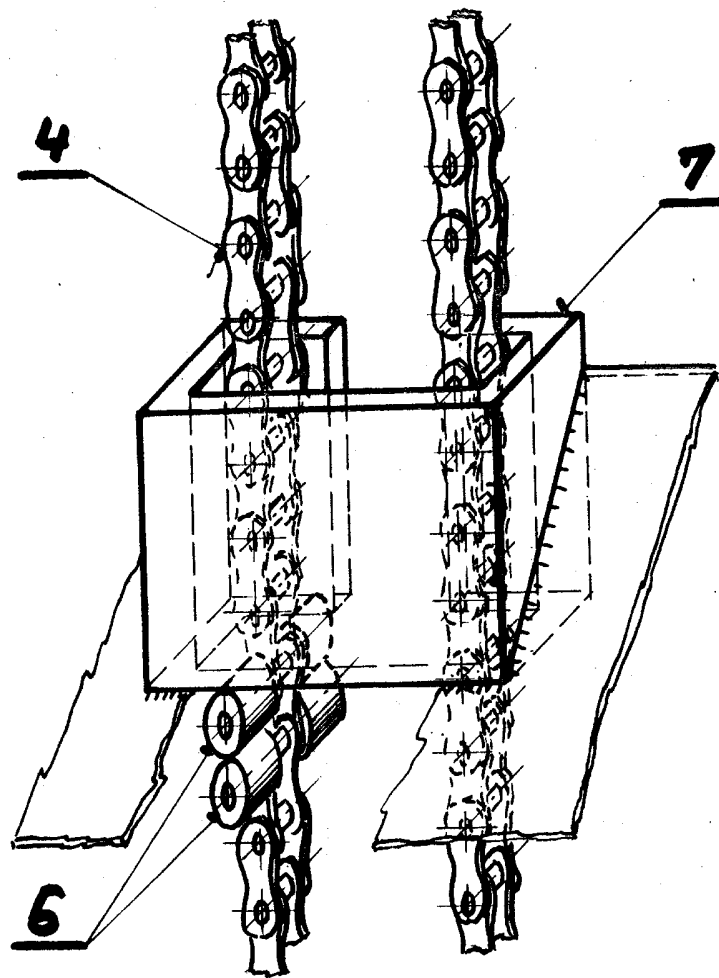
Pohon vidlíc vysokozdvížného vozíka podľa vynálezu sa dá úspešne používať v nižších starších skladoch s úzkymi uličkami, kde sa manipuluje s nadlimitnými bremenami.

PREDMET VYNÁLEZU

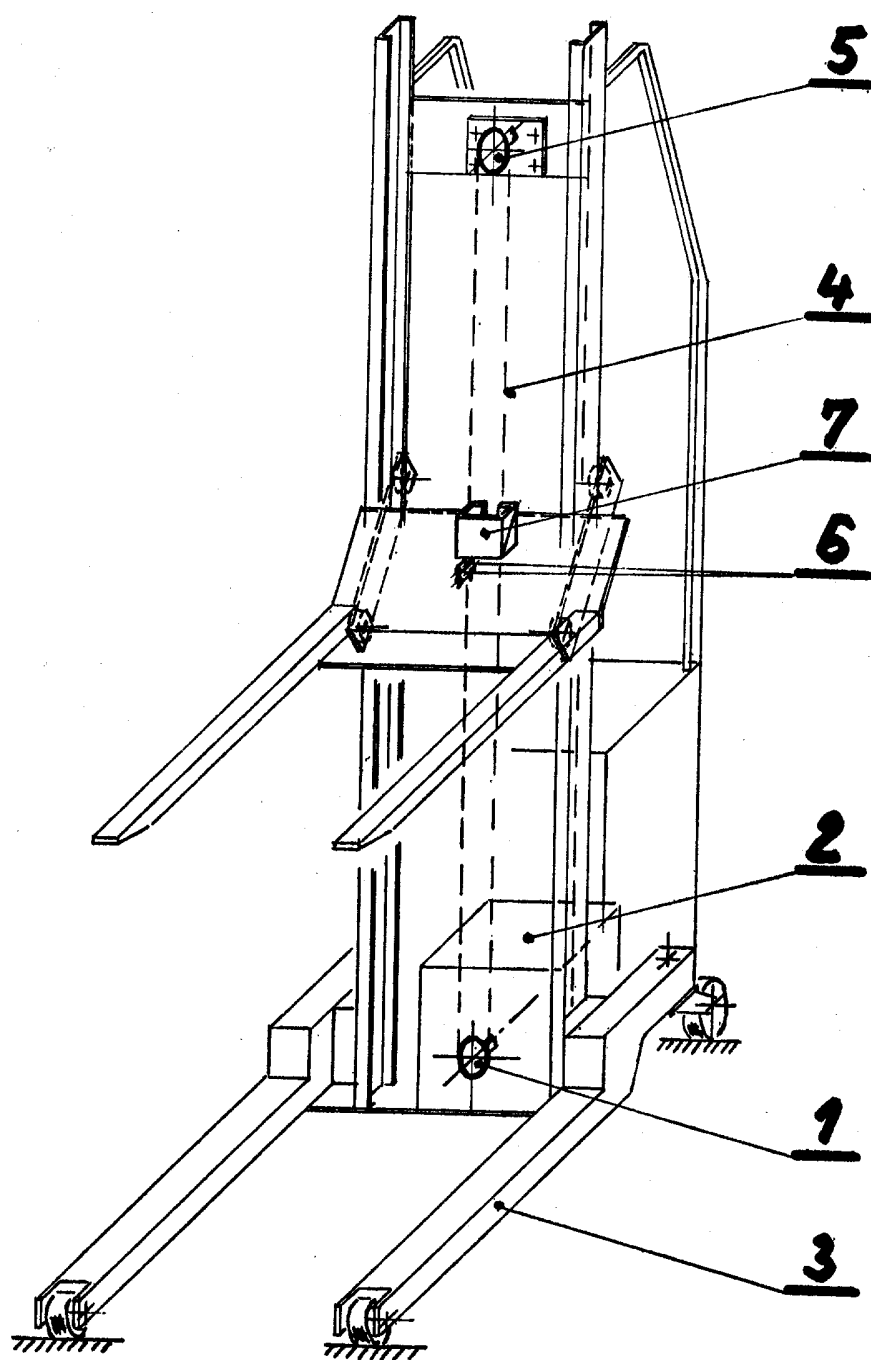
Pohon vidlíc vysokozdvížného vozíka tvorený pohonnou jednotkou umiestnenou na spodnej časti rámu s reťazou, ktorú poháňa reťazové koleso pohonnej jednotky a je ve-

dená s napínacím reťazovým kolesom, vyznačujúci sa tým, že na nekonečnej reťazi (4) sú namontované dva symetrické dvojramenné čapy (6) a kulisa (7) vidlíc.

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2