



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 02283704.3

[45] 授权公告日 2003 年 7 月 9 日

[11] 授权公告号 CN 2559508Y

[22] 申请日 2002.10.21 [21] 申请号 02283704.3

[73] 专利权人 潘国桐

地址 350003 福建省福州市屏西小区 65 座
501 室

共同专利权人 潘 凌

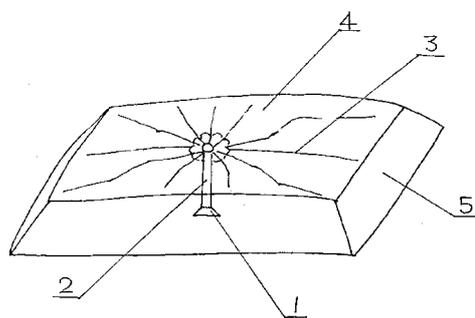
[72] 设计人 潘国桐 潘 凌

权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称 一个主伞带四个窗伞的汽车遮阳伞

[57] 摘要

本实用新型公开了一种一个主伞带四个窗伞的汽车遮阳伞，该遮阳伞有一个可伸缩的伞柄，伞柄上端设置有伞骨架，伞骨架支撑方形的伞面，在主伞的四个周边分别连接有四个窗伞，伞柄的下端固定有带磁铁的吸盘。使用时，将吸盘放置在车顶中央，打开遮阳伞，将伞柄收缩到合适的高度，当主伞伞面平行张开时，各窗伞的伞面也随之向下方展开，此时遮阳伞有效地遮盖了汽车车顶和四个车窗，实现汽车遮阳隔热的良好效果。不用时，先将窗伞向上折起，伸长伞柄，移动吸盘，将主伞与窗伞一起收拢后装入伞套，放置于车内。本实用新型结构新颖，制作简单，使用方便，易于收藏，必将受到驾驶者的欢迎，成为随车携带的必备工具。



1. 一个主伞带四个窗伞的汽车遮阳伞，其特征是：有一个可伸缩的伞柄；伞柄上端设置有伞骨架；伞骨架上支撑有方形的伞；在主伞的四个周边分别连接有四个窗伞；伞柄的下端固定有吸盘，吸盘内安装有磁铁。

2. 根据权利要求 1 所述的一个主伞带四个窗伞的汽车遮阳伞，其特征是：所述的伞骨架有直开式和折叠式二种。

3. 根据权利要求 1 所述的一个主伞带四个窗伞的汽车遮阳伞，其特征是：所述的四个窗伞与小汽车前窗、后窗、左侧窗、右侧窗一一对应分别为前窗伞、后窗伞、左窗伞、右窗伞，各窗伞的形状分别与所对应的车窗相近似。

4. 根据权利要求 1 所述的一个主伞带四个窗伞的汽车遮阳伞，其特征是：所述的四个窗伞相邻之间有连接式和不连接式二种。

5. 根据权利要求 1 所述的一个主伞带四个窗伞的汽车遮阳伞，其特征是：所述的伞柄由 2-4 根套管构成；伞柄伸缩方向与普通伞相反。

6. 根据权利要求 1 所述的一个主伞带四个窗伞的汽车遮阳伞，其特征是：所述的主伞在伞张开时遮盖于车顶，主伞的伞面呈平开或略下垂状；主伞伞面的长、宽与车顶的长、宽近似相等。

7. 根据权利要求 1 所述的一个主伞带四个窗伞的汽车遮阳伞，其特征是：所述的四个窗伞在伞张开时，分别遮盖于小汽车前窗、后窗、左侧窗、右侧窗，呈下垂或斜开状；窗伞的面积与所对应的车窗的面积近似相等。

一个主伞带四个窗伞的汽车遮阳伞

技术领域

本实用新型涉及汽车用的遮阳伞，具体的说是一种一个主伞带四个窗伞的汽车遮阳伞，属于汽车维护用品。

背景技术

夏季，汽车露天停放时，在烈日的暴晒下，车身发烫，车内温度急剧升高，此时驾驶者进入车内会觉得极度不适。如何解决露天停车场汽车遮阳防晒的问题，现有的产品和技术方案可分为三种类型：第一种是用能反射阳光的遮阳板或遮阳布，在车内将其打开遮在车前、后窗玻璃；第二种是制造伞面为方形的普通遮阳伞，固定在车顶遮盖汽车乘客室车顶部分；第三种是设计适合车体形状，以多个升降柱支撑于车体各部位，能遮盖全车身的遮阳装置。这三种产品或技术方案都存在缺点和不足，第一种仅能反射汽车前、后窗的部分阳光，第二种仅遮盖车顶部份，这两种遮阳防晒效果都不好。第三种虽然遮阳效果好，但是结构复杂，使用耗时多，操作不方便，而且由于多柱支撑，多点锁定，容易损伤车身。因此，探讨一种小型汽车专用的结构简单，使用方便，遮阳效果好的产品是十分必要的。

实用新型内容

为了克服现有技术的不足，本发明人在申请号为 02254356.2 的实用新型专利的基础上进一步提出了一种结构新颖、制作简单、有很好的遮阳防晒效果的一个主伞带四个窗伞的汽车遮阳伞。

本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：有一个可伸缩的伞柄；

伞柄上端设置有伞骨架；所述的伞骨架有直开式和折叠式二种；伞骨架上支撑有方形的伞；在主伞的四个周边分别连接有四个窗伞；所述的四个窗伞与小汽车前窗、后窗、左侧窗、右侧窗一一对应分别为前窗伞、后窗伞、左窗伞、右窗伞，各窗伞的形状分别与所对应的车窗相近似；所述的四个窗伞相邻之间有连接式和不连接式二种；伞柄的下端固定有吸盘，吸盘内安装有磁铁。所述的伞柄由 2~4 根套管构成，伞柄伸缩的方向与普通伞相反，当伞开时伞柄缩短，伞收时伞柄伸长。所述的主伞在伞张开时遮盖于车顶，主伞的伞面呈平开或略下垂状；主伞伞面的长、宽与车顶的长、宽近似相等，略小些或者较大些都是允许的。所述的主伞伞面可以开设 1~36 个出风口，也可以不设置出风口。所述的四个窗伞在伞张开时分别遮盖于小汽车前窗、后窗、左侧窗、右侧窗，呈下垂或斜开状；窗伞的面积与所对应的车窗的面积近似相等，略小些或者较大些都是允许的。所述的窗伞可以由伞骨架延伸部分支撑；或者由独立的架构支撑；或者不设置任何支撑。所述的主伞和窗伞可以采用同一种材料制成，也可以采用不同的材料制成；各个窗伞也可以根据不同的要求选用不同的材料制作。所述的主伞与窗伞之间的连接可以是同一种材料之间的自然连接，也可以是缝制或者其它方法的连接。使用时，将遮阳伞伞柄下端的吸盘放置在小汽车车顶中央，使吸盘紧紧吸附在车顶，打开遮阳伞，将伞柄收缩到合适的高度，当主伞伞面平行张开时，各窗伞的伞面也随之向下方展开，此时遮阳伞就有效地遮盖了小汽车车顶和四个车窗。不用时，先将窗伞向上折起，伸长伞柄，稍用力移动吸盘，将主伞与已向上折起的窗伞一起如同收普通伞一般收拢后装入伞套，放置于车内。

在有的实施例中，要求伞柄及吸盘具有较大的牢固度，比如当伞柄需要设

置较高的高度时；当窗伞选用的材料较重时；当窗伞与所对应的车窗隔开距离较大时；此时可以采取增大吸盘底座面积，增加磁铁数量的方法，但是从实用的角度分析，所述的吸盘底座的面积不应超过车顶面积的六分之一。还有一种不需增大吸盘底座面积，在其周围增加若干支撑点的方法。优选的实施附件是：以吸盘底座中心点为中心设置一个套入式的等边三角形架，在其三个顶角部分设置三个橡胶磁，橡胶磁朝下的一面吸附在车顶上，朝上的一面固定有支撑杆，支撑杆的另一端固定在伞柄上，当伞张开时，支撑杆挺直拉紧，这就增大了伞柄的支撑牢固度。各橡胶磁和吸盘底座之间由合适的材料连接，收伞时移动吸盘和橡胶磁，使橡胶磁及其连接材料能折起在吸盘和伞柄的周围即可。

本实用新型的有益效果是：由于能够在小汽车车身外部有效地遮盖了车顶和四个车窗，使得阳光无法直接照射在这五个部位，而这五个部位正是在阳光照射下吸收热量最多、对小汽车内温度的升高影响最大的部位，因此使用本实用新型遮阳伞能够遮阳隔热。当然遮阳隔热的实际效果由于所选用的伞面材料性能的不同而有所差别；同时还与开伞后伞柄的高度和窗伞的支撑张开状况有关。当伞柄较高时，主伞伞面与车顶距离较大，此时隔热效果较好；当窗伞在合适的骨架支撑下与所对应的车窗隔开的距离较大时，隔热效果较好；当窗伞不设置任何支撑时，窗伞伞面自然下垂贴近于所对应的车窗，此时隔热效果相对较差，这时可以通过选用较好的隔热材料制作窗伞予以弥补。可见，不论在何种情况下，本实用新型所提供的由一个主伞带四个窗伞的新型汽车遮阳伞都能够实现小汽车遮阳隔热的良好效果。同时由于本实用新型的独特形状，开伞后各个伞面与所对应的车体部位比较贴近，所以也有利于抗风。而且开收简单，

使用方便，易于收藏。因此必将受到驾驶者的欢迎，成为随车携带的必备工具。另外，为了能够更方便地开、收遮阳伞或增加防盗功能，本实用新型可以在遮阳伞的伞柄或吸盘底座中加装相应的电子装置，在主伞和窗伞的适当位置装设牵引装置，通过电控设备带动牵引装置实现遮阳伞的自动开、收；由电控开关控制报警装置实现防盗功能。

附图说明

以下结合附图和实施例对本实用新型进一步详细说明。

图1是本实用新型设置主伞伞面为透明的结构视图。

图2是本实用新型使用状态图。

图中吸盘1，伞柄2，伞骨架3，主伞4，窗伞5。

具体实施方式

实施例1：

有一个可伸缩的伞柄（2）；伞柄（2）上端设置有伞骨架（3）；伞骨架（3）上支撑有方形的伞面（4）；在主伞（4）的四个周边分别连接有四个窗伞（5）；伞柄（2）的下端固定有吸盘（1），吸盘（1）内安装有磁铁。使用时，将遮阳伞伞柄（2）下端的吸盘（1）放置在小汽车车顶中央，使吸盘（1）紧紧吸附在车顶，打开遮阳伞，将伞柄（2）收缩到合适的高度，当主伞（4）的伞面平行张开时，各窗伞（5）的伞面也随之向下方展开，此时遮阳伞就有效地遮盖了小汽车车顶和四个车窗。不用时，先将窗伞（5）向上折起，伸长伞柄（2），稍用力移动吸盘（1），将主伞（4）与已向上折起的窗伞（5）一起如同收普通伞一般收拢后装入伞套，放置于车内。

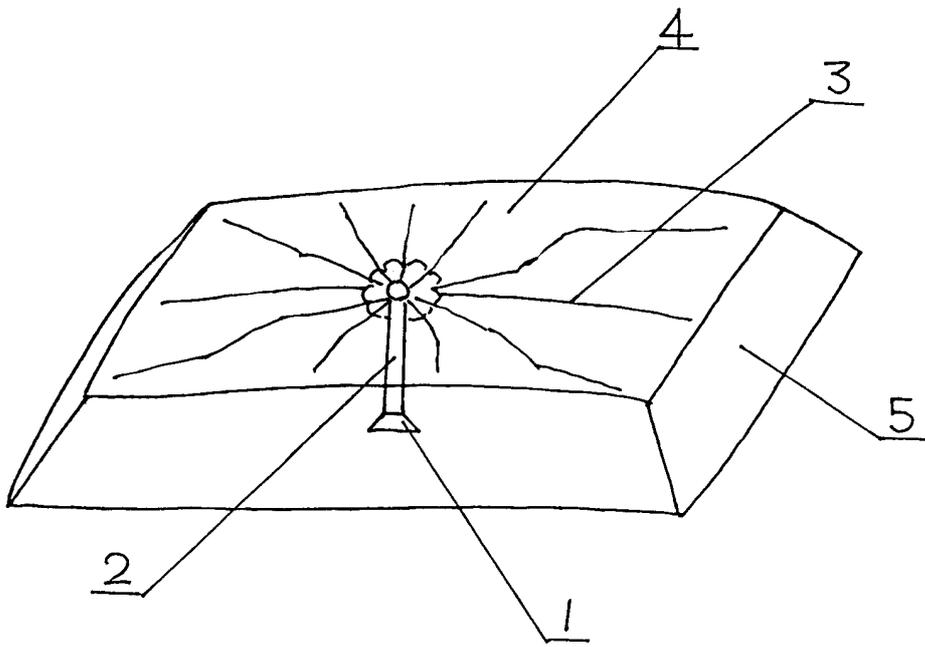


图 1

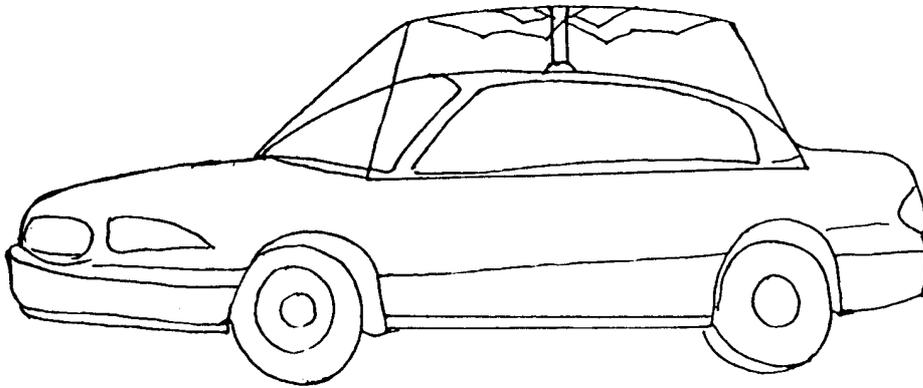


图 2