

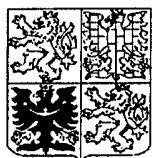
UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

7326

(19)

ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **7806-98**

(22) Přihlášeno: **20. 03. 98**

(47) Zapsáno: **28. 04. 98**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁶:

E 01 B 7/00

(73) Majitel:

DT VÝHYBKÁRNA A MOSTÁRNA, SPOL. S
R.O., Prostějov, CZ;

(72) Původce:

Navrátil Dušan Ing., Prostějov, CZ;
Krychtálek Rostislav Ing., Plumlov, CZ;

(54) Název užitého vzoru:

Mechanismus zámku stavěcí skříně

CZ 7326 U1

Mechanismus zámku stavěcí skříněOblast techniky

Technické řešení se týká nové konstrukce mechanismu zámku stavěcí skříně výhybek pro tramvajovou dopravu.

5 Dosavadní stav techniky

Doposud známé a používané mechanismy zámku stavěcí skříně výhybek pro tramvajovou dopravu je jednoduchý posuvný zámek ovládaný přímo kulisou prolamovacího mechanismu a zámky s pákovým mechanismem.

- 10 Nevýhodou jednoduchého posuvného zámku je možnost pouze destrukčního rozřezu výhybky a jeho obtížná seřiditelnost, nevýhodou zámků s pákovým mechanismem je složitá konstrukce, ovládání západek klínovou plochou, zvýšené tření, vysoké nároky na údržbu.

Podstata technického řešení

- 15 Uvedené nedostatky do značné míry odstraňuje nová konstrukce mechanismu zámku stavěcí skříně pro tramvajové výhybky, jehož podstata spočívá v tom, že západky jsou umístěné otočně na čepích nerozebíratelně spojených s tělesem zámku, kyvně uložená vidlice je nerozebíratelně spojená s hřídelem přestavovacího mechanismu na jednom konci a na konci druhém je suvně spojená v drážce vidlice s ložiskem otočně uloženým na ložiskovém čepu, nerozebíratelně spojeným s vnějším jezdcem, přičemž na ložiskovém čepu je také otočně uloženo vypínací ložisko, působící v obou krajních polohách vidlice nebo v obou krajních polohách suvně
- 20 uloženého vnějšího jezdce mechanismu rozřezu na západky, přičemž západky jsou vždy na straně jedné uzamčeny do zářázky, rozebíratelně spojené se zámkovou skříní, a o západky je opřena tlačná pružina.

- 25 Výhodou nového mechanismu zámku stavěcí skříně výhybek pro tramvajovou dopravu je jednoduchá konstrukce, údržba, centrální mazání, provoz výhybky i po rozřezu, bez nutných oprav.

Přehled obrázků na výkrese

Technické řešení bude blíže osvětleno pomocí výkresu, na kterém je znázorněn mechanismus zámku stavěcí skříně.

Příklad provedení technického řešení

- 30 Západky 1 jsou umístěné otočně na čepích 2 nerozebíratelně spojených s tělesem 3 zámku, kyvně uložená vidlice 4 je nerozebíratelně spojená s hřídelem 5 přestavovacího mechanismu na jednom konci a na konci druhém je suvně spojená v drážce 6 s ložiskem 7 otočně uloženým na ložiskovém čepu 8, nerozebíratelně spojeným s vnějším jezdcem 9, přičemž na ložiskovém čepu 8 je také otočně uloženo vypínací ložisko 10, působící v obou krajních polohách vidlice 4 nebo
- 35 v obou krajních polohách suvně uloženého vnějšího jezdce 9 mechanismu rozřezu na západky 1, přičemž západky 1 jsou vždy na straně jedné uzamčeny do zářázky 11 rozebíratelně spojené se zámkovou skříní 12, a o západky 1 je opřena tlačná pružina 13.

- 40 Při přestavení vidlice 4 na hřídeli 5 přestavovacího mechanismu do požadované krajní polohy dojde přes ložisko 7 umístěné na otočně na ložiskovém čepu 8 k posunu vnějšího jezdce 9 a vypínací ložisko 10 umístěné též na ložiskovém čepu 8 odemkne západku 1 ze zářázky 11,

posune těleso 3 zámku do krajní polohy, přičemž dojde k uzamčení protilehlé západky 1 do další zarážky 11.

- 5 Při rozřezu výhybky okolkem tramvaje dojde prostřednictvím neznázorněných táhel k posunu neznázorněného vnitřního jezdce v tělese 3 zámku, pomocí čepu neznázorněného vnitřního jezdce je pohyb přenesen na vnější jezdce 9, odemčena západka 1 ze zarážky 11, posunuto těleso 3 zámku do krajní polohy a uzamčena protilehlá západka 1 do další zarážky 11.

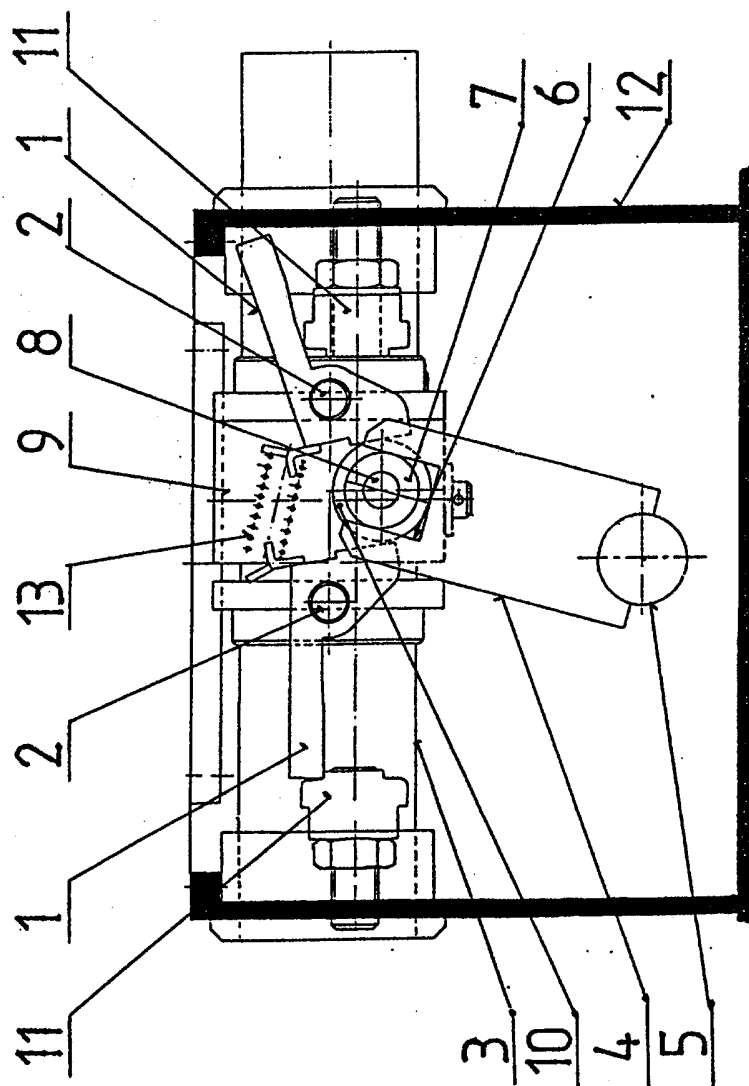
Technické řešení nové konstrukce mechanismu zámku stavěcí skříně je využitelné pro bezpečné přestavování jazyků výměn výhybek pro tramvajovou dopravu.

NÁROKY NA OCHRANU

- 10 1. Mechanismus zámku stavěcí skříně **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že západky (1) jsou umístěné otočně na čepech (2) nerozebíratelně spojených s tělesem (3) zámku, kyvně uložená vidlice (4) je nerozebíratelně spojená s hřídelem (5) přestavovacího mechanismu na jednom konci a na konci druhém je suvně spojená v drážce (6) s ložiskem (7) otočně uloženým na ložiskovém čepu (8), nerozebíratelně spojeným s vnějším jezdce (9), přičemž na ložiskovém
- 15 čepu (8) je také otočně uloženo vypínací ložisko (10), působící v obou krajních polohách vidlice (4) nebo v obou krajních polohách suvně uloženého vnějšího jezdce (9) mechanismu rozřezu na západky (1), přičemž západky (1) jsou vždy na straně jedné uzamčeny do zarážky (11) rozebíratelně spojené se zámkovou skříní (12), a o západky (1) je opřena tlačná pružina (13).

20

1 výkres



Konec dokumentu