



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

196764
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 K 17/00

(21) [PV 5004-77]
(22) Prihlášené 28 07 77

(40) Zverejnené 31 07 79

(45) Vydáno 05 03 82

(75)
AUTOR VYNÁLEZU MATEJ VLADISLAV ing., BRATISLAVA

(54) Pohonná část vozíka na podvesnú dopravu najmä betónovej zmesi

Vynález sa týka pohonnej časti vozíka na podvesnú dopravu predovšetkým betónovej zmesi. Vynález rieši problém voľby a kombinácie optimálneho pohonu pre vodorovné a stúpajúce úseky dráhy podvesnej dopravy hlavne betónových zmesí.

Doteraz používané pohonné časti vozíkov pre podvesnú dopravu najmä betónových zmesí používajú pre prevod ťažnej sily pohonného motora na koľaje podvesnej dopravy priamo pojazdné kladky respektíve kolesá, alebo ozubený prevod pomocou ozubeného pastorka na ozubený hrebeň pripnutých k pojazdnej dráhe. Prvý spôsob je výhodný pre vodorovne vedené pojazdné dráhy a druhý spôsob je výhodný pre stúpajúce respektíve klesajúce pojazdné dráhy. V praxi sa však vyskytuje potreba kombinácie pojazdných dráh podvesnej dopravy s úsekmi vodorovnými i stúpajúcimi respektíve klesajúcimi. Pohon ozubeným hrebeňom na vodorovných pojazdných dráhach je drahý a najmä v ohyboch dráh technicky veľmi náročný a pohon pojazdnými kladkami pre stúpajúce respektíve klesajúce úseky pojazdných dráh je nevýhodný vzhľadom na možnosť prešmykovania kladiek respektíve kolies pojazdu.

Uvedené nevýhody odstraňuje pohonná časť vozíka na podvesnú dopravu najmä be-

tónovej zmesi podľa vynálezu, ktorého podstatá spočíva v tom, že pozostáva z pohonného motora a prevodovej skrine so súkolím a spojkami pričom jedna spojka spája pohonný motor s kladkou pojazdu a druhá spojka spája pohonný motor s ozubeným pastorkom a ďalej pozostáva z hydraulického agregátu a z vyklápacej korby so zariadením na vyklápanie korby, pričom je vyklápacia korba spojená s pohonnou časťou otočným kľbom.

Vyšší účinok dosahovali použitím pohonnej časti vozíka na podvesnú dopravu najmä betónovej zmesi podľa vynálezu je charakterizovaný najmä možnosťou kombinácie spôsobu pohonu vozíka, pri podvesnej doprave s pojazdnou dráhou obsahujúcou vodorovné i stúpajúce respektíve klesajúce úseky, pri zachovaní optimálnych spôsobov pohonu vozíka.

Na pripojenom výkrese je znázornený príklad prevedenia vozíka na podvesnú dopravu najmä betónovej zmesi s pohonnou časťou podľa vynálezu.

Vodiacim a nosným prvkom vozíka na podvesnú dopravu najmä betónovej zmesi je pojazdná dráha **1**, po ktorej sa pohybuje vozík podvesnej dopravy s vyklápacou korbou **11**, výkyvne spojený otočným kľbom **10** s pohonnou časťou vozíka podľa predmet-

ného vynálezu. Vyklápanie korby zabezpečuje zariadenie na vyklápanie korby **12**. Pohon vozíka podvesnej dopravy na vodorovných úsekoch dráhy obstaráva pohonný motor **4** pomocou ozubeného prevodového súkolia **3** cez spojku **5** na kladku pojazdu **2**. Na stúpajúcich respektíve klesajúcich úsekoch dráhy podvesnej dopravy je krútiaci moment pohonného motora **4** ozubeným prevodovým súkolím **6** a spojkou **7** prevedený na ozubený pastorok **9** zaberajúci do ozubeného hrebeňa **8** pripevneného k pojazdnej dráhe **1** v úseku stúpania respektí-

ve klesania pojazdnej dráhy. Celé zariadenie ovládané a poháňané hydraulikou z agregátu **13**.

Zariadenie podľa predmetného vynálezu je využiteľné najmä na podvesnú dopravu betónovej zmesi vo výrobných prefabrikátov, kde technologické požiadavky si vyžadujú, aby pojazdná dráha podvesnej dopravy prebiehala s premenlivou výškou a kde by bežná podvesná doprava s pohonom pojazdných kolies nevyhovovala vzhľadom na prešmykovanie.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Pohonná časť vozíka na podvesnú dopravu najmä betónovej zmesi vyznačujúca sa tým, že pozostáva z pohonného motora (4) a prevodovej skrine s ozubenými prevodovými súkoliami (3, 6) a spojkami (5, 7), spojenej s vyklápaciou korbou (11), opat-

renou hydraulickým agregátom (13) a zariadením (12) na vyklápanie korby, otočným kĺbom (10), pričom spojka (5) spája pohonný motor (4) s kladkou pojazdu (2) a spojka (7) spája pohonný motor (4) s ozubeným pastorkom (9).

1 výkres

