

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 30893

Kl. 63 c, 35

B60k 5/02

Daimler - Benz Aktiengesellschaft, Stuttgart-Untertürkheim

Urządzenie napędowe w pojazdach mechanicznych, zwłaszcza o napędzie na cztery koła

Zgłoszono 16 grudnia 1938

Udzielono 1 września 1942

Pierwszeństwo: 30 lipca 1938 (Niemcy)

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia napędowego do pojazdów mechanicznych, zwłaszcza o napędzie czterokołowym, w którym silnik jest umieszczony nad osią, a koła są napędzane za pomocą przystawki, umieszczonej pomiędzy osiami. Silnik jest umieszczony ponad przekładnią osiową, przy czym silnik i pędnia osiowa są osadzone na ramie niezależnie od siebie.

Dzięki niezależnemu osadzeniu silnika i pędni osiowej może on drgać swobodnie w jednym lub kilku kierunkach dokoła jednej lub kilku osi, przy czym drgania te nie udzielają się pędni osiowej.

W porównaniu z urządzeniami, w których silnik i pędnia osiowa są od siebie

oddalone, np. osadzone z tyłu lub obok siebie w ramie, urządzenie według wynalazku zajmuje małą przestrzeń, zwłaszcza że karter silnika posiada wgłębienie, w które wchodzi częściowo lub całkowicie pędnia osiowa.

Na rysunku fig. 1 przedstawia widok urządzenia napędowego z góry, przy czym obrys silnika jest zaznaczony linią przerywaną, fig. 2 — widok z boku wzdłuż linii A — A na fig. 1, fig. 3 — widok z przodu urządzenia silnika i pędni osiowej, osadzonych w ramie, a fig. 4 — łożysko pędni osiowej w przekroju.

W ramie pojazdu jest umieszczony silnik 1 na osi 2 ponad pędnią osiową 3. Silnik 1 jest osadzony w ramie przednimi łożyskami 4 i 5, a pędnia osiowa 3 jest osadzona w ramie tylnymi łożyskami 6 i 7.

łożyskami 4 na podłużnicach 5, a tylnymi łożyskami 6 na poprzeczkach 7 np. za pomocą ukośnie ustawionych bloków gumowych, tak iż może wahać się np. dokoła osi podłużnej, przebiegającej przez środek ciężkości względnie powyżej lub poniżej punktu ciężkości. Pędnia osiowa 3 jest osadzona sprężynując bezpośrednio pod silnikiem 1, jednak niezależnie od niego, np. w trzech punktach 8 na poprzeczkach 9 i 10, które są osadzone w przednich i tylnych łożyskach 4 i 6 silnika 1 w ramie za pomocą poduszek gumowych (fig. 4).

Przenoszenie napędu na pędnię osiową 3 odbywa się za pomocą przystawki 12, połączonej ze skrzynką biegową 11 i silnikiem za pomocą jednolitej osłony.

Przystawka 12 za pomocą wału przegubowego 13, przebiegającego pod wskazaną osłoną, jest połączona z pędnią osiową 3, a za pomocą wału przegubowego 14 jest połączona z pędnią osiową tylnej osi, przy czym pomiędzy przystawką i wałami osiowymi może być włączona przekładnia wyrównawcza.

Blok silnikowy 1 posiada w spodzie wgłębienie, wobec czego może być umieszczony stosunkowo nisko. W wgłębienie to wchodzi górna część 16 pędni osiowej 3.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie napędowe w pojazdach mechanicznych, zwłaszcza o napędzie na cztery koła, z silnikiem umieszczonym nad osią napędową i przystawką do przenoszenia napędu na koła, umieszczoną pomiędzy osiami, znamienne tym, że silnik

mieści się nad pędnią osiową, przy czym silnik ten i pędnia osiowa są osadzone na dźwigarach ramy niezależnie od siebie.

2. Urządzenie napędowe według zastrz. 1, znamienne tym, że łożyska silnika umieszczone są parami symetrycznie względem środkowej jego linii podłużnej, a łożyska pędni osiowej — w układzie trójkątnym.

3. Urządzenie napędowe według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że łożyska pędni osiowej mieszczą się wewnątrz pola, zakreślonego przez łożyska osadzenia silnika.

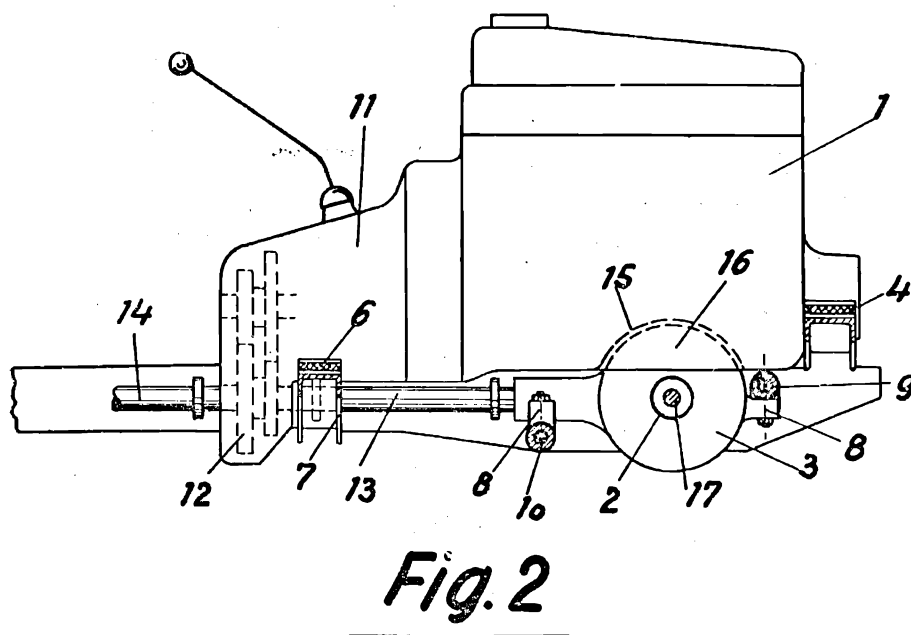
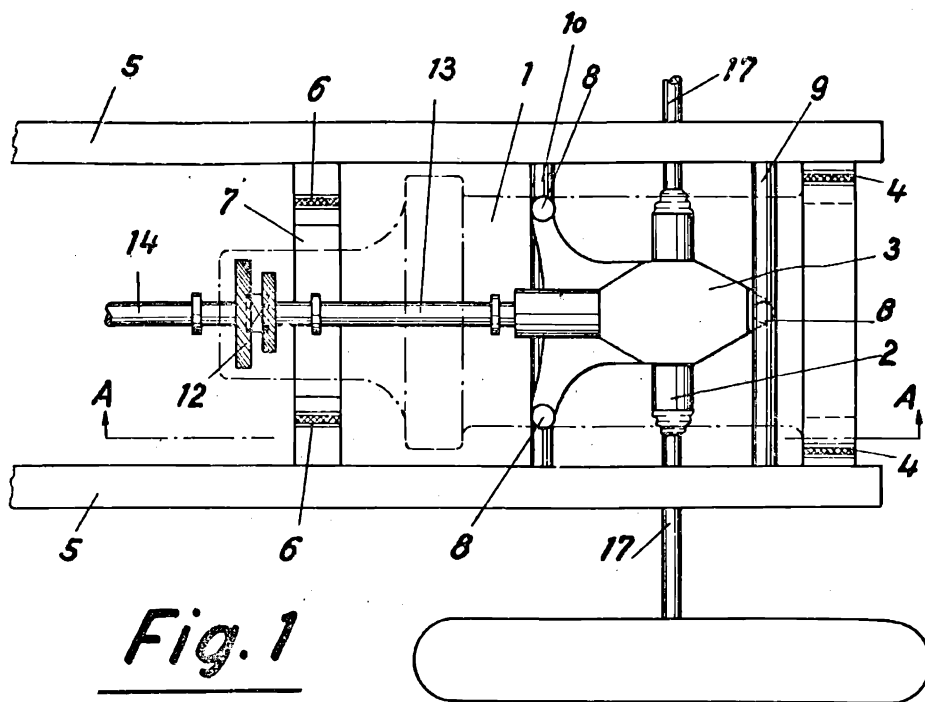
4. Urządzenie napędowe według zastrz. 1, znamienne tym, że pędnia osiowa jest osadzona na poprzeczkach ramy, a silnik na jej podłużnicach.

5. Urządzenie napędowe według zastrz. 1 — 4, znamienne tym, że osłona silnika posiada w spodzie wgłębienie do umieszczenia w nim pędni osiowej celem zmniejszenia wysokości całego układu.

6. Urządzenie napędowe według zastrz. 1 — 4, znamienne tym, że osłona urządzenia obejmuje sobą również przystawkę do przenoszenia napędu z silnika na wał przegubowy, przebiegający pod wskazaną osłoną do kół napędowych.

7. Odmiana sprężystego osadzenia urządzenia napędowego według zastrz. 2, znamienne tym, że silnik jest osadzony na poprzeczkach ramy, obejmujących sobą poprzeczki do osadzenia pędni osiowej.

Daimler-Benz
Aktiengesellschaft
Zastępca: M. Skrzykowski
rzecznik patentowy



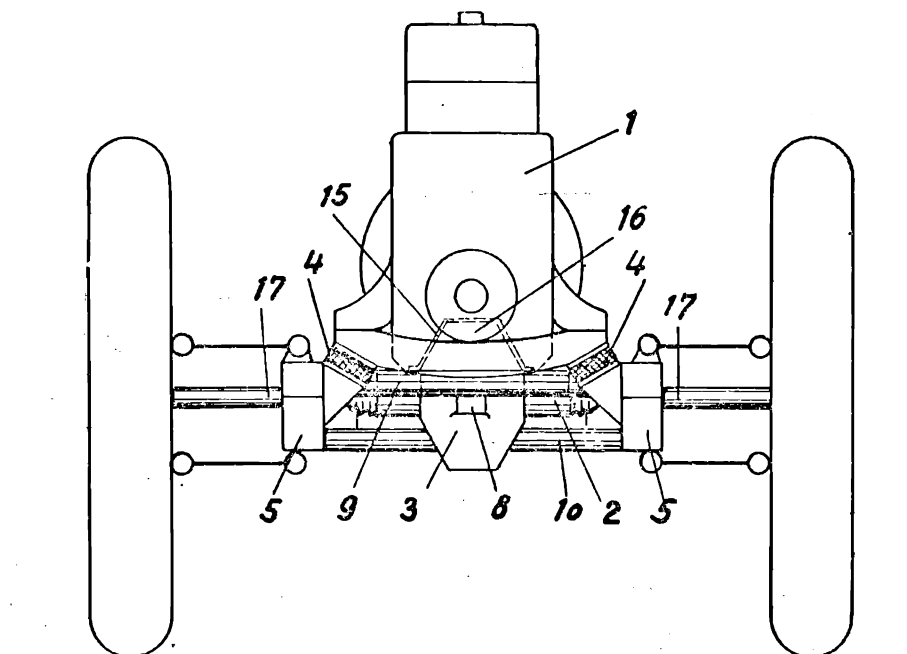


Fig. 3

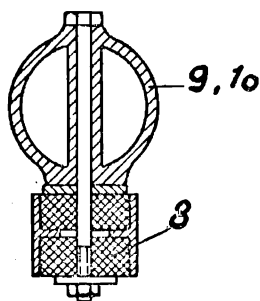


Fig. 4